

Tutustu
venemessujen
tarjontaan ennakkoon
www.venemessut.fi

VENE BÅT

Messukeskus 7.-16.2.2020

Messuliitteen
tuottaa
Venemestari-lehti
www.venemestari.fi

MESSUJEN
KOMEIMMAT
VENEET

TÄRKEÄT
VENEILYKENGÄT

HELSINKI
BIENNAALIVALTAAN
VALLISAAREN

3 TAPAA
OPPIA
VENEILIJÄKSI

Suur-
valikoimastamme
laatuviidokit
aina parhaaseen
hintaan!

Venekauppiasi
MASIMP

Ansö 3 I moottoripurjehtija



Teräs, hienokuntoinen ja hyvinvarusteltu.
19.900 €

Aquador 25 WA



Volvo Penta KAD 43, 230 hv -03. Siisti
ympärikäveltävä. **42.000 €**

Buster XL



Mercury 50 hv EFI, 4t.
8.900 €

Chris Craft 26 Scorpion



GM Vortec 5, 7 l, 300 hv, moottori uusit-
tu 2006. **18.900 €**

Finnsport 8500



Volvo Penta D3, 2001 !! Hieno vene.
29.500 €

Flying Albatross



Yanmar 88 hv -90. Siisti vene.
29.800 €

Glastron V-142



Täysin ajamaton, uusi Yamaha 30 hv.
Entisöity Bond vene. **6.400 €**

Grandeza 28 WA -07



Yanmar 8LP, 370 hv. -17 !! Hieno vene
tuoreella tekniikalla. **112.000 €**

Terasvene Jukson 9000 -89



Volvo Penta D50B 115 hv -80.
29.500 €

Scantec 580 HT



Mercury 75 hv -90
4.900 €

**Sea Ray 390 Express Cruiser
-88**



2 x 420 hv Caterpillar -97. Erittäin VARUS-
TELTU. **73.000 €**

Sea Ray 395 DA



2 x Cummins a`380 hv + ZEUS -08. VAIN
370 t. HIENO ! **249.000 €**

**Ostamme/otamme myyntiin
2000 luvun veneitä!**

Puh. 0400 222 256
Härjänkurkuntie 26, Masku
myynti@masimp.fi
www.masimp.fi

**RAHOITUS
JÄRJESTYVÄ,
PARHAAT MAKSUEHDOT!**

Keleistä riippumatta Sargo All Season -veneellä kaikki hyvin!



SARGO
THE ALLSEASON BOAT

SARGO on Suomessa suunniteltu