



Älä unohda venettä talveksi!

VALTAOSA SUOMALAISTEN PIENISTÄ JA ISOMMISTAKIN VENEISTÄ TALVEHTII EDELLEEN ULKONA PEITELTYNÄ KUNTIEN JA VENEKERHOJEN VENEIDENSÄILYTYSALUEILLA. VAIKKA VENE ON NOSTETTU TELOILLE TUKEVASTI, SYYSHUOLLOT TEHTY JA PEITTEET ASETELTU HYVIN, EI VENETTÄ SILTI SAISI UNOHTAA TELAKALLE.

Finanssiala ry:n lokakuussa julkaiseman tiedotteen mukaan jopa noin kolmannes venevahingoista tapahtuu talvikaudella veneen ollessa telakointuna. Yksi syy ongelmiin tulee siitä, että venettä ei käydä talvikaudella tarkistamassa riittävän usein.

Venettä olisi hyvä käydä katsomassa talvitelakalla noin kerran kuussa ja aina isompien myrskyjen jälkeen. Myös kova lumentulo on syy käydä venettä katsomassa. Myös maan routimisen takia veneen luona kannattaa käydä, koska maan routiminen keväällä voi muuttaa venetelineiden asentoa, ja

pahimmillaan kaataa koko veneen.

Talvisten tarkistuskäyntien yhteydessä on hyvä myös ladata akut täyteen, mikäli ne on jättänyt veneeseen. Akut olisi hyvä ladata pari–kolme kertaa talvikauden aikana. Akut voivat hyvin talvehtia veneessä, jos ne on ladattu noston yhteydessä täyteen ja johtimet irrotettu akun navoista.

Yksi hyvä muistisääntö onkin, että omien läheisten lisäksi jouluna pitäisi muistaa myös veneen akkuja. Lisäksi lataukset olisi hyvä tehdä koulun hiihtolomaviikon aikana ja pääsiäisenä. Tämän jälkeen seuraava lataus tapahtuu, kun venettä valmistellaan vesille eli käytännössä huhti–toukokuussa.

📍 Vaikka telakointiaika on vasta päässyt alkuun, muistuttaa Espoon kaupunki jo telakoinnin päättymisajankohdan talvisäilytysalueillaan.

Jos veneen lähetyksellä ei ole sähköpistoketta, johon kaapelikelan ja akkulaturin voi kytkeä, pitäisi akut ottaa veneestä pois kotiin lataukseen. Tällöin akkuja ei kotona saisi säilyttää lämpimässä, vaan viileässä.

HARJA JA LAPIO

Kun käy veneen luona talvella, mukaan kannattaa ottaa pitkävärtinen harja, pyyhkeitä, rikkalapio ja rikkaharja sekä lumilapio.

Rikkalapiota ja rikkaharjaa tarvitaan siihen, että veneen sisälle mahdollisesti tuiskunut lumi saadaan harjattua ja poistettua veneestä kätevästi. Pyyhkeet taas ovat tarpeen, mikäli vene-



Perämootoreista on hyvä irrottaa potkuri veneen talvitelakoinnin yhteydessä. Potkurit ovat varkaiden keskuudessa haluttua tavaraa.

seen on päässyt jostain valumaan lumen sulamisvesiä tai sadevesiä.

Pitkävartinen harja on näppärä, koska sillä voi kätevästi pudotella lumet venepeitteen päältä. Vaikka venepeitteen on rakentanut siten, että harja on jyrkkä, jää etenkin kosteampi lumi herkästi putoamatta ja painaa peitetelinettä.

Lumilapio kannattaa ottaa mukaan, koska veneiden ulkosäilytysalueilla lunta voi veneiden välissä olla moninkertaisesti enemmän kuin ympäröivässä maastossa. Syynä on se, että veneiden pressutelineiltä lumet tippuvat veneiden väliin. Kaksi isompaa venettä tiputtaa veneiden väliin niin suuret määrät lunta, että raavas mieskin voi joutua kaulaamaan kainaloita myöden lumessa. Veneen talvitervehdys vaatiikin myös hyvät saappaat ja mielellään jopa pilkkihaalarin. Pikkukengillä, farkuissa ja kevyessä talvitakissa ei urakkaan pidä lähteä.

Kun etenet veneesi luo, kannattaa samalla välttää tekevästä liikaa polkuja. Neitseellinen lumi on yksi asia, mitä venevaras kavahtaa, koska hän ei halua jättää jälkiä lumeen.

