

LYHYESTI

■ Englantilaisten Princess-moottoriveneiden maahantuonti ja markkinointi on siirtynyt Catamount Oy:ltä A.K. CRAFTech Oy:lle. Helsingissä Puotilan Marinassa sijaitseva A.K. CRAFTech toimi jo vuoden 2004 Princessien jälleenmyyjänä. Helsingin venemessuilla on esillä avautuvalla hardtopilla varustettu Princess V48.

■ Yamaha Motor Europe ja ranskalainen kumivenevalmistaja Zodiac ovat sopineet kaupallisen yhteistyösopimuksen Yamaha-perämoottorien ja Zodiac-kumiveneiden yhteismarkkinoinnista. Suomen osalta uudella sopimuksella lienee vain vähän seurauksia, koska sekä Yamaha-perämoottorit ja Zodiac-kumiveneet ovat jo pitkään olleet saman maahantuojan, Keskon, hoidossa.

■ Kuopiossa toimiva Prorella Scandinavian Oy on ottanut valikoimiinsa CCL Push and Turn -lukon, joka on perinteisiä liukuvoille tarkoitettuja lukkoja turvallisempi ja monipuolisempi. CCL Push and Turn -lukon mekanismi lukitsee karan vastarautaan kiinni lukiten liukuovet kiinni toisiinsa myös syvyysuunnassa. Näin liukuovien avaaminen taivuttamalla ei onnistu. Lukko on valmistettu kokonaan messingistä ja soveltuu kohteisiin, joissa lukko altistuu kosteudelle, kuten veneisiin.

Nimbus laajentaa tuotantoa



Nimbus 340 Commander on Nimbus-malliston viimeisin menestys.

■ Ruotsalaisella Nimbuksella on positiivinen ongelma. Tuotantoa olisi lisättävä kasvavan kysynnän vuoksi vähintään 20 prosentilla.

Nimbus on ratkaissut ongelman ostamalla veistämön Pohjois-Gotlannin Fårösundista, jonne palkataan 25 uutta työntekijää. Uudella tuotantolaitoksella on tarkoitus alkaa valmistaa eri Nimbus-mallien pohjia. Toiset 25 uutta työntekijää palkataan Nimbuksen jo olemassa oleville tuotantolaitoksille. – Meille korkeasuhdanne on jo täällä. Venemalliemme kysyntä on määrältään suurempaa kuin pystymme niitä valmistamaan, sanoo Nimbuksen konsernijohdaja Hans Wiklund.

– Olemme päättä-

neet panostaa laajenuksiin Ruotsissa, vaikka työvoimakustannukset ovat kovemmat kuin monissa uusissa EU-maissa. Tähän on syynä pitkäaikainen panostuksemme työntekijöiden koulutukseen, joka näkyy muun muassa CAD/CAM-suunnittelussa, lujitemuovin laminoinnissa ja ruiskutusteknologiassa, joissa olemme kansainvälisesti huipputasolla.

Nimbus on yksi Euroopan johtavia huvivenevalmistajia. Nimbus Boats -konserniin kuuluu Nimbuksen lisäksi myös Storebro-, Ryds- ja Maxi-veneet. Työntekijöitä yhtiöllä on kaikkiaan yli 400.

Suzuki alentaa päästöjä ja pidentää takuuta



DF 250 on Suzukin suurin perämoottori.

■ Suzuki Marine on ilmoittanut, että kaikki kannettavat ja elektronisella polttoaineensuihkutuksella varustetut nelitahtiset vuoden 2005 Suzuki-perämoottorit täyttävät uudet EU2005 päästörajat, jotka tulevat voimaan EU-jäsenmaissa 1. tammikuuta 2006.

EU2005 säädökset käsittävät rajoitukset kolmeen pääkohtaan: hiilimonoksiidiin, hiilive-

tyn ja typpioksideihin. EU2005 säädös on vaativampi kuin Yhdysvalloissa voimaan tulevat EPA2006- ja CARB2008-päästösäädökset, joihin ei kuulu rajoituksia hiilimonoksiidi- eli häkäpäästöihin.

Jo entuudestaan päästörajat on alittanut Suzukin kannettava 6-hevosvoimainen sekä 40-140-hevosvoimaiset keskisuuret moottorit. Uusia alittajia Suzukin mallistossa ovat 4-, 5-, 9,9- ja 15-hevosvoimaiset pikkukoneet sekä suuret 200-, 225- ja 250-hevosvoimaiset moottorit.

