

Tutustu
näyttelyinfoon
takasivulla!
www.uiva.fi

Uiva

FLYTANDE

Helsinki, Lauttasaari HSK 15.-18.8.2019

Messuliitteen
tuottaa
Venemestari-lehti
www.venemestari.fi

HELPOT PLOTTERIT

UIVAN KUUMAT VENETÄRPIT



VENEPALVELUT MONIPUOLISTUVAT



SYYSVENEILIJÄN 3 SUOSIKKI- KOHDETTA

Suurvalikoimastamme
laatuvalikoita aina
parhaaseen hintaan!

MASIMP.FI

Ansö 31 moottoripurjehtija



Teräs, hienokuntoinen ja hyvinvarusteltu. **23.800 €**

Aquador 25 WA



Volvo Penta KAD 43, 230 hv -03. Siisti ympärikäveltävä. **42.000 €**

Coronet 24 Family Flybridge



Yamaha 240 hv diesel -97. Hienokuntoinen ja harvinainen. **24.400 €**

Finnsport 8500



Volvo Penta D3, 2001. Hieno vene. **33.000 €**

Flying Albatross



Yanmar 88 hv -90. Siisti vene. **29.800 €**

Princess 266 Riviera



Volvo Penta KAD 44, 260 hv -99. Hieno ja varusteltu. **44.000 €**

Sea Ray 390 Express Cruiser -88



2 x Caterpillar 420 hv -98. HIENO ja ISO jahti. Tuoreesti huippuvarusteltu. **73.000 €**

Teräsvene Jukson 9000-89



Volvo Penta D50B 115 hv -80. **32.500 €**

**Ostamme/otamme myyntiin
2000 luvun veneitä!**

Puh. 0400 222 256
Härjänkurkuntie 26, Masku
myynti@masimp.fi
www.masimp.fi

**RAHOITUS
JÄRJESTYY,
PARHAAT MAKSUEHDOT!**

GRANDEZZA

37 CA

UUTUUS 2019



Uutuusmalli esittelyssä Helsingin Uivassa 15.-18.8.2019. Esillä myös Grandezza 34 OC, 28 OC ja 25 S.



Henri Jokinen +358 40 779 8160
Petteri Lehtonen +358 44 777 3970

Raymarine

VOLVO
PENTA

NYT ON OIKEA AIKA TILATA UUSI SARGO ENSIKAUDELLE!



SARGO on Suomessa suunniteltu ja rakennettu jokasään luotettava merivene, joka on kotonaan niin heinäkuun helteissä kuin syksyn myrskyissäkin. SARGOT yksinoikeudella Suomessa myy Astrum Vene.

SARGO
THE ALLSEASON BOAT

Olemme mukana UIVA VENENÄYTTELYSSÄ 15.-18.8.2019 Helsingin Lauttasaassa, löydät meidät HSK:n penkereeltä! Esillä on koko SARGON mallisto - tervetuloa tutustumaan! Koeajomahdollisuus pe 16.8. ja ma 19.8.



ASTRUMIN KOEAJOKESKUS
Söljeholmen Marina
Kasnäsintie 502, Taalintehdas
59°59'11.1"N 22°27'21.8"E

ASTRUM VENE, SALO
Joensuunkatu 15, Salo
astrum.fi

ASTRUM VENE, KEMIÖ
Arkadiantie 13, Kemiö

Ota yhteyttä:
Kenneth Forsström
p. 040 733 1771
kenneth@astrum.fi

Ilkka Juva
p. 0400 327 887
ilkka.juva@astrum.fi

Syksyn kolme suosikkia

Syksy on rauhaa ja elämyksiä etsivän veneilijän suosikkiaikaa. Silloin kesäisin ruuhkaiset suosikkikohteetkin näyttäytyvät uudessa valossa.

Jan Sjölund



Vallisaaren monipuolinen luonto hehkuu syysväreissä aivan Helsingin keskustan ja Suomenlinnan tuntumassa.

Syysveneilyn suosikkikohteita voi valita moneltakin kantilta. Joissakin paikoissa korostuu luonto, joissakin oma rauha, mutta takuuvarmasti tunnelmat ovat erilaiset kuin keskikesällä.

Monissa satamissa palvelut sulkeutuvat jo elokuun lopussa, mutta se ei tarkoita että satama olisi välttämättä kiinni. Jos kyseessä on esimerkiksi kaupungin tai jonkun ulkoiluyhdistyksen saarikohteesta, ei mikään este poikkeamasta varsinaisen kauden ulkopuolellakin. Laitureita tai poijuja satamista harvemmin poistetaan.

Inkoon saaristossa, noin 45 meripeninkulman päässä Helsingistä sijaitseva Helsingin kaupungin ulkoilualue Elisaari on avoinna

normaalia pidempään. Virallisesti satama on auki aina syyskuun loppuun saakka, jolloin esimerkiksi saunat ovat vielä vuokrattavissa. Rantakahvila palvelee syyskuussa rajoitetusti ja poikkeusaukioloajoin, joista tiedotetaan Elisaaren facebookisivuilla.

Elisaari on monen aktiivisen syysveneilijän piipahdus- tai yöpymispaikka vielä loka-kuussakin. Houkuttimena toimivat suojaista satama, antoisat kalavedet ja syksyn väreissä hehkuva luonto. Eikä kesän ajoittaisesta väenpaljoudesta ole tietoakaan.

Noin 10 meripeninkulmaa Vuosaaren satamasta kaakkoon sijaitsevassa Söderskärin majakkasaarella rytmi on toinen. Majakkasaaren linnuston pesimärauha on

turvattu kesän mairinnousukiellolla, joka pitää omalla veneellä liikkujat kesäkuukaudet poissa. Mairinnousukiello päättyy 1.8., jonka jälkeen myös omalla veneellä saapuvat ovat Söderskärille tervetulleita.

Söderskärillä ei ole varsinaisia palveluja, mutta majakkasaarelle 30. syyskuuta saakka päivittäin liikennöivän m/s Söderskär -risteilyaluksen kanttiini ja wc ovat myös omatoimimatkailijoiden käytettävissä aluksen ollessa Söderskärin laiturissa. Kanttiinista voi lunastaa myös pääsylipun Söderskärin majakkaan.

Omalla veneellä kiinnitytään majakkasaaren viereiselle luodolle, josta johtaa jännittävä riippusilta itse majakkasaarelle. Kesän

auringon lämmittävät jyhdät rantakalliot tarjoavat mainioita paikkoja istua alas, tuntea tuuli ja tuijottaa merelle.

Merellistä syysluontoa pääsee ihailemaan jo paljon lähempänäkin Helsingin keskustaa. Esimerkiksi Suomenlinnan vieressä sijaitsevan, luontoarvoiltaan monipuolisen Vallisaaren satama ja palvelut ovat auki syyskuun loppuun saakka. Eikä Vallisaaren hyvä satamalaituri katoa mihinkään sen jälkeenkään.

www.elisaari.fi

www.soderskar.fi

www.vallisaari.fi

Uutuuksia ja uusia kansansuosikkeja

Uivan venenäyttelyn pääosassa ovat luonnollisesti veneet, joihin pääsee tutustumaan niiden omassa elementissä.

Jan Sjölund

TG 7.9 KingCruiser on yksi Uivassa ensiesiteltävistä, uunituoreista mallivuoden 2020 uutuusveneistä.



Hanse 348 kuuluu Uivan mielenkiintoisiin retki- ja matkapursiin.



Uivassa on esillä yli 260 venettä, joista noin viidesosa on eriasteisissa uutuuksissa. Uivassa pääsee tutustumaan kaikkiin merkittävimpiin kuluvaan mallivuoden veneisiin, joista monet ovat nyt ensimmäistä kertaa suurelle yleisölle esillä vedessä.

Vieläkin kovempia uutuusarvoltaan ovat Uivassa ensi-iltansa saavat mallivuoden 2020 uutuudet sekä Suomessa ensimmäistä kertaa esillä olevat uutuusmallit. Niitäkin on ennakkotietojen mukaan parikymmentä.

Kaupallisia purjeveneitä Uivassa on ennakkotietojen mukaan kymmenkunta. Niistä monen silmään kaunein on Suomen vanhimman edelleen toiminnassa olevan puuveneveistämön, vuonna 1904 perustetun Jakobstads Båtvarvin Nordwind 20' -päiväpursi.

Retki- ja matkapursista ennakkoon suurimmat odotukset kohdistuvat Bene-

teun uuteen Oceanis 30.1:een, joka kokonsa puolesta sopii kuin nakutettu Suomen saaristoon. Suunnilleen samassa kategoriassa on myös Uivassa nähtävät Jeanneau Sun Odyssey 319 ja Hanse 348.