TARKISTA PRESSU

Tarkastuskäynnillä kannattaa katsoa, että pressut ovat hyvin kiinni. Kate ei saa lähteä lainkaan rullautumaan. Rullautunut kate pitää suoristaa ja irronneet sekä löystyneet pressun kiinnitysnaurat pitää kiinnittää.

Hyvä tapa kiinnittää pressu on sitoa se painoihin, jotka saavat roikkua vapaasti. Valmiiksi sekoitetut tuulilasinpesunestekanisterit ovat hyviä painoja. Vapaasti roikkuvat irtopainot ovat parempi tapa kiinnittää pressu kuin telakointitelineeseen solmiminen. Pressu nimittäin elää talven aikana tuulessa ja lumikuormassa, jolloin kiinteään esineeseen solmitut narut löystyvät ja voivat aueta. Painojen kanssa täytyy kuitenkin olla tarkkana, etteivät ne pääse tuulessa heilumaan ja kolhimaan omaa tai naapurin venettä.

ENSIESITTELYSSÄ UUDET D4 & D6 MERIMOOTTORIT



Esittelemme uuden sukupolven D4 ja D6 merimotoreita, tehoalueina 150-480 hv. Moottoreita ja vetolaitteita on kehitetty entistä tehokkaammiksi ja kestävämmiksi ja uusi DPI vetolaite on hydraulinen. Täydellinen yhdistelmä, joka tarjoaa uusia mielenkiintoisia ominaisuuksia – ruorista potkuriin.

Lisätietoa: www.volvopenta.com

NEW D4 & D6 PROPULSION PACKAGES

**VOLVO
PENTA**



Paikantimesta mielenrauhaa

Homeentorjunnan takia veneestä kannattaa viedä pois kaikki helposti homeutuva, kuten sohvatyyny, veneen kuomut ja muut tekstiilit. Varkaiden takia veneestä kannattaa viedä kotiin käytännössä kaikki muukin tavara, kuten työkalut ja erityisesti vene-elektroniikka. Elektroniikka kannattaa viedä kotiin jo senkin takia, että elektroniikka ei lähtökohtaisesti pidä kosteasta ja kylmästä.

Mikäli veneessä on helposti irrotettava perämoottori, kannattaa se ottaa irti ja varastoida esimerkiksi kotona parvekkeelle tai autotalliin. Erityisesti purjeventeissä ja pienissä moottoriveneissä käytettävät alle kymmenen hevosvoiman "kainalossa kannettavat" perämoottorit ovat varkaiden mieleen. Moottorilukkojen varaan ei kannata laskea, koska kunnan varkailla on yleensä myös kunnan työkalut.

Veneenomistajan ei kannata tuudittautua siihen, ettekö isompiakin perämoottori varkaan matkaan voisi lähteä. Jos työkaluja on riittävästi ja varkaita liuta nostamassa moottoria, isokin kone voi löytää tiensä pakettiauton perässä rajan taakse.

Vanha sanonta on, että lukko ei estä varkautta, se vain hidastaa. Tämä on sikäli totta, että jos varas on jotain päättänyt viedä, hän myös sen vie. Rärkeimmässä tapauksissa veneen koko perä on saatettu leikata puukkosahaa tai muuta järeää työkalua käyttäen auki ja moottori on otettu matkaan pieni pala venettä mukanaan.

Yksi keino saada mielenrauhaa on, että perämoottoriin asennetaan gps-paikantimen. Hyviä paikantimia saa nykyisin suhteellisen edulliseen hintaan. Pulmana tosin on, että taitava varas osaa paikantimen kaivaa pois perämoottorin uumenista, vaikka se olisi hyvin piilotettu.

Gps-paikannin helpottaa kuitenkin varastetun omaisuuden takaisin saamista, mikäli laite hälyttää, että tavara on lähtenyt liikenteeseen. Itse ei kuitenkaan pidä varkaan perään lähteä, vaan asiasta kannattaa ilmoittaa poliisille.

Yksi varmimpia tapoja pitää perämoottori poissa varkaiden ulottuvilta on, että venettä säilyttää hyvin vartioidussa veneyrittäjän ylläpitämässä sisähallissa, jossa on kunnan lukot ja hälyttimet ovissa.

BSF

BOAT STORE FINLAND

1. Veneen talvipressun pitää olla kireällä, mutta se ei saisi olla umpio. Perään on hyvä jättää aukko, jotta veneen sisälle pääsee kiertämään ilmaa.

2. Tässä on hyvä tapa kiinnittää veneen talvipressut. Vapaasti roikkuva paino pitää köydet kireällä, eikä solmut pääse tuulessa löystymään ja avautumaan.