– Eurooppa on päämarkkina-alue Suzukin kehittyneille, polttoainetaloudellisille 4-tahtimoottoreille ja työskentelemme vahvasti täyttääksemme vaativien sekä tiedostavien

eurooppalaisten veneenomistajien odotukset, kommentoi Suzuki Marin Euroopan myynnistä vastaava johtaja Masa Shimizu.

– Toivotamme tervetulleiksi EU päästösäädökset ja tuemme täysin niiden tavoitteita. Olemme tyytyväisiä voidessamme tarjota laajan valikoiman päästörajat alittavia moottoreita jo hyvissä ajoin ennen säädöksen virallista voimaantuloa.

Kaikkiin Suzuki-perämoottoreihin on myönnetty 1.1.2005 alkaen neljän vuoden takuu aikaisemman kahden vuoden takuun sijaan. Ammattikäytössä takuu aika on edelleen yksi vuosi.

Suzuki-perämoottorit tuo maahan Suzuki International Europe GmbH, Suomen Sivuliike, www.suzuki.fi.

Brunswick jälleen ostoksilla

■ Maailman suurin venealan konserni, Yhdysvaltalainen Brunswick on jälleen lisännyt omistamiensa venevalmistajien määrää ostamalla noin 51 miljoonalla dollarilla USA:n Etelä-Carolinas-sa sijaitsevan Sea Pro Boatsin.

Sea Pro Boats valmistaa etupäässä kalastuskäyttöön suunniteltuja pulpetti- ja wal-karound-veneitä kolmella eri tuotemerkillä. Tuotemerkeistä tunnetuin on nimikkomerkki Sea Pro, joita tuotiin muutama vuosi sitten muutama kappale myös Suomeen. Muut tuotemerkit ovat Sea Boss ja Palomino. Sea Pro Boatsin veneitä myytiin vuonna 2004 yhteensä noin 80 miljoonalla dollarilla.

Uudet merkit muodostavat uuden Saltwater Boat Groupin Brunswickin sisällä yhdessä maineikkaan Boston Whalerin kanssa.

Brunswickilla on hallussaan jo yli 20 venemerkkiä. Listalle kuuluvat myt hankittujen Sea Pron, Sea Bossin ja Palominon lisäksi Sea Ray, Baja, Boston Whaler, Hatteras, Bayliner, Meridian, Maxum, Trophy, Bermuda, Savage, Crestliner, Lund, Lowe, Princecraft, Sealine, Uttern, Arvor ja Quicksilver.

Lisäksi Brunswickilla on osaomistus muun muassa norjalaisesta Askeladdenista ja suomalaisesta Bella-Veneistä.

Finnmaster-veneiden markkinointi Vatorilta Konekeskelle



Finnmaster 7600 Sports Family on ennen helmikuussa esiteltävää yli 9-metristä uutuusmallia Finnmasterin lippulaiva.

■ Konekesko Oy:n ja Oy Finn-Marin Ltd:n joulukuussa tekemän sopimuksen mukaan Konekesko Oy vastaa 1.1.2005 alkaen Finnmaster-veneiden markkinoinnista Suomessa, Baltiassa ja Venäjällä.

Uuden sopimuksen näkyvin seuraamus on Finnmaster-veneissä käytettyjen moottorimerkkien vaihtuminen.

Jatkossa Finnmasterit varustetaan Yamaha-perämootoreilla ja Volvo Penta -sisäperämootoreilla.

Finnmaster vahvistaa Konekeskon venetanjontaa etenkin isompien katettujen sisäperämootoriveneiden osalta. Finnmastereita valmistetaan kaudella 2005 yli 1 000 kappaletta liikevaihdon ollessa yli 14

miljoonaa euroa. Veneet toimitetaan asiakkaille Suomen lisäksi Ruotsissa, Tanskassa ja Norjassa Yamaha-jälleenmyyntiverkoston kautta.

Konekesko on Yamarin-veneillään Yamaha-jälleenmyyjäverkoston suurin venetoimittaja Euroopassa. Yamarin-veneiden yli 3 000 veneen tuotannosta 80 prosenttia menee vientiin.

Yamarin-mallisto ylittää 4-metrisestä avoveneestä 7,5-metriseen matkaveneeseen. Finnmaster-mallisto asettuu 5 ja 9 metrin välille.

Samassa yhteydessä markkinointisopimuksen kanssa sovittiin myös Yamarin-veneiden sopimusvalmistuksen aloittamisesta Oy Finn-Marin Ltd:n Kokkolan tehtaalla.

LYHYESTI

■ Vator Oy:n maahantuoma italialainen moottorivalmistaja Lombardini on esitellyt mallistonsa huipulle 160-hevosvoimaisen meridieselien, joka perustuu Fiatin yhteispaineruiskutteeseen 1,9-litraiseen 4-sylinteriseen 16-venttiiliseen moottoriin. Uutuus painaa vain 268 kiloa varustettuna Twin-Discin merikytkimellä. Saatavilla on myös adapterisarja, jolla moottori voidaan myös yhdistää MerCruiserin perävetolaitteisiin. Uutuuden hinnaksi ilmoitetaan 17 950 euroa hydraulisella Twin-Disc TM345A merikytkimellä.

■ Yhteen maailman suurimmista venevalmistajista, italialaiseen Ferretti Groupiin kuuluva Pershing on ostanut toisen nopeista välimerellisistä jahdeistaan tunnetun Itaman. Itaman tuotanto säilyy nykyisissä tiloissaan Vitiniassa Rooman lähellä.

■ Marine Power Europe esittelee kaksi kovaan käyttöön tarkoitettua uutuutta Quicksilver-kumi-venemallistoon. Vanerilevypohjalla varustetut 380 HD ja 430 HD mallit saavat rinnalleen alumiinikomposiittiturkilla varustetut 380 ja 430 XS-Duty -mallit. Uudella turkilla varustetut XS-Duty -mallit on suunniteltu erityisesti sukellus- ja meripelastustoiminnan vaatimuksia vastaaviksi. Quicksilver-kumiveneitä tuo maahan Vator Oy.

Ridas-purret uudelle maahantuojalle



Ridas 35.

■ Virossa valmistettavien Ridas-pursien maahantuonti ja jälleenmyynti siirtyy Feeling & Sails Oy:ltä Turun suunnalla toimivalle Boat4u Oy:lle (www.boat4u.fi). Siirto on hyvin valmistettu ja tapahtuu hyvässä yhteisymmärryksessä kaikkien osapuolien kesken.

Ridas-mallistoon kuuluu 26-, 31- ja 35-jalkaiset mallit. Ridas 31 on saatavilla myös Racer-versiona racer-kannella ja suuremmalla takilalla.

Volvo Pentalta uusi mullistava vetolaite

■ Volvo Pentan uusi IPS-vetolaite (Inboard Performance System) on voimansiirtopuolella suurin uutinen sitten vuoden 1959, jolloin Volvo Penta lanseerasi Aquamatic-perävetolaitteen.

Alkuvaiheessa tulee myyntiin kaksi versiota, IPS 400 ja IPS 500. Ensinmainittu on 310-hevosvoimainen, 5,5-litrainen, turboahdettu, yhteispaineruiskutteinen diesel. Jälkimmäinen on saman moottorin kompressoriantimella terästetty versio, tehoaan 370 hv. Itse moottori on siis Volvo Pentan elektronisesti ohjattu D6 EVC, joka on myynnissä myös perinteisenä sisämoottorina (310 ja 370 hv) ja sisäperämoottorina (310 ja 350 hv) DPH-perävetolaitteella. Molemmat moottorit



Kuva puhuu puolestaan. Volvo Pentan uudessa vetolaitteessa potkurit on suunnattu eteenpäin.

tulevat myyntiin vain kaksoiskoneasennuksina, mikä on ollut lähtökohta jo suunnitteluvaiheessa. Näin ollen kohderyhmänä ovat liukuvarunkoiset, 25–45 solmun huippunopeuksiin pystyvät, noin 37–50 jalkaiset venemallit.

IPS-vetolaite kytketään sisämootoreihin veneen pohjan läpi omaan vesitiiviiseen kasettiin, joka eristetään rungosta mukkeilla kumirenkail-

la. Vetolaite pyörittää eteenpäin (!) suunnattuja kaksoispotkureita. Eteenpäin suunnatut putkurit saavat jauhettavikseen veneen rungon aiheuttamista virtauksista ja pyörteistä vapaata vettä. Järjestelmä on hyötysuhteeltaan taaksepäin suunnattuja, mylleretyssä vedessä operoivia potkureita parempi. IPS-vetolaitteiden kääntymiskulma on 27 astetta köliinjan kummallekin puolelle, joten veneen kääntösteen sekä käsiteltävyyden voi odottaa olevan ratkaisevasti akselilla ja peräsimmellä varustettua venettä parempaa. Ohjaus on elektroninen eli vetolaitteita kääntää sähkömoottorit ratilla annettujen käskyjen mukaan. IPS-vetolaitteella varustettu moottori on myös mahdollista sijoittaa suoralla akselilla varustettua moottoria taaemmaksi, millä on suotuisa vaikutus liukuvarunkoisen veneen painonjakamaan.

Volvo Pentan omat testit kertovat merkittävistä hyödyistä suorituskyvyssä, kulutuksessa, käsiteltävyydessä sekä ääni- ja värinätaasoissa

verrattaessa IPS-vetolaitetta perinteiseen suoraan akselivetoon. Volvo Penta käytti testiveneinä kahta italialaista Cranchi 41 Mediterraneane -sportcruiseria. Toisen voimanlähteenä oli kaksi Volvo Penta IPS 500 (2x370 hv) -moottoria, toinen oli varustettu kahdella Volvo Penta TAMD63P (2x370 hv) -moottorilla ja akselivedolla.

Huippunopeudessa IPS:n eduksi mitattiin 6 solmua (37 / 31 kn), kiihtyvyydessä 0–25 solmuun 2 sekuntia (13,3 / 15,3 s) ja 30 solmun matkavauhdilla kulutuksessa 40 litraa tunnissa (95 / 135 l/h). Melumittauksissa todettiin kipparin paikalla mitattuna 7 desibelin etu IPS:llä varustetun veneen eduksi. Desibeliasteikon logaritmia ajatellen tämä antaa vaikutelman lähes puolittuneesta melutasosta.

Volvo Pentan testien mukaan tehokkaimiin nähden reilusti ylöspäin pyörästetyille mallimerkinnöille on siis katetta. Ensimmäinen IPS nähdään Suomessa jo Helsingin venemessuilla Volvo Pentan osastolla.

LYHYESTI

■ Ruotsalainen Forbinabåtar Ab esittelee keväällä uuden Forbina 35 CC -mallin. Vene on uudistettu Forbina 35 DC, joka on saanut kovan katon isolla kattoluukulla. Veneen pituus on 10,35 ja leveys 3,45 metriä. Vakiomoottori on Volvo Pentan 285-hevosvoimainen KAD300 diesel, jolla saavutetaan noin 32 solmun huippunopeus. Lisätietoja Forbina-mallistosta on saatavilla maahantuojan kotisivuilta www.nordecnautic.fi.

■ Suzuki on kehittänyt täydellisen digitaalisen mittariston ajotietokoneella, joka sopii kaikkiin DF40–DF250 malleihin (myös vanhat). Saatavana on kaksi eri mittaria: analogiset (kierroslukua / nopeus) sekä digitaaliset (tunti, polttoainemäärä, eri kulutustiedot, varoitukset / syvyys, loki, veden lämpötila) näytöt. Mittarit ovat lisävarusteita ja saatavilla Suzuki-jälleenmyyjiltä joko valko- tai mustapohjaisina. Hinnat vaihtelevat 666 euron (nopeusmittari antureineen) ja 1 341 euron (koko sarja) välillä.

■ Yhdysvaltalainen moottorivalmistaja Caterpillar odottaa viime vuodelta ennätystulosta. Osaltaan kasvu on vaikuttanut varsinkin Pohjois-Amerikassa ja Aasiassa hyvin vetäneet huivimoottorimarkkinat.

Sea Star veneet uudelle valmistajalle

■ Turussa toimiva Port Arthur Oy (www.portarthur.fi) on ostanut marraskuun alussa tehdyllä kauppasopimuksella Oy Hjalmar AB:ltä Sea Star (www.seastar.fi) -veneiden muotit ja tuotemerkin.

Sea Star-veneiden valmistus jatkuu nykyisillä neljällä mallilla. Niiden lisäksi mallistoon liitetään kaksi pulpettivenemallia, joiden muotit Port Arthur Oy on jo aiemmin hankkinut. Uudet pulpettivenemallit myydään nimillä Sea Star 440 ja Sea Star 480.

Veneet valmistetaan

käyttäen suomalaisia ja virolaisia alihankkijoita. Kokoonpanon tekee Port Arthur Oy:n tytäryhtiö Arthuri Paat Oü Tallinnassa.

Viime vuosina Sea Star veneitä on myyty ensisijaisesti Norjaan ja Ruotsiin. Port Arthur Oy:n tavoitteena on jatkaa vientiä, mutta samalla tehostaa myyntiä myös Suomessa, sekä käynnistää myyntiä Baltiassa ja Venäjällä. Venäjällä myyjänä toimii tytäryhtiö OOO Port Arthur Pietarissa, Suomen jälleenmyyjien kanssa käydään parhaillaan neuvotteluja.

LYHYESTI



■ Najad-purjeveneistä tunnettu ruotsalainen Najadvarvet Ab siirtyy uudelle omistajalle. Perustaja Berndt Arvidsson on päättänyt myydä veistämön Alfred van Wincoopille ja tämän vaimolle Mariannelle, joten perinteet yrittäjäveitosesta veistämöstä jatkuvat. Najadvarvet on yksi euroopan merkittävimmistä purjeveneveistämöistä noin 20 miljoonan euron liikevaihdolla. Yritys työllistää noin 100 henkeä, joiden voimin valmistuu noin 60 yksilöllisesti, asiakkaiden toiveiden mukaan viimeistelyä Najadia vuodessa.



■ Englantilainen Fairline juhli tämän vuoden Lontoon venenäyttelyssä Targa-mallisarjansa 20 vuotista taivalta. Ensimmäinen, vuonna 1985 esitelty Fairline Targa 33 on yhä edelleen yksi kaikkien aikojen menestyneimpiä Fairline-malleja. Nykyään Fairline Targa -mallistoon kuuluu useita eri malleja 34:n ja 62:n jalan välillä.

Tuohisyykkeellä teet tulen helposti ja ympäristöystävällisesti

■ Hyvien palo-ominaisuuksien vuoksi puhdas, kuivattu koivun tuohi on ehdottomasti paras ja helpoin tapa sytyttää tulisija. Tällaista koivutuohia on saatavilla noin 14 litran Grillisti Tuohisyytke -pusseissa, joka riittää noin 50 sytytyskertaan. Grillisti tuohisyytettä myyvät päivittäistavara- ja rautakaupat sekä huoltoasemat.

Tutkimusten mukaan puun polttamisen kriittinen vaihe on päästöjen kannalta syttyminen ja



Tuohisyykkeet sopivat niin sisä- kuin ulkokäyttöön.

palamisen alkuvaihe. Palamisen puhtauteen vaikuttavat sytytystapa,

puiden kosteus ja koko sekä paloilmän määrä ja johtaminen. Helpoiten

ja puhtaimmin tulipesä sytytetään asettamalla tuohet halkaistupuoli ylöspäin aseteltujen polttopuiden päälle, jolloin tuohet sytyttävät vähitellen alapuolella olevat puut. Tuohisyykkeet tuottavat palaessaan lämpöä ja alapuolella olevista polttopuista alkaa vapautua palavia kaasuja. Kun nämä kaasut nousevat ylöspäin, ne eivät pääse pakenemaan palamattomina, vaan ottavat osaa palamiseen.

MAN siirtyy yhteispaineruiskutukseen



Suuret MAN-dieselit ovat yleisiä yli 50-jalkaisissa jahdeissa. Kullanväriset sylinterikannen "mukit" ovat hieno yksityiskohta.

■ Saksalainen MAN esitteli Genovan venenäyttelyssä uusia merimoottoreitaan. Uutuuksien myötä MAN siirtyy polttoaineen suoraruiskutustekniikkaan yhteispaineruiskutusajkaan (common rail).

Mistään pienistä uutuuksista ei ole kyse, uutuusmoottoreiden tehot kun asettuvat 800- ja 1550-hevosvoiman välille. Ainakaan aluksi uutuusmoottorit eivät korvaa mitään olemassa olevia moottorimalleja, vaan täydentävät

MANin moottorivalikoimaa asettuen hieman kaliimpina ja tehokkaampina vastaavien, perinteisillä jakajapumpuilla varustettujen mallien yläpuolelle.

Yhteispaineruiskutteeset mallit esiteltiin kaikkiin merkittävimpiin MANin moottorisarjoihin. 800-hevosvoimainen on 6-sylinterinen, 12,8-litrainen rivimoottori. Tehokkain 1 550-hevosvoimainen on puolestaan lähes 22-litrainen V12, josta valmistetaan myös 1 360- ja 1 220-

Vator laajentaa toimintaansa ulkomaille

■ Vator Oy on perustanut tytäryhtiöt Ruotsiin ja Viroon.

Tukholman Täbyyssä sijaitseva Vator Ab toimii maahantuojana ja tukkumyyjänä Vetus-vene- ja moottoritarvikkeille Ruotsissa. Tytäryhtiön vetäjänä toimii Mikael Ån, joka on työskennellyt pitkään venealalla ja viimeiset viisi vuotta Vetus-tuotteiden myynnin parissa.

Talinnan perustettu Vator Oü toimii puolestaan koko Baltian alueen myyntikonttorina sekä Tallinnan alueen vähittäismyyntipisteinä. Vator Oü on solminut pitkäaikaiset sopimukset kaikkien tärkeimpien

päämiestensä kanssa kaikkissa Baltian maissa. Tytäryhtiön vetäjänä toimii Aivar Dorosenkov, joka puhuu sujuvasti myös Suomea.

Suomessa Vator Oy toimii maahantuojana ja tukkumyyjänä seuraaville tuotemerkeille: Arvor-, Bavaria-, Linder-, MV-Marin-, Quicksilver- ja Uttern-moottoriveneet, Quicksilver- ja Valiant-kumiveneet, CumminsMerCruiser Diesel-, Lombardini-, Mariner-, Mercury-, MerCruiser- ja VW Marine -moottorit, Quicksilver- ja Vetus-vene- ja moottoritarvikkeet sekä JRC- ja Navman-vene-elektronikka.

hevosvoimaiset versiot. Väliin mahtuvat lisäksi 900-hevosvoimainen 14,6-litrainen V8 ja 1 100-hevosvoimainen 18,3-litrainen V10.

MANin moottorit

ovat erittäin suosittuja nopeiden 15-25-metristen luksusjahtien luokassa ja tuttu näky muun muassa Sunseekerin ja Ferretin suurempien mallien konehuoneissa.

Polkupyörä pienessä paketissa



■ Kokoon taittavat polkupyörät ovat maailmalla työmatkapyöräilijöiden, veneilijöiden ja karavaanareiden suosiossa helpon mukana kuljetettavuutensa vuoksi. Suomen pyöräteillä taittopyörä on vielä harvinainen näky. Englantilainen

Brompton on tällä hetkellä yksi harvoista maahamme tuotavista kalliimman hintaluokan taittopyörämerkeistä.

Pieneksi paketiksi taiteltu polkupyörä on näyttää ensi alkuun aika hassulta, mutta avattaessa siitä sukeu-

tuu yllättävän tukeva ja mukavan tuntuinen kulkupeli.

Liikkeelle lähtö on pieniin renkaihin tottumattomalle polkijalle aluksi hieman hapanroivaa, mutta vauhtiin päästyä Bromptonilla etenee kepeästi. Vankan tuntuisella taittopyörällä tekee miellyttävästi pitempiäkin tutkimusretkiä.

Pyörän kokoon taittelu ei vaadi origami-kursin käymistä. Bromptonissa on viisi taittuvaa osaa, joiden avaaminen ja sulkeminen sujuu pienellä harjoituksella parissakymmenessä sekunnissa. Kokoon taitettuna pyörä lukkiutuu tiukasti kasassa pysyväksi paketiksi, jonka pituus ja korkeus on alle 60 cm ja leveys 25 cm.

Teräsrunkoinen pyörä

painaa 11,4 kiloa. Sen nostaa vaivatta kyytiin, mutta kovin pitkiä matkoja sitä ei viitsi kanniskella.

Koeajettu L-malli on saatavissa kolme- ja kuusivaihteisena. Pyörään saa lisävarusteena etulaukun tavaroiden kuljetusta varten. Laukussa kannattanee kuljettaa mukana räsyä, jolla saa enimmät ravat pyyhittyä pyörästä. Puhdasta pyörää taittelee mieluummin kuin kuraista.

Maahantuoja

Effekta Oy

puh: 09-8816 2340

Valmistajan kotisivut:

www.bromptonbicycle.co.uk

Englantilainen A to B -lehti on erikoistunut taittopyöriin:

www.atob.org.uk

BRP säästökuurille

■ Kanadalainen Bombardier Recreational Products (BRP) irtisanoo 800 työntekijää ja laittaa myyntiin kaksi Yhdysvalloissa sijaitsevaa, perämoottorien osia valmistavaa tehdastaan.

Evinrude- ja Johnson-perämoottoreita, Sea-Doo -jettejä sekä Ski-Doo- ja Lynx-moottorikelkkoja valmistavan yhtiön mukaan irtisanomisiin pakottavat lähinnä kohonneet raaka-ainekustannukset ja epäedullinen Kanadan dollarin suhde Yhdysvaltojen dollariin.

Irtisanomisista 600 tapahtuu Kanadassa, 100 Yhdysvalloissa ja 100 Pohjois-Amerikan ulkopuolella. BRP:llä on tuotantolaitoksia Pohjois-Amerikan lisäksi Meksikossa, Suomessa, Itävallassa ja Kiinassa. Irtisanomiset eivät tietävästi koske Suomessa Rovaniemellä sijaitsevaa moottorikelkkatehdasta.

Yhdysvalloissa sijaitseville kahdelle komponenttitehtaalle BRP pyrkii löytämään ostajan, joka sitoutuu jatkamaan komponenttien tuotantoa BRP:n sopimusvalmistajana. Jo aiemmin viime vuonna Bombardier myi yhden Yhdysvalloissa sijainneen tehtaansa vastaavin ehdoin.

Bombardier pyrkii jatkossa keskittymään suunnitteluun ja tuotekehitykseen, loppukokoonpanoon sekä markkinointiin kahdella päätuotantolaitoksellaan eli Quebecissä Kanadassa ja Wisconsinissa Yhdysvalloissa.

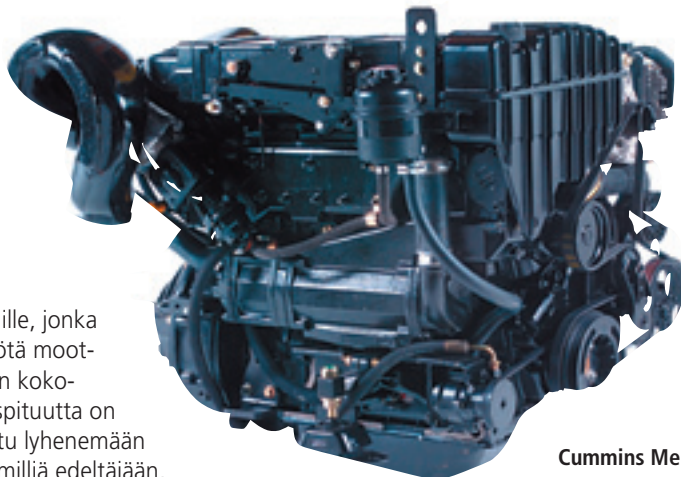
Cummins MerCruiser Dieseleihin lisää tehoa

■ Cummins ja Mercury MerCruiserin yhteisyritys Cummins MerCruiser Diesel (CMD) on julkistanut kolme uutta moottoria vuodelle 2005. Uutuudet perustuvat tuttuihin nelisyliinteriseen 2,8-litran ja kuusisyliinteriseen 4,2-litran moottoreihin.

170-hevosvoimainen nelisyliinterinen CMD 2,8 perustuu viime keväänä esiteltyyn 200-hevosvoimaiseen versioon ja tulee myyntiin ES-sisäperämoottori- sekä EI-sisämoottoriversioina. Molemmat tehoversiont ovat elektronisesti ohjattuja suoraruiskutusdieseleitä varustettuna turboahtimella ja ahtoilmanvälijäähdytyksellä. Lämmönvaihdin, öljynlauhdutin ja vesipumppu ovat sijoitettu moottorin

sivuille, jonka myötä moottorin kokonaispituutta on saatu lyhenemään 89 millia edeltäjään, 165-hevosvoimaiseen malliin verrattuna. Lyhentynyt pituus antaa lisätilaa konehuoneeseen helpottaen huolto- ja korjauksia ja mahdollistaen moottorinvaihdot vanhojen V8-bensiinimoottorien tilalle.

Elektronisesti ohjatut 270- ja 320-hevosvoimaiset kuusisyliinteriset



Cummins MerCruiser dieselin 2,8-litrainen moottori on entistä kompaktimpi paketti.

CMD 4,2 ES / EI mallit korvaavat 250- ja 300-hevosvoimaiset edeltäjät. Molemmat nyt esiteltyt moottorit perustuvat vuonna 2003 esiteltyyn 300-hevosvoimaiseen malliin. 4,2 ES -mallit voidaan yhdistää lujarakenteisiin Bravo

One X, Bravo Two X tai Bravo Three X perävetolaitteisiin, 4,2 EI -mallit ovat vastaavat keski-moottoriversiot, jotka ovat saatavilla ZF 630 A tai V-vaihteistolla.

Uusi 28-jalkainen Nord Star vesillä

■ Kälviäläinen Linex-Boat Oy laajentaa Nord Star -mallistoa (www.nordstar.fi) 28-jalkaisella mallilla. Uutuus asettuu mallistossa luontevasti 24- ja 31-jalkaisen mallien väliin.

Nord Star 28 Patrol on nykyaikainen, ympärikäveltävä monitoimivene, jonka suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota veneessä asumiseen. Helppokulkuisien kansitilojen lisäksi veneessä on kaksi makuukajuutaa, wc, pentteri ja salonki. Kajuuttaan kuljetaan molemmin puolin sijaitsevista liukuovista. Suuremman, 31-jalkaisen mallin takaliukuovesta on pikkusaisaassa jouduttu luopumaan. Sen sijaan venemallille tyypillisen

nen takayläohjaamo (lisävaruste) on myös 28-jalkaiseen uutuuteen saatavana.

Ensimmäinen valmistunut yksilö varustettiin Volvo Pentan 350-hevosvoimaisella D6 sisäperämoottorilla, jolla koeajoissa saavutettiin 38 solmun huippunopeus. Kohtalaisen suuressa allokossa 25 solmun matkavauhdilla sisäme-

luksi mitattiin vain 73 desibeliä.

Nord Star 28 Patrol on 9,10 metriä pitkä ja painaa noin 3 900 kiloa. Leveyttä veneellä 3,10 metriä. Moottoriksi suositellaan 260–400-hevosvoimaisista sisäperämoottoria. Vakiomoottori on 310-hevosvoimainen Volvon D6, jolla veneen hinnaksi ilmoitetaan 135 300 euroa.



Nord Star 28 Patrol ensikoeajoissa talvisen Taalintehaan edustalla.

Bavarialta edullinen 30-jalkainen pursi



■ Saksalainen Bavaria Yachts on esitellyt mallistoonsa uuden 30-jalkaisen pursin. Uutuus hämmästyttää edullisella hinnallaan. Maahantuojat Oy JL-Boatshop Ab ilmoittaa veneen hinnaksi 57 500 euroa (vapaasti tehtaalla, sis. alv 22%).

Edullinen hinta ei heikennä varustelun laatua eikä määrää.

Vakiopakettiin kuuluvat muun muassa Seldenin riki, Furlexin rullagenua, Elvströmin purjeet ja Lewmarin kansivarustus sekä maasähkö, akkulatori, septitankki ja kylmähöyryviilennyskompressorilla.

Veneen sisätilat käsittävät kaksi kahden hengen makuukajuutaa, salongin, pentterin, vessan ja navigointitilan. Makeavesisäiliö on tilavuudeltaan 150 litraa, polttoainesäiliö puolestaan 95 litraa.

Bavaria 30 Cruiser on 9,45 metriä pitkä ja 3,29 metriä leveä. Painoa on kertynyt 4 200 kiloa. Vakiokölillä syväys 1.85 metriä. Moottorina on 19-hevosvoimainen Volvo Penta diesel.

Harjoittele hätärakettien ammuntaa

■ Helsingin Meripelastusyhdistys järjestää veneilijöille tarkoitettua hätämerkinantoharjoituksen lauantaina 12.3.2005 kello 11–17 Vuosaaren sataman rakennustyömaa-alueella Helsingissä.

Harjoituksessa veneilijät voivat johdetusti ampua omia punaisia hätärakettejaan, punaisia käsisoitujaan sekä oranssi-savujaan. Kaikkien ammuttavälineiden tulee olla valmistettu vuonna 1998 tai sen jälkeen ja niiden tulee ennen ammuntaa läpäistä järjestäjien toimesta suoritettava kuntotarkastus.

Ennen ammuntaa jokaiselle ampujalle annetaan käyttökoulutus



Hätämerkinantovälineiden käyttöä on syytä harjoitella.

juuri hänen hätämerkinantovälineiden oikeanlaiseen laukaisuun. Tilaisuudessa vastaanotetaan myös ammutaan kelpaamattomia hätämerkinantovälineitä niiden oikeanlaista hävittämistä varten.

Ammunta on Helsingin meripelastusyhdistyksen henkilölle

ilmainen. Muille se maksaa 15 euroa perhekkunnalta.

Harjoitusjärjestelyiden takia tilaisuuteen tulee ilmoittautua etukäteen 28.2.2005 mennessä Helsingin Meripelastusyhdistyksen verkkosivuilla, osoitteessa www.helsinginmeripelastusyhdistys.fi.

Yamaha Center avasi ovensa

■ Vantaalla Tuupakassa Kehä III:n varrella sijainnut Kesmotors Center on uudistettu Suomen ensimmäiseksi Yamaha Centeriksi. Avajaisia vietettiin viikonloppunäyttelyn merkeissä tammikuun puolivälissä.

Liikkeen monivaiheiset laajennus- ja saneeraustyöt alkoivat kesäkuussa 2004. Yamaha Centerin julkisivu sekä myymälä- ja korjaamotilat noudattavat Yamaha-ilmettä. Myymälätilaa on laajennettu 400 m² ja kokonaispinta-ala on nyt 2 236 m². Varastotilaa on 1 000 m² ja tontin pinta-ala on reilut kaksi hehtaaria. Liikkeessä on edus-

tettuna Konekeskon maahantuomat Yamaha-tuotteet, kuten moottoripyörät, mopot, moottorikelkat, ATV:t, generaattorit, perämootorit ja vesijetit. Lisäksi tarjontaan kuuluvat muun muassa Yamarin-, Finnmaster-, Buster-, ja Terhi-veneet, Muuliperävaunut ja -trailerit sekä Helly Hansen -veineilytekstiilit. Yamaha Centerin tarjontaan kuuluvat myös kattavat asennus- ja huoltopalvelut kaikkien tuotteiden osalta.

Myymäläpäällikkö Rold Wahlgrenin vetämänä Yamaha Center palvelee asiakkaitaan reilun 20 ammattilaisen voimin.