Purjeveneissä tilaa ja luksusta tarjoavat sähköpropulsiolla varustettu Arcona 380 Z, Beneteau Oceanis 38.1 Performance, X-Yachtsin Xc 45 ja X49 sekä Lagoon 42 ja 46 -katamaraanit, joista jälkimmäinen on ensimmäistä kertaa esillä Suomessa.

Moottorivenerintamalla tapahtuu paljon ja koko ajan, sillä venevalmistajien kilpailu ostajista on kiihdyttänyt tuotekehityksen huippukierroksille. Uivan moottorivenetarjonta kattaa lähes koko kirjon, pienveneistä luksusjahteihin, uutuuksia ja vanhoja kansansuosikkeja unohtamatta. Seuraavassa toimituksen poiminnat.

Finnmaster, TG ja Zodiac

www.yamaha-motor.eu

Yamaha Motor Europan valikoimiin kuuluvat Finnmaster-, TG- ja Zodiac-veneet löytyvät Uivasta tuttuun tapaan laiturilta 1. Tänä vuonna kuumin uutuus tulee TG:ltä, joka esittelee suosittua 7200 KingCruiserin seuraajan, uuden 7.9 KingCruiserin. Se on mallimerkintänsä mukaisesti vajaan kahdeksan metriä pitkä hyttivene, joka voidaan varustaa 150–200-hevosvoimaisella Yamaha-perämoottorilla.

KingCruiserissa on tilava, jopa kymmenele istumapaikat tai kolmelle makuupaikat tarjoava mukava hytti. Taka-avotila toimii myös matkustus- ja oleskelutilana, ja keulan avotila on otettu uudella lailla hyötykäyttöön. Sen toinen puoli on katettu, ja kannen alle jäävä tila toimii joko suurena

varastona tai vuoteella ja wc:llä varustetuna minikajuuttana.

Finnmastereista esillä on T7 ja T8 -daycruiserit sekä P7W ja P8 -retki- ja matkavenemallit. Malliston uusin tulokas on kuluvalle vuodelle esitelty keskijhytillinen yhteysvene P6. Alumiinirunkoisista bowridereista koostuva Husky-mallisto nähdään Uivassa koko laajuudessaan eli mukana on mallit R5, R6, R7 ja R8.

Laadukasta ja merikelpoista rib-venettä mielinvalle Yamaha esittelee kaksi tuotetta Zodiac-mallia, Pro 5.5:n ja Open 7:n. Molemmat ovat monikäyttöisiä veneitä, joihin voi valita kalustusta ja varustusta käyttötarkoituksen mukaan.

Tervetuloa Uivaan 15.-18.2019.

Nordec Nautic esittelee messuvoittajat Galeon 470 Sky ja Galeon 485 HTS veneet sekä huippu-uutuuden Galeon 500 Fly. Nähtävillä on laatuveneet ja varusteita, joita vain Galeonilta saa: sähköinen keulakannen monitoimi-sohvaryhmnä, avattavat sivuterassit, sähköinen yläohjaamon pressu, jne.

Cannes venenäyttelyssä 10.-15.9.2019

on ensiesittelyssä: Galeon 680 FLY sekä 500 Fly, 460 Fly, uutuus 425 HTS ja 335 HTS. Varaa aika esittelyyn!

Nordec Nautic



VESILLÄ KOTONA - HOME AT SEA mob: 040 509 2995 • +358 40 509 2995 • juha.pulli@nordecnautic.fi • www.facebook.com/NordecNautic



www.galeon.pl • galeon@galeon.pl • fb.com/galeon.yacht

Beneteau Antares 9



Beneteau

www.boatstore.fi

Ranskalainen Beneteau tekee uuden maahantuojaan Boat Store Finlandin voimin vahvaa paluuta Suomen moottorivene-markkinoille. Ranskalaismerkin laajasta mallistosta löytyy vaihtoehtoja, joista Suomeen sopii erityisesti Barracuda- ja Antares-mallisarjan veneet.

Barracudat ovat ympärikäveltävällä, sivuliukuovilla varustettuja ohjaushyttiveneitä, jotka on suunniteltu kalavenekärräki edellä, mutta ne toimivat mainosti myös yhteys- ja retkiveneinä. Antares-mallit ovat puolestaan etenkin koko perheen retki- ja matkaveneitä, jotka soveltuvat myös yhteys- ja kalaveneiksi.

Uivassa on esillä Barracuda 8 sekä Antares 6, 8 ja 9. Niistä kaksi suurinta Anta-

resta saavat Uivassa Suomen ensi-esittelynsä. Ne molemmat ovat todellisia tilaihmeitä, joissa yhdistyy hämmästyttävän sopuisasti helppokulkuiset kannet, suuri ja monikäyttöinen avotila sekä runsaat sisätilat.

Antares 8 toimii mainiosti pariskunnan tai pienen perheen retki- ja matkaveneenä, jossa koko porukka mahtuu istumaan ja oleskelemaan joko ulkona tai sisällä ja yöpymään veneessä. Pentteri ja toiletti parantavat retkeily- ja matkailuvalmiuksia. Isommassa Antares 9:ssä on kaksi erillistä makuukajuuttaa ja valmiudet pidempikestoiseenkin lomaveneilyyn. Moottoreina Barracuda- ja Antares-malleissa on luotettavat Yamaha-perämoottorit.

Marex 360 Cabriolet Cruiser



Marex ja Sea Ray

www.marinepalvelu.fi

Norjalainen Marex on tunnettu matkaveneiden taitaja. Yhtenä osoituksena siitä on tämän vuoden uutuuksiin kuuluvan ja Uivassa esillä olevan 360 Cabriolet Cruiserein valinta Vene 19 Båt -messujen vuoden matkamoottoriveneeksi. 360 CC:ssä on selkeä ja käytännöllinen tilaratkaisu, jossa yöpymistilat ja toiletti sijaitsevat kannen alla ja oleskelutilat, matkustamo ja poikkeuksellisen kookas ja hyvin varusteltu pentteri kansitasolla. Matkustamo- ja oleskelutilat saa katettua sateelta tai avat-

tua auringolle helposti ja nopeasti näppärillä haitarikattoluukuilla ja verhomallisella peräkuomulla. 360:n rinnalla Uivassa nähdään Marex-malliston lippulaiva 375.

Sea Ray on tunnettu yhdysvaltalainen laatuvenemerkki, jolla on jo pitkät perinteet Suomessa. Laajasta mallistosta löytyy niin tyylikkääitä päivä- ja viikonloppuristeilyjä kuin asuttavampia sportcruisereita. Ensin mainituista Uivaan tuodaan 21 SPX-bowriderin perämoottoriversio.

Grandezza 37 CA



Arronet, Grandezza ja Sargo

www.astrum.fi

Astrum-konserniin kuuluneiden Astrum Veneen ja Kone Wuorion Grandezza-, Sargo- ja Arronet-toiminnot on keskitetty nykyisin yhteisen Astrum-nimen alle. Toimipisteinä on ympärivuotinen kaikkien merkkien showroom Salossa, kesän koeajokeskus Söljeholmenin satamassa sekä Arronet myynti Kemiössä.

Arronetit ovat kovaakin käyttöä kestäviä alumiiniveneitä, ja siksi saariston yhteysveneilijöiden suosikkeja. Uivassa esitellään 16 SPO ja 18 SPO -avoveneet sekä 20'5 Surprise ja 24'5 Surprise -ohjaushyttiveneet. Surprise-mallit ovat ainutlaatuisen hyttirakenteensa ansiosta sisämelultaan markkinoiden hiljaisimpia hyttiveneitä, mikä parantaa oleellisesti ajokokemusta ja matkustusmukavuutta. Sargo-mallistosta on esillä kaikki koko-

luokat eli mallit 25, 28, 31, 33 ja 36. Kaikki Sargo-mallit on saatavilla vakioversioiden lisäksi myös erikoisvarusteltuina Explorer-versioina. Tuoreimmat mallit ovat toisena vuonna esitelty 33 Explorer ja kuluvalle vuodelle uudistunut 31, josta on Uivassa nähdään uusi Aft Door -versio.

Grandezza-rivistössä ovat tyylikäs 25 S -daycruiser, suosittu 28 OC ja 34 OC -matkaveneet sekä vuoden 2019 uutuussatona kuuluva 37 CA. Se on moderni cabin cruiser -tyyppinen matkavene, jossa on muun muassa kaksi vastakkaisiin suunnittiin avautuvaa kattoluukkuja, epäsymmetriset sivukannet ja ohjaamon sivuliukuovi, keulakannen penkki ja aurinkotasot sekä mukavat, tyylikkääitä ja hyvin toimivat sisätilat, joiden ansiosta veneessä viihtyy hyvin pidemmälläkin lomamatkoilla.

VENE BÅT

7.-16.2.2020

Save the date:
Kevät alkaa
messuilla!

venemessut.fi

[facebook.com / venemessut](https://facebook.com/venemessut)

MESSUKESKUS

Targa 27.2



Targa

www.targacenter.fi

Targan maine on kova eikä sen suosio tai arvostus osoita laantumisen merkkejä, päinvastoin. Targa uudistaa mallistoa hienovaraisin askelin, pikemminkin evoluutioon kuin revoluktion pohjautuen. Jotain mikä toimii, ei kannata rikkoa.

Targa-laivueesta Uivassa on esillä keskosuosikki T35 sekä malliston viimeisimmät uutuudet T27.2, T30.1, T32 ja lippulaiva T46. Ne kaikki ovat kokoluokissaan Suomen myydyimpiä venemalleja.

Uusi T27.2 kuvaa hyvin Targan uudistumisfilosofiaa. Vaikka se näyttää pitkälti edeltävältä T27.1:ltä, on kyse runkoa ja kaikkia mittoja myöten täysin uudesta mallista, joka on kehitetty pitkälti käyttökokemusten sekä asiakkailta saadun palautteen ja toiveiden mukaisesti. Lopputuloksena on tutun tuntuinen ja näköinen, mutta ominaisuuksiltaan kehittynyt malli, joka on rakennettu Targan tutulla tinkimättömyydellä.

Galeon 500 FLY



Galeon

www.nordecnautic.fi

Galeon lukeutuu Euroopan johtaviin matkavenevalmistajiin, joka on erikoistunut etenkin 30–70-jalkaisiin veneisiin. Myös Suomessa Galeon on yksi suosituimpia isoja matkamoottorivenemerkkejä, mikä näkyy myös Uivassa. Esillä on kolme yli 40-jalkaista mallia, 470 SKY, 485 HTS ja 500 FLY, joissa kaikissa on Galeonille tyypillisiä, mutta kyseisessä kokoluokassa ainutlaatuisia innovaatioita.

Kolmikosta yli 16-metrinen 500 FLY on Uivassa ensimmäistä kertaa esillä Suomessa, ja se kuuluu myös kooltaan Uivan suurimpiin veneisiin. Siinä on avattavat laiterassit, hydraulisesti veteen laskettava uimatasosekä keulakannen oleskelu-

tila, jonka kalustus muuntuu sähkötoimisesti sohvista ja pöydistä aurinkotasoksi ja toisin päin. Sisätilaratkaisu koostuu kolmesta makuukajuutasta, kahdesta toilettista sekä takakannen alla olevasta wc:llä varustetusta miehistöhytistä.

470 SKYssa on sekä sisäohjaamon kattoluukku että flybridge, jonka voi kattaa sähkötoimisella satamapeitteellä. Myös 470 on varustettu Galeonin tavaramerkiksi muodostuneilla avattavilla laiterasseilla. 485 HTS:n omassa kokoluokassaan uniikki ominaisuus on avotilan ja kansialongin takaseinä, joka aukeaa kokonaisuudessaan sähkötoimisesti.

Yamarin 88 DC



Buster, Yamarin ja Yamarin Cross

www.buster.fi
www.yamarin.com

Yamahan omistaman Inhan Tehtaiden merkeillä on Suomen moottorivenemarkkinoista perinteisen vahva ote, sillä Buster on tänäkin vuonna Suomen selvästi myydyin venemerkki ja Yamarin yhtä tukevasti sijalla 2.

Busterin mallistosta on esillä kuusi venettä, kalastusvarusteltu M sekä malliston yläpäästä mallit XL, XXL, Magnum, Super-Magnum ja Phantom Cabin. Niistä kaksi on mallivuodelle 2020 tulevia huippu-uutuuksia, jotka Buster julkistaa virallisesti vasta päivää ennen Uivaa, jossa veneet ovat esillä ensimmäistä kertaa maail-

massa. Kyseessä on täysin uudistuvat XL ja XXL. Enemmän veneistä kerrotaan vasta parin päivän kulutta, joten kiinnostuneiden kannattaa seurata Busterin nettisivuja ja somekanavia sekä poiketa messuilla.

Yamarineista suurimman huomion kohteena tulevat olemaan kuluvan mallivuoden uutuudet eli daycruiser-luokan uusi Yamarin-lippulaiva 88 DC ja sporttisen linjakas päiväristeilijä 63 BR. Alumiinirunkoisen Cross-malliston tärppi on 62 BR -uutuus.

EB 560



EB Sunny Cat



E-Boat

www.e-boat.fi

E-Boat on uusi suomalainen koko kansan sähkövenien kehittämiseen ja valmistamiseen keskittynyt venevalmistaja. Uivassa ensiesiteltävät kaksi ensimmäistä EB-sähkövenettä ovatkin varmasti suuren mielenkiinnon kohteena, sillä niiden ajovalmiiden pakettihintojen luvataan asettuvan 20 000 euroon. Hintaan sisältyy vakiovarusteisen veneen lisäksi 4 kW Torqeedo Cruise -sähköperämoottori ja lyijyakut.

EB 560 on perinteisen kalastajamallisen, uppoumarunkoisen veneen pohjalta sähköveneksi modernisoitu avovene. Sen

paino on noin 660 kiloa ja kantavuus 6 henkilöä. Messuille esille valmistuu avomallina, mitä voi täydentää lisävarusteena saatavalla HT-katoksella. Hytin voi asentaa myös jälkikäteen ja se on irrotettava, joten EB 560 sopii monipuolisesti sekä kalastus- että huvikäyttöön.

EB Sunny Cat on uudenlainen idea ekologisesta päivävenestä. Se on kevytrakenteinen, kiinteällä katoksella varustettu katamaraani, jossa on viisi istumapaikkaa. Katoksen päälle voidaan asentaa aurinkopaneelit.

Volvo Penta D4-320 DPI



www.volvopenta.com

Volvo Penta

Volvo Penta esittelee Uivassa uuden sukupolven D4- ja D6-moottorit, täysin uuden DPI-vetolaitteen sekä uudistetun IPS 10-pod-vetolaitteen. Uudet D4- ja D6-moottorit ovat useimpien venevalmistajien va-

linta 30–45-jalan matkaveneiden kokoluokassa, joten uusi moottorisukupolvi tulee vyörymään markkinoille laajalla rintamalla. Uusissa moottoreissa on enemmän tehoa (150–480 hv) ja vähemmän päästöjä, mutta loppukäyttäjän kannalta kenties merkittävin uudistus on entistä huomattavasti vähäisempi huollontarve, mikä säästää selvää rahaa.

Uudet vetolaitteet on uudistettu vastaamaan moottorien pidentyneitä huoltovälejä. DPI-vetolaitteen merkittävimmät tekniset uudistukset ovat sähköohjaus ja hydraulinen kytkin, joka tekee vaihteiden kytkeytymisestä entistä pehmeämpää ja äännettömämpää. Samalla myös joystick-hallintalaittejärjestelmää on päivitetty Joystick Driving -ajotoiminnolla sekä Dynamic Positioning System -satelliittiankurilla. Hyötysuhdetta parantaa vetolaitteen uudet voitelu- ja voimansiirtojärjestelmät sekä valikoima uusia teräspotkureita.

TULE, NÄE JA KOE UUDET

Buster[®]

XL & XXL 2020

**HELSINGIN UIVA -VENENÄYTTELYSSÄ
15.-18.8.**

Veneilykesä huipentuu Uivassa!

Veneilykesän huipentuma, Helsingin Uiva venenäyttely avautuu tuttuun tapaan Lauttasaassa 15. elokuuta. Veneilijöiden yhteinen kylä kokoaa neljän päivän ajaksi HSK:n kerhosatamaan 150 näytteilleasettajaa ja pitkälti yli 260 erilaista venettä. Tänä vuonna näyttelyveneet ovat ensi kertaa ajossa myös näyttelyn aikana.

Merja Peiju Metsätaival

Uelsingin näyttely käynnistää Pohjoismaiden uivien venenäyttelyiden sarjan, joten Lauttasaassa nähdään ensimmäistä kertaa monet veneutuudet. Meren äärelle tullaan sekä viihtymään koko perheen kanssa että tekemään vene- ja tarvikkehankintoja, Venealan Keskusliitto Finnboatin toimitusjohtaja Jarkko Pa Jusalo kertoo.



Uivassa
voit ajaa
nyt kaikkia
veneitä!

Venehankintoja suunnitteleville on koko neljän päivän ajan tarjolla mahdollisuus koeajaa moottoriveneitä Lauttasaaren edustalla ammattikippareiden opastuksella. Lähtö tapahtuu Kipparin laiturilta, josta saa ilmoittautuessa mukaan myös pelastusliivit. Purjehdukseen suurilla matkapurjeveneillä voi puolestaan tutustua Purjehduksenopettajat ry:n kyydissä.

Kipparin koeajojen lisäksi muita näyttelyveneitä pääsee ensimmäistä kertaa kokeilemaan myös Uivan venenäyttelyn aikana. Näytteilleasettajien kanssa sopimalla veneitä pääsee koeajamaan arki-iltoina kello 16 jälkeen sekä lauantaina näyttelyn sulkeututtua kello 18 jälkeen.

Telakalla puhutaan asiaa

Messujen asiaohjelma pyörii koko tapahtuman ajan keskustorilla Venemestarin Telakalla. Siellä esiintyvät mm. tunnetut purjehduksen sanansaattajat Ari Huusela, Tapio Lehtinen ja Kari "Ruffe" Nurmi.

Käytännön neuvoja ja vinkkejä on luvassa mm. veneen verhoiluista, kalastuksesta, venelämmittimistä, pohjan kunnostuksesta ja synteettisen tiikin asennuksesta. Matkaveneilijöitä kiinnostavia teemoja ovat esimerkiksi Baltian veneilykohteet sekä Ocean Ladiesien kokemukset Atlantin ylityksestä ARC-tapahtumassa.

Torstaina kello 15 Telakan ohjelmavalalla käydään ajankohtainen Itämeren tilaa ja ympäristöä käsittelevä paneeli. Keskustelemassa ovat kansanedustaja, eduskunnan ympäristövaliokunnan jäsen Saara-Sofia Sirén, Pidä Saaristo Siistinä ry:n pääsihteerinä Aija Kaski, Baltic Sea Action Groupin asia-

mies Johan Schmidt, Finnboatin hallituksen puheenjohtaja Anders Kurtén ja sähkövenevalmistaja Q-Yachtsin Janne Kjellman.

Soutuveneistä suuriin jahteihin

Vaikka Uiva on muuttunut vuosien kuluessa ruokarekkojen, flyboard-näytösten ja koeajojen myötä yhä enemmän viihtymispaikaksi, ovat pääosassa veneet. Tämän vuoden uutuus on uusi soutuvenealue, jossa esittelyt ovat mm. Suvi, Särki, Terhi, Veto5 ja Espoon kaupunkisoutuveneet.

Näyttelyn kauneimpiin veneisiin kuuluu epäilemättä päiväpursi Nordwind 20. Kuusimetrisen puisen purjevene on rakentanut Jakobstads båtvarv.

Näyttelyn suurimpia veneitä ovat tanskalainen luksustason purjeveneutuus, performance cruiser X4.9 (15 metriä) sekä moottoriveneet Prestige 520 Fly (14,5 metriä), Targa 46 (15,11 metriä), Galeon 500 FLY (16 metriä) ja Princess F55 (17,6 metriä). Galeonin erikoisuus on paapuurin kyljen terrassi, joka leventää veneen ulos vedettynä peräti kuusimetrisiksi. Kaikkein järein alus on kuitenkin lähes 20-metrinen Nordhavn 64 -tyyppinen charteralus m/y Sweet Hope, jonka mukavuuksiin yleisö pääsee myös tutustumaan.

Laajan moottoriveneosaston tarjonnan vahvinta antia ovat suosituimman moottorivenealuokan edustajat eli perämoottorilla varustetut 5–6 metrin avoveneet. Mukana ovat kaikki merkittävät valmistajat kuten AMT, Bella, Brig, Falcon, Faster, Finnmaster, Silver, Sting, Terhi, Marino, Master, Zodiac ja Yamarin Cross. Kauden 2020 uutuuksiin kuuluvat mm. maailman ensiesittelyn

Uivassa saavat alumiinirakenteiset Buster XL ja Buster XXL.

Suurempia matkaveneitä edustavat mm. Nord Star, Sargo ja Aquador. Jeanneau on mukana peräti 12 veneellä, joista pienin on alle kuusimetrisen hyttivene Jeanneau Merry Fisher 605 Marlin ja suurin lähes 12-metrinen matkavene Leader 36. Suosiotaan yhä kasvattavia keulahyttillä varustettuja day-cruiseita esittelevät mm. Askeladden, Flipper, Nordkapp ja Yamarin.

Kalastusveneet ovat siirtyneet entistä keskeisemmälle paikalle ja ne pääsevät nyt kylkikiinnitykseen uusille laitureille ennen Kipparin koeajolaituria. Ammattioppailta kuten Pasi Tuikkeelta ja Jani Ollikaiselta on luvassa paitsi tuote-esittelyjä myös hyviä vinkkejä lähikuukausien kalastusreissuja varten.

Tunnettuja kilpapurjeveneitä ja muita namuja

Purjehduksesta kiinnostuneiden ihmeteltävänä on kaksi valtamerille suunniteltua kilpavenettä: maapallon Golden Globe -perinnekisassa kiertäneen Tapio Lehtisen Astertia sekä Vendée Globe -yksinpurjehduskisassa maapallon kiertoon valmistautuvan Ari Huuselan IMOCA60-avomerikilpavene Ariel2. Ariel on Lauttasaassa perjantaihin saakka, jolloin se starttaa Helsinki-Tallinna Raceen.

Tanskalainen urheilullisista matkaveneistä tunnettu X-yachts tuo näyttelyyn vauhdik-

Venemestari

Uiva 2019 Messuliite

Uiva 2019 Messuliitteen tuottaa Venemestari-lehti

toimitus@venemestari.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund

Toimitussihteerit

Merja Peiju Metsätaival

Toimittaja

Aleksi Vienonen

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois

Ulkoasu ja taitto

Salla Niikko

Avustajat

Timo Kuukkanen

Ilmoitusmyynti

Kari Lallukka

Mika Heino

Julkaisija

Dominova Oy

BSF

BOAT STORE FINLAND



**ANTARES 6, 8 & 9,
sekä BARRACUDA 8 esillä Uivassa!**

Beneteau moottoriveneet yksinoikeudella myynnissä Suomessa Boat Store Finlandilla. Valikoimistamme löytyvät klassinen cruiseri Antares outboard, sekä urheilukalastajan unelma Barracuda. **Tule tutustumaan ja löydä oma suosikkiveneesi!**

Barracuda 9 - 8 - 7 - 6
Antares 9 OB - 8 OB - 7 OB - 6 OB
outboard

BOAT STORE TURKU

Kuninkojankaari 9, 20320 Turku
Puh. 040 629 8458

BOAT STORE VANTAA

Tuupakantie 1, 01740 Vantaa
Puh. 040 714 1289

EXCLUSIVE DEALER OF:



BENETEAU

INTOHIMONA EDELLÄKÄVIJYYS

www.boatstore.fi

kaan X4.9:n lisäksi myös cruiser-mallisarjaa edustavan Xc 45:n. Lagoonin osastolla on puolestaan esillä kaksi mahtavaa matkakatamaraania, Lagoon 42 ja Lagoon 46. Pohjoismaista pursiosaamista edustaa Arcona 380, jonka Z-versio on varustettu suomalaisen Oceanvoltin sähkömoottorilla.

Uivassa viihtyy koko perhe

Viihtyvyyden takaamiseksi Uivan keskustorin ruokatarjonta on laajentunut entisestään. Tuttuun tapaan flyboard- ja jetski-näytökset

pyörivät päivittäin keskusaltaassa laituiden välissä. Arkipäivinä näytökset järjestetään kello 14, 16 ja 19, lauantaina ja sunnuntaina kello 11, 14 ja 16. Jos et vielä ole kokeillut suppausta, Uiva tarjoaa mahdollisuuden ottaa tuntumaa lajiin.

Lapset ovat tervetulleita Uivaan venenäyttelyyn. Laituiden vieressä on valvottu, maksuton vaunuparkki ja laitureilla ja veneissä liikkuvat perheet saavat lainaksi lasten pelastusliivit. Alueelle saa tulla myös koiran kanssa.

Uiva 19 Flytande

Helsinki, Lauttasaaren HSK * Vattuniemen Puistotie 1

To 15.8. ja pe 16.8. kello 10-20

La 17. ja su 18.8. kello 10-18.

PÄÄSYLIPUT

Aikuiset 15 €

Lapset 7-15 v 5 €

Lapset alle 7 v aikuisten seurassa ilmaiseksi

Hanki lippusi edullisemmin ennakoon netistä: www.uiva.fi

ILMAINEN BUSSIKULJETUS

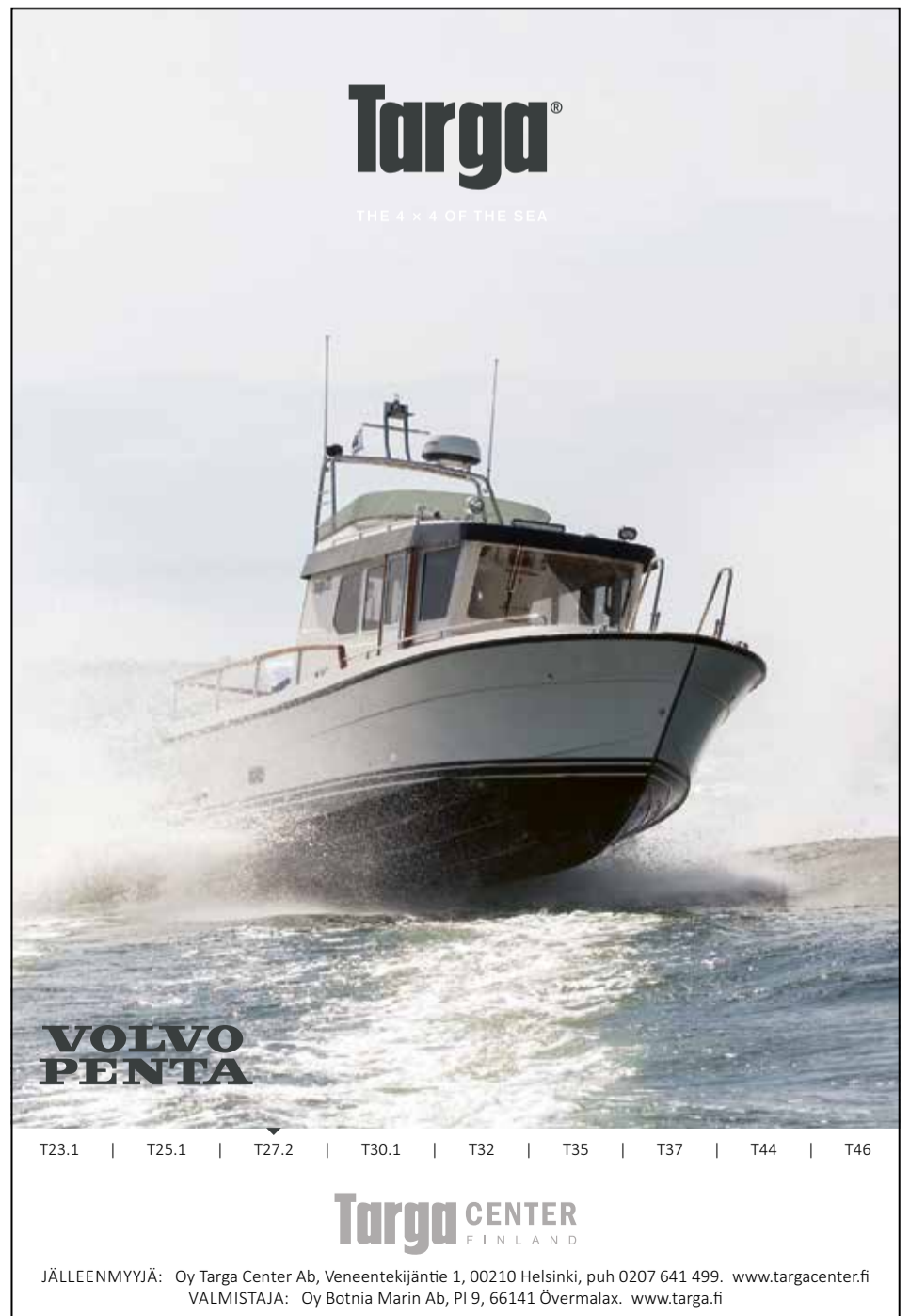
Lauttasaaren metroasemalta Otavankadun puolelta on päivittäin ilmainen bussikuljetus Uivaan 20 minuutin välein näyttelyn aukioloaikana.

PYSÄKÖINTI JA LIIKENNE

Lauttasaarella on rajoitettu määrä pysäköintitilaa ja kadunvarret täyttyvät nopeasti. Mikäli pyrit messuparkkiin omalla autolla, varaa mukaan kahdeksan euroa käteistä. Helsingin suunnasta tulevien kannattaa huomioida myös näyttelyn alla alkava Lauttasaaren sillan peruskorjaus.

Targa®

THE 4 x 4 OF THE SEA



**VOLVO
PENTA**

T23.1 | T25.1 | T27.2 | T30.1 | T32 | T35 | T37 | T44 | T46

Targa CENTER
FINLAND

JÄLLEENMYyjÄ: Oy Targa Center Ab, Veneentekijäntie 1, 00210 Helsinki, puh 0207 641 499. www.targacenter.fi
VALMISTAJA: Oy Botnia Marin Ab, Pl 9, 66141 Övermalax. www.targa.fi



Uivasta
uusinta
elektroniikkaa!

Riisutut navigaattorit

Entistä hienompien ja monipuolisempien monitoiminäyttöjen rinnalle on tullut riisuttuja malleja, joissa ei tarvitse maksaa turhasta.

Teksti Timo Kuukkanen

Kuvat Navico ja Raymarine

Mökkiveneilijän tai pulpettiveneellä ajavan perusveneilijän kannalta huippuluokan monitoiminäytöt ovat ylimitoitettuja, sillä niissä on paljon ominaisuuksia, joita he eivät tarvitse. Monelle riittää pelkkä karttaplotteri, tai kuten sitä tieliikenteessä kutsutaan, navigaattori.

Pari elektroniikkavalmistajaa on havahtunut tähän epäkohtaan ja tuonut markkinoille yksinkertaisen perusnäytön, jonka toiminnot kietoutuvat kartan ja navigoinnin ympärille. Simradin perusnavigaattori on nimeltään Cruise, Raymarinen Element, josta on

kaksikin mallisarjaa. Element S on niistä pelkistetyin.

Molemmissa on lisäksi chirp-kaikuluotain, jolla voi varmistaa veden kulkusyvyyden. Se palvelee myös satunnaista kalastusta.

Ominaisuuksien karsimisen ideana on saada laitteen hinta niin alas, että sellainen päätyisi pienen veneen kojetauluun ja syrjäyttäisi tabletin.

Yksinkertaisissa laitteissa hintaa on höylätty karsimalla toimintoja ja liittimiä, mutta niissä on käytetty myös vähän vanhempaa tekniikkaa.



Raymarine Element S -laitteita voi hyvin kutsua monitoiminäytöiksi, sillä niissä on kohtuullisen monipuoliset liitännät.

FINNMASTER

EMPOWERED BY YAMAHA

Olemme mukana

Uiva
FLYTANDE

OSTA NYT!

- Syyshuolto ja talvisäilytys **0 €**
- Uusi vene vesille keväällä
- Kysy lisää huolenpitosopimuksesta

SYYSKAMPANJA

Hangon auto- & venetalo, Hanko • Yamaha Center Joensuu, Joensuu • Yamaha Center Kuopio, Kuopio • Lahden Bike Marine, Lahti • UK Koskimies, Lappeenranta • Rantakone, Mikkeli • Oulun Konekauppa, Oulu • Wikro Marin, Pietarsaari • TG-Marin, Porvoo • Salomarine, Salo • Yamaha Center Tampere, Tampere • Tatun Tarvike, Tornio • Yamaha Center Turku, Turku • Wasa Power Center, Vaasa • Yamaha Center Vantaa, Vantaa • Karilainen, Ähtäri

www.yamaha-motor.fi • www.finnmaster.fi



Simrad Cruisen ostajan ei tarvitse maksaa turhista ominaisuuksista.

Navico Finlandin aluejohtaja Henri Haverrinen kertoo, että Cruisen näyttö ilman kosketusnäyttöä on edullisempi valmistaa kuin Simradin paremmat näytöt, eikä sen 1000 nitin kirkkauskaan ole Simradin parhaiden näyttöjen tasolla.

Raymarine panee näytön osalta vähän paremmaksi. Sen kirkkaus on 1500 nitä, mutta siinäkin ei ole kosketusnäyttöä.

Toimintojen ja tekniikan rajoittaminen näkyy laitteiden hinnassa, missä suhteessa kummankin valmistajan näytöt ovat lähellä toisiaan. Simradilla tosin on yksi pienempi ja Raymarinella suurempi malli.

Seitsemäntuumainen näyttö maksaa Simradilla 637 euroa ja Raymarinella 613 euroa. Raymarinen lähtöhinnassa ei ole 73 euron hintaista kaikuanturia.

Cruisen pienin, 5-tuumainen, maksaa 484 euroa, joka on jo melko tehokas ase tabletteja vastaan. Sillä saa kestäväen ja vedenpitävän näytön, jonka kirkkaus on selvästi mo-

biililaitteita parempi. Merelle suunniteltu laite lisää turvallisuutta, mitä ei pitäisi aliarvioida.

Suurimmat erot Raymarinen ja Simradin välillä ovat liitännöissä. Simradiin voi liittää ainoastaan vakiona tulevan kaikuanturin, ja siinä kaikki.

Raymarinissa on nmea2000- ja SeaTalk- liitin sekä wifi-yhteys. Näiden kautta näyttöön voi yhdistää langattoman Quantum-tutkan ja nmea2000- ja SeaTalk-verkoihin liitettyjä instrumentteja.

Kartoita tarpeesi

Monitoiminäytön valinnassa ei tietenkään voi tuijottaa pelkkää hintaa, vaan ensin pitää miettiä, millaiseen käyttöön navigaattorin hankkii. Simradin tarjoaa riittävät työkalut navigointiin ja reittien hallintaan. Muita toimintoja ei ole eikä tule.

Raymarinen Element-sarjan kohderyhmä saattaa ulottua vähän suurempiin veneisiin sen laajennettavuuden ja suuremman näytön ansiosta.

Nämä perustason laitteet tulevat selvään markkinarakoon ja ovat niin huokeita, että moni mökkisaaren ja mantereen väliä veneilevä saattaa hankkia sellaisen huonon sään varalle.

Mutta jos toivelistalla on esimerkiksi autopilotti, tai kalastuksella on enemmän painoarvoa kuin satunnainen vaapun nakkelu, silloin kannattaneen suosiolla katsella vähän monipuolisempia laitteita.

Valikoima on nyt laajempi, sillä lähtötaso on aiempaa matalammalla.

HUSKY

FINNMASTER

POWERED BY YAMAHA

Olemme mukana

Uiva

FLYTANDE

SYYSKAMPANJA

OSTA NYT!

- Syyshuolto ja talvisäilytys 0 €
- Uusi vene vesille keväällä
- Kysy lisää huolenpitosopimuksesta

Hangon auto- & venetalo, Hanko • Yamaha Center Joensuu, Joensuu • Yamaha Center Kuopio, Kuopio • Lahden Bike Marine, Lahti • UK Koskimies, Lappeenranta • Rantakone, Mikkeli • Oulun Konekauppa, Oulu • Wikro Marin, Pietarsaari • TG-Marin, Porvoo • Salomarine, Salo • Yamaha Center Tampere, Tampere • Tatun Tarvike, Tornio • Yamaha Center Turku, Turku • Wasa Power Center, Vaasa • Yamaha Center Vantaa, Vantaa • Karilainen, Ähtäri

www.yamaha-motor.fi • www.finnmaster.fi

Peukalo keskellä kämmentä ei estä veneilyä

Veneilyyn liittyy kosolti vääriä mielikuvia. Yksi tyypillinen on, että veneilijän on oltava huippukätevä ja teknisesti orientoitunut tee-se-itse-ihminen. Näin ei ole ollut enää vuosikausiin.

Aleksi Vienonen

Veneilijöille suunnatut asennus- ja huoltopalvelut ovat pitkään olleet lapsenkengissä. Palvelut ovat perinteisesti keskittyneet asioihin, joita veneilijä ei voi tehdä itse, koska ne vaativat erikoistyökaluja tai erityisosaamista.

Tällaisia vaativia korjauksia ovat olleet esimerkiksi karille ajaneiden veneiden korjaukset ja moottorien vaihdot. Myös huolto- ja asennustyöt, joita ei lain mukaan maallikko edes saa tehdä itse, ovat kuuluneet venehuoltofirmojen repertuaariin. Tällaisia ovat esimerkiksi kiinteiden kaasukäyttöisten laitteiden asennukset sekä isommat

sähköasennukset, joissa kytketään 230 voltin verkkovirtaa veneeseen.

Pahimmillaan epäkätevä veneilijä on saanut osakseen väheksyntää. Jos peukalo on keskellä kämmentä, ei mieltä lämmitä asiakaspalvelijan tokaisu: "Kyllähän tuo nyt itsekin pitäisi osata hoitaa".

Veneilyalan keskusjärjestö Finnboat teetti jo reilu viisi vuotta sitten tutkimuksen, jossa tunnistettiin erilaisia veneilijän arkkityyppejä. Tutkimus löysi neljä tyypillistä veneilijää, joista toiset olivat nousevia ja toiset sukupolvenvaihtelun välikäsiä.

Tutkimus nimikoi nämä arkkityypit hauskasti "Insinööri-Pasiksi", "Nellaksi", "Rassaaaja-Raneeksi" ja "Bengt-Åkeksi".

Bengt-Åke eli "Benkkku" on varttunut veneilijä, joka on harrastanut veneilyä jo pitkään. Hänen lapsensa ovat muuttaneet pois, lainat maksettu ja hänellä on keskimääräistä enemmän rahaa käytettävissään.

"Benkkulla" olisi mahdollisuus monipuolisten palveluiden käyttämiseen ja ikänsä vuoksi tähän myös tarve. Hän on kuitenkin konservatiivinen ja epäluuloinen tiettyjen palvelumuotojen kuten osaomistuspalvelujen suhteen.

Rassaaaja-Rane on tee-se-itse-ihminen, joita on nykyveneilijöistä karkeasti kolmannes. Hän ylläpitää perinteistä ja konservatiivista näkemystä veneilystä ja suhtautuu usein hieman karsastaen uudenlaisiin veneilyn harrastusmuotoihin ja harrastajiin. "Ranelle" veneen kunnostus ja ylläpito on osa harrastusta, halusipa hän sitä tai ei.

Insinööri-Pasille vaivattomuus on tärkeää. Hän on suurten ikäluokkien jälkeläinen, iältään 30-45-vuotias ja asuu eteläisessä Suomessa. Hänellä ei ole elämäntapasuhtau-

tumista veneilyyn, vaan se on yksi harraste muiden joukossa. Veneily on saatettu aloittaa vasta aikuisiällä, eikä lapsuuden kokemus veneilyyn ole. Hän ei myöskään näe veneseuraan liittymistä itseisarvona, vaan arvioi tilanteen palveluntarjonnan näkökulmasta. Veneilyn luonne on hänelle spontaania, verrattuna lyhytkestoista ja elämäspainotteista. Venettä ei käytetä mihinkään tiettyyn funktionaaliseen tarkoitukseen kuten yhteysveneinä.

Nella muodostaa tulevaisuuden kokonaisuuden uuden veneilijätyypin. "Nellojen" määrä lisääntyy koko aika, ja nimitys viittaa sekä miehiin että naisiin. Arvioiden mukaan he tulevat "veneilyikään" noin vuonna 2025, jolloin he ovat noin 28-30-vuotiaita. Yleiskielessä heistä käytetään myös nimitystä "milleniaalit".

"Nella" on korkeasti koulutettu ja hyvin toimeentuleva. Hän arvostaa vapautta elämässään, eli vuokra-asuminen on täysivertainen vaihtoehto omistusasumiselle. Hän on ennen kaikkea life-style-ihminen ja ilmoittaa rakastavansa merta. Lapsuudessaan hän ei ole kuitenkaan veneillyt, joten hän ei



HILJAINEN, HAJUTON JA HUOLETON



E-Boatin uudet sähkövenemallit esillä Uiva-messuilla.

EB 560

kalastajavenemallinen merikelpoinen yhteys- ja kalastusvene

EB Sunny Cat

katamaraanirunkoinen helposti käsiteltävä huvivene

Tule tutustumaan osastolle 34



www.e-boat.fi

VENEILIJALLE.FI

Veneilijän viranomaispalvelut

Traficom on mukana Uivassa

- ✓ Tee veneellesi rekisteröintitoimenpiteitä
- ✓ Hae kansainvälistä huviveneenkuljettajan pätevyyskirjaa
- ✓ Hae radiolupia
- ✓ Hae merikarttojen päivitystiedot sekä muut vesiliikenteen kannalta tärkeät tiedotteet



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto



tunne tai ei ole omaksunut nykyistä veneily-kulttuuria tai yhdistystoimintaa.

Vaikka nämä neljä luonnehdintaa ovat vain karkeita yleistyksiä, jotain tuttua niissä on. Moni aktiivi-veneilijä pystyy nimeämään lähipiiristään jokaiseen ryhmään yhden henkilön.

Osin kategoriat menevät toki ristiin ja rastiin.

Mieti, mihin ryhmään itse kenties kuulut. Jokaiselle ryhmälle on saatavilla venealan palveluita. Ohessa on eritelty, minkätyyppinen venepalvelu sopii kullekin arkityypille.

Venepalveluja neljälle eri veneilijätypille

”Bengt-Åkelle” eli ikäihmisille sopivat palvelut:

Telakointipalvelut, joissa palveluyritys vastaa fyysisistä ponnisteluista ja vaativista töistä kuten veneen nostoista, laskuista, talvitelakoinnista, veneen peittelystä (tai halliin siirrosta), pohjan pesusta ja pohjan myrkkymaalauksista. Koska ”Bengt-Åke” on tyypillisesti kuitenkin käsistään kätevä ja tuntee veneensä tekniikan läpikotaisin, hänen kannattaa valita telakka, jossa veneelle pääsee talven ja kevään aikana tekemään koneen huoltotöitä ja muita teknisiä töitä itse omalla ajallaan.

Tee-se-itse-ihmiselle eli

”Rassaja-Ranelle” sopivat palvelut:

”Rane” ostaa erikoisosaamista vaativia palveluita, joihin tarvitaan lähtökohtaisesti aina ammattiosaamista tai lakisääteinen valtuutus. Esimerkkejä tällaisista ovat 230 voltin verkkovirtaan tehtävät maasähköasennukset, kaasulaiteasennukset, isot sisäperämootorin vaihto-operaatiot ja veneen rungon isot vauriokorjaukset.

”Insinööri-Pasilla” ei ole juuri

tarvetta raskaan sarjan venepalveluille, koska hänellä on kohutuullinen uusi perämootorillinen vene, johon ei tarvitse suuria korjauksia. Hän ostaa palveluna moottorinsa perushuollot kuten myös syys- ja kevättyöt kuten pesun ja eliönestomaalauksen. Venettä hän säilyttää trailerilla omakotitalonsa pihassa ja kuljettaa sen suoraan palveluyrityksen pihaan autollaan. Teknologiaorientoituneena ihmisenä hän ostaa paljon vene-elektroniikkaa veneeseensä, jonka asennukset hän hankkii ostopalveluna venesähköasennusfirmasta tai asennuspalvelua tarjoavasta vene-elektroniikkaliikkeestä.

Milleniaalisukupolven

kuuluva ”Nella” on ennen kaikkea koulutuspalvelujen ja erilaisten venevuokra- ja yhteiskäyttöpalvelujen asiakas. Hän haluaa vesille, mutta haluaa käydä erilaisia kursseja. Hänelle on tärkeää, että koulutus ei ole vain teoriaa, vaan siinä pääsee aidosti vesille esimerkiksi purjehtimaan hienolla veneellä. Kun kurssit on käyty ja mahdollisesti suoritettu kansainvälinen huviveneenkuljettajan lupakirja, hän vuokraa veneen joko Suomessa tai ulkomailla venevuokrausyritykseltä.



Suomen johtava moottoriveneiden maahantuoja ja myyjä sekä täyden palvelun venetelakka muodostavat ylivoimaisen kokonaisuuden.

Nämä veneet mukana Uivassa venenäyttelyssä, heti valmiina!



Sea Ray 21



Marex 375



Marex 360 Aft Cabriolet Cruiser

Seuraavat veneet myös heti valmiina, esillä myymälässämme myös näyttelyn ajan.



Sea Ray 190 SPOE



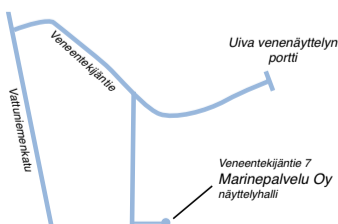
Marex 320 Aft Cabin Cruiser



Boston Whaler 170 Montouk



Sunseeker 50 Predator



Marinepalvelu Oy Power Products
Veneentekijäntie 7, 00210 Helsinki

Puhelin: 02 2849 000
marinepalvelu@marinepalvelu.fi



ENSIESITTELYSSÄ UUDET D4,- D6 MERIMOOTTORIT



Esittelemme uuden sukupolven D4 ja D6 merimoottorit, tehoalueina 150-480 hv. Moottoreita ja vetolaitteita on kehitetty entistä tehokkaammiksi ja kestävämmiksi ja uusi DPI vetolaite on hydraulinen. Täydellinen yhdistelmä, joka tarjoaa uusia mielenkiintoisia ominaisuuksia - ruorista potkuriin.

Lisätieto www.volvopenta.com

NEW D4 & D6 PROPULSION PACKAGES

**VOLVO
PENTA**

Uiva 2019 näytteilleasettajat

3 Kaverin Jäätelö
www.3kaveria.com/fi
AG Marine
www.agmarine.fi
Ajola Yachts
www.ajolayachts.fi
A-Laiturit Oy
www.a-laiturit.fi
Alandia Vakuutus
www.alandia.fi
Alucat Catamarans
www.alucat.fi
Alutrack Oy
www.alutrack.fi
Arcona Yachts Finland
www.arcona.fi
Arctic Airboats Ltd
www.arcticboats.fi
Ari Huusela Ocean Racing
www.arihuusela.com
Arifin Oy Alumiinivenekorjaamo.fi
www.alumiinivenekorjaamo.fi/
Astrum Vene Oy
www.astrum.fi
Asu Astra Finland Oy
www.asuastra.fi
Atol Avion Oy
www.atolavion.com
Ballast Boys Oy
www.aquastore.fi
Bella-Veneet Oy
www.bellaboats.com
Blueocean Oy
www.blueocean.fi
Boat Store Finland Oy
www.boatstore.fi/
Boat World
www.boatworld.fi
Bätagent
www.batagent.fi
CCN Cruising Catamarans Oy
www.yachtsagent.com
DB Marina
www.dbmarina.fi/
Diesel-Asennus Oy
www.dieselasennus.fi

Docky Finland
www.docky.fi
Doyle Sails Finland
www.doylesails.com
E3-Marin Oy
www.e3-marin.fi
Easyboat Oy
www.easyboatservice.fi
E-Boat Oy
www.eboat.com
Electric Adventures
www.electricadventures.fi
Esa-Laiturit
www.esalaiturit.fi
Esco Oy Ab
www.heater.fi
Eurofins Expert Services Oy
www.eurofins.fi/expertservices
Feri's Sausages
www.feris.fi
Ferillo Oy - FerDecor
www.ferillo.com
Finnish Hovercraft Company Oy
www.finhov.fi
Fisu&Ranet
www.fisujaranet.fi
Flexiteek Finland
www.dek-king.fi
Frydenbö Marine AS
www.evinrude.fi
Garmin
www.garmin.fi
Gp BoatService Ab Oy
www.gpboatservice.fi
H&Z Corporation Ltd
www.clickheat.eu
Hanko Boat Yard
www.hby.fi
HanSail Oy
www.hansail.fi
Hartman Trading Oy Ab
www.hartmantrading.fi
Heinlahden Veistämö Oy
www.tiiskeri.fi

Honda Marine
www.hondamarine.fi
Hopeasalmen telakka Oy
www.hopeasalmentelakka.fi
HPL venepoliisi
www.poliisi.fi/helsinki
Hydrolink Boatcenter / Princess Finland
www.boatcenter.fi/
www.princess.fi
If Vahinkovakuutus
www.if.fi/vene
Isännöitsijätoimisto Svensson Oy/Barösundsbyggare
www.jespars.fi
Jakobstads Båtvarv
www.jakobstadsbatvarv.fi
JR-boats Oy
www.jr-boats.com
Karttakeskus
www.karttakeskus.fi
Kenneth Rönqvist Oy Ab
www.ronqvist.fi
Kippari ja Vene-lehdet
www.otavamedia.fi
Kosto-uistin Oy
www.kostouistin.com
Kuivalihakundi.com / Dried Buddy Oy
www.kuivalihakundi.com
Laakson Laiturit Oy
www.laaksonlaiturit.fi
Lainapeite Oy
www.lainapeite.fi
Landtek Hall
www.landtek.fi
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
www.traficom.fi
Loviisa Boat Service Oy Ab
www.loviisaboatservice.fi
Lowrance
www.opm.fi
M Yachts Oy Ab
www.m-yachts.fi

M&H Finland Oy
www.m-h1.com
m/y Sweet Hope
www.sweethope.fi
Majava Group
www.majava.fi
Marinekauppa.com
www.marinekauppa.fi
Marinepalvelu Oy
www.marinepalvelu.fi
Marino
www.marino.fi
Maritim
www.maritim.fi
Mastervolt Finland
www.mastervolt.fi
Mercury Marine
www.mercurymarine.com
Nautical Partners Finland
www.nauticalpartners.fi
Nautikulma Oy
www.nautikulma.fi
Navigare Yachting
www.navigare-yachting.com
Nord Star / Nylunds Boathouse
www.nylundsboathouse.com
Nordec Nautic
www.nordecnautic.fi
Nordhavn Europe
www.nordhavneurope.com
Nordic Boathouse Oy Ab
www.nordicboathouse.fi
Nordic Country Life
www.nordiccountrylife.com
North Silver Boats Finland
www.northsilver.fi
Ocean Spirit Oy Ab
www.oceanspirit.fi
Oceanladies
www.oceanladies.fi
Oceanvolt
www.oceanvolt.com
Onnelan Tarjouskirjakauppa / Salpakirja Oy
www.salpakirja.net

Optikon Oma&Suutarin Oma
www.optikonoma.fi
Paez Finland
www.paez.com
Palsan Oy
www.kapteenska.fi
Pantaenius Ab
www.pantaenius.se
Pidä Saaristo Siistinä ry
www.pidasaaristosiiistina.fi
Pioneer Veneet
www.pioneerboat.fi
Pohjantahti Keskinäinen Vakuutusyhtiö
www.pohjantahti.fi
Purjehduksenopettajat ry
www.purjehduksenopettajat.fi/
Purjeneulomo Niiniranta / North Sails
www.northsails.com
Quickies Street Diner
www.quickies.fi
Rajavartiolaivos
www.raja.fi
Raymarine
www.raymarine.fi
Re/Max Casa Alto
www.remmax-casaalto.fi/
Rimito Marin Oy
www.rimitomarin.fi
Safety at Sea Finland Marnela Oy Ltd
www.marnela.fi
Sail and Go
www.sailandgo.fi
Sail Tech Oy
www.sailtech.fi
Scandinavian Teak Deck Ab
www.stdeck.fi
Sea Store
www.seastore.fi
Seabergs / Marinetek
www.seabergs.fi
Seabost
www.seabost.fi

Seikkailijapurjehtija Kari "Ruffe" Nurmi
www.ruffe.fi/fi
Selboat Oy
www.selboat.fi
SF-Lämmitin Oy
www.safire.fi
SIA Baltic PM Service
www.almarboat.com
Six-Cap Oy
www.six-cap.com
Skipperi
www.skipperi.fi
Storm Marin
www.stormmarin.fi
Suomen Kelluva
www.kelluva.fi
Suomen Meripelastusseura
www.meripelastus.fi
Suomen Purjehdus ja Veneily
www.spv.fi
Suomen Venehuolto Oy
www.dockmatesuomi.fi
Suvi-veneet Oy
www.suvi-veneet.fi
Särki Oy
www.sarki.fi
Taittopöytä Asiantuntija
www.taittopoyora.fi
Tapio Lehtinen Sailing
www.tapiolehtinensailing.fi
Targa Center Oy Ab
www.targa.fi
Teakkeri Oy
www.teakkeri.fi
Tekno-Marine Oy Ab
www.tekno-marine.fi
The Alexanders (Azurizon oy)
www.azurizon.com
Tietoset Oy Marine
www.tietoset.fi
TL Marine Oy
www.aaltomarine.fi
T:mi Sinikka Karttunen
Treffii Pub & Bistro
www.treffipub.com

Wallas-Marin Oy
www.wallas.fi
Waltic-boatcenter
www.waltic.fi
WB-Sails Oy
www.wb-sails.fi
Vene P Korhonen Oy
www.veno.5@nic.fi
Venehotelli Inkoo
www.venehotelli.fi
Veneilijän Verkkokauppa.fi
www.veneilijanverkkokauppa.fi
Venemestari-lehti
www.venemestari.fi
Venepesurit.fi
www.venepesurit.fi
Veneveistämö Arne Andersson
www.marsund.fi
Veneveistämö Syrjäsoo Oy
www.albatross.fi
Venos Oy
www.venos.fi
Verhoomo Mauronet Oy
www.mauronet.fi
Vestek Oy Ab
www.captainsshop.fi
Visit Espoo
www.visitespoo.fi
Volvo Car Finland
www.volvocars.com/fi
Volvo Penta Center Helsinki
www.suv.fi
Vääksyn Konepiste Oy
www.venekauppa.com
X-Cradle
www.x-cradle.com
X-Yachts Finland Oy Ab
www.x-yachts.com/fi
Yacht Pool Venevakuutus
www.yacht-pool.fi
Yamaha Motor Finland
www.yamaha-motor.eu/fi/fi/
Yanmar Marine Finland
www.yanmar.fi



EI VESILELUJA

vaan venetarvikkeita kolmen vuoden takuulla!



www.vetus.com

CREATORS OF
BOAT SYSTEMS

NYT
HUIKEAAN
MESSUHINTAAN
+
MUKAVAT EDUT
PÄÄLLE!

**Musaa
veneeseen!** arvo 200 €

Osallistu arvontaan Venemestarin
osastolla 27
Voita vesitiivis LTC ProMarine 1111
FM-radio venekäyttöön!



Uiva
FLYTANDE

Venemestari – Se rehti veneilijän hyötylehti!

Venemestarin Telakalla tapahtuu!



Venemestarin Telakka on jo tuttuun tapaan mukana Helsingin Uiva Flytande -näyttelyssä 15.-18.8.

Telakan ohjelmalavalla perehdytään mm. veneverhoiluun, pohjan kunnostukseen ja synteettisen tiikin asennukseen. Syksyn saapues- sa on myös paikallaan varata tovi lämpärin huolto- ja asennusasial- le sekä miettiä hyvissä ajoin tulevan talven telakointipalveluita.

Purjehtijat kiinnostuvat varmasti Ari Huuselan, Tapio Lehtisen, Raija Alapeterin sekä Kari "Ruffe" Nurmen menneistä ja tulevista haas- teista.

Kokenut matkapurjehtija Kalevi Westersund saapuu kertomaan Viron ja Latvian veneilykohteista. Kalastusoppaat Jani Ollikainen ja Pasi Tuike puolestaan vinkkaavat niin kalastuksesta kuin kalaveneen valinnasta ja Venemestarin päätoimittaja Jan Sjölund esittelee mes- sujen kiehtovimmat veneet eri kokoluokissa.

Katso tarkempi ohjelma: www.venemestari.fi

Esityksistä vastaavat mm.: Venemestari-lehti, Flexiteek Finland, Hopeasalmen Telak- ka, Verhoomo Mauronet, Wallas-Marin, Totalvene.fi, Jani Ollikainen, Pasi Tuike, Kari "Ruffe" Nurmi, Ari Huusela, Tapio Lehtinen, Ocean Ladies/ Raija Alapeteri ja Kalevi Westersund / SPV/HSK.

Venemestarin TELAKKA



Uiva

FLYTANDE

- 1 Kalastusveneet | 2 Street food ja ohjelmalava, Venemestarin telakka | 3 Kipparin koeajolaituri | 4 Koepurjehdukset | 5 Kahvila

SUOMEN SUURIN UIVA VENENÄYTTELY LAUTTASAARI HSK 15.-18.8.2019

Lähes 300 venettä jollasta jahtiin sekä varusteet, tarvikkeet ja palvelut kattavasti esillä. Selkeä näyttelyalue ja street food -ravintolat kutsuvat viihtymään koko päiväksi. Näe mallivuoden 2020 veneuutuudet niiden omassa elementissä ja koe enemmän elämyksiä vesillä!

KALASTAJIEN TIETOISKUJA JOKA PÄIVÄ

Tule hakemaan kalastuslaiturilta parhaat välineet ja vinkit kalastukseen. Uivassa voit tutustua samalla kertaa Suomen kattavimpaan valikoimaan kalastusvarusteltuja veneitä.

PURJEHDUSTA JA OFFSHORE KISOJA

Uivassa on kattava valikoima purjeveneitä joka kukkarolle. Niin aikuiset kuin junioritkin pääsevät testailemaan taitojaan Purjehduksenopettajat PORY ry:n ammattitaitoisten kouluttajien kanssa. Myös Offshore-kilpapurjehtijat Ari Huusela, Tapio Lehtinen ja Ocean Ladies ovat paikalla veneineen kertomassa legendaarisista kilpailuistaan ja mitä niihin valmistautuminen vaatii.

SUPPAILUA JA VESILIIKUNTAA

Vesiliikunta on hauskaa. Tule testaamaan ja löydä itsellesi uusi harrastus Suppailusta tai vaikka foilaavista surffilautoista.

TYÖNÄYTTÖKSIÄ JA TULEVAISUUDEN VENEILYÄ

Venemestarin telakalta saat parhaat vinkit veneen ylläpitoon, huoltoon ja päivitykseen. Uivan ohjelmalavalla pidetään myös suuri paneelikeskustelu tulevaisuuden veneistä ja propulsiojärjestelmistä.

ENNEN NÄKEMÄTÖN MÄÄRÄ KOEAJOJA

Kipparin koeajolaiturilta pääset testaamaan moottoriveneitä. Nyt myös Uivan perjantai on Suomen suurin koeajopäivä, sillä perjantaina kello 16 alkaen on veneiden koeajomahdollisuuksia tarjolla joka laiturilla.

FLYBOARD JA JETSKI FREESTYLE -NÄYTTÖKSIÄ JOKA PÄIVÄ

Extreme-Lifen Vadim Nekhaevin huikeat flyboard-näytökset ja Freestyle-jetteilyn hallitsevan Suomen mestarin Pentti Keinäsen taidokkaat freestyle-näytökset.

uiva.fi



Osta ennakkoliput,
katso kulkuyhteydet
ja messutarjonta
uiva.fi

AUKIOLOAJAT

To 15.8. ja pe 16.8. klo 12-20
La 17.8. ja su 18.8. klo 10-18

PÄÄSYLIPUT

Aikuiset 15 € (ennakkolippu 13 €)
Lapset 7-15 v 5 € (ennakkoon 4,35 €)
Lapset alle 7 v aikuisen seurassa
ilmaiseksi

facebook.com/uivaflytande

Yhteistyössä



Venemestarin TELAKKA

NÄYTTELYYN ILMAINEN BUSSIKULJETUS PÄIVITTÄIN KAUPPAKESKUS LAUTTIKSEN EDESTÄ OTAVANTIEN JA LAUTTASAARENTIEN KULMASTA!