3. Etelä-Suomessa veneiden talvisäilytysalueet ovat ahtaita. Jokaisen veneen ruutu määritellään tarkasti maalamalla maahan viivat.

Vapaasti roikkuviissa kiinnityspainoissa ongelmaksi muodostuu usein se, että veneiden väleihin voi Etelä-Suomessa kinostua toista metriä lunta. Tällöin paino voi nousta ylös lumen mukana, eikä pressun kiinnitys olekaan enää kireä ja pitävä. Tämän takia painot pitäisi pressua kiinnittäessä sijoittaa riittävän ylös, ja muistaa ne myös tarkistaa veneellä käymisen yhteydessä.

Hyviin veneilytapoihin kuuluu talvikäynnin aikana tarkastaa silmämääräisesti myös viereinen vene. Tämä kannattaa naapurille myös kertoa, niin hän saattaa omalla vuorollaan katsoa vastapalveluna sinun veneesi kunnon.

MAA ELÄÄ

Ulkona telakoinnissa on syytä hahmottaa, että maaperä "elää" talven aikana. Maata pehmentävät kovat syysateet, maan jäätyminen alkutalvella ja sulaminen keväällä voivat liikuttaa veneen tukia.

Käynnin yhteydessä kannattaa katsoa, että vene on pukeilla tukevasti ja tarvittaessa säätää sivuttaistukia. Mikäli veneen kiinnityksessä on käytetty lisäksi kuormaliinoja, pitäisi nekin tarkistaa ja tarvittaessa kiristää.

Veneen tukevuus kannattaa tarkistaa aina ennen kuin kiipeää veneeseen sen ollessa telakoituna. Pienikin sivuttaisliike, joka veneeseen tulee sen sisään kiiwetessä, voi kaataa huonosti tuetun veneen.

Mikäli itsellä ei ole mahdollisuutta päästä veneen luo säännöllisesti esimerkiksi siksi, että viettää talvet etelän lämmössä eläkkeestä nauttien, kannattaa urakka ulkoistaa toiselle. Tarkistukset voi ulkoistaa sukulaiselle tai vaikkapa veneilyalan yrittäjälle.

Jos haluaa viettää talvensa täysin huoletta, eikä halua talvisin venettä käydä katsomassa, kannattaa harkita telakointia talvisäilytyspalveluita tarjoavan yrityksen ylläpitämälle telakka-alueelle. Tällöin vaihtoehtoina on yleensä perinteinen ulkosäilytys telakointifirman ulkokentällä tai varastointi kylmässä tai lämmitetyssä hallissa.

Luovuuden käyttö on talvitelakoinnissakin sallittua. Yksi tapa huolehtia talviset tarkastukset kovan lumentulon tai myrskyn jälkeen on, että lähinnä telakkaa asuva videokuvaa telakan veneet ja julkaisee videon venekerhon Facebook-sivulle. Tällöin jokainen voi videosta tarkistaa, että omassa veneessä pressut ovat paikoillaan.

Toinen tapa on hyödyntää live-kuvaa lähettävää telakka-kameraa. Sataman valotolppaan voi asentuttaa kameras ja kuvan voi (lakitekniset seikat huomioiden) jakaa netissä.

Tällöin jokainen veneenomistaja voi myrskyn jälkeen verkkokameralla tarkistaa, että veneen pressut ovat paikoillaan, eikä jokaisen tarvitse enää tulla erikseen venettä katsomaan. ▼

**Ennakkotilaajan etu 2020 veneisiin.
Ota yhteyttä ja kysy lisää!**



ANTARES 8 OB



BARRACUDA 8



BARRACUDA 7

INTOHIMONA EDELLÄKÄVIJYYS

Beneteau moottoriveneet yksinoikeudella myynnissä Suomessa Boat Store Finlandilla. Valikoimistamme löytyvät klassinen cruiseri Antares outboard, sekä urheilukalastajan unelma Barracuda.

Tule tutustumaan ja löydä oma suosikkiveneesi!

Barracuda 9 - 8 - 7 - 6

Antares 9 OB - 8 OB - 7 OB - 6 OB
outboard

EXCLUSIVE DEALER OF:



BENETEAU

BOAT STORE TURKU
Kuninkojankaari 9, 20320 Turku
Puh. 040 629 8458

BOAT STORE VANTAA
Tuupakantie 1, 01740 Vantaa
Puh. 040 714 1289

www.boatstore.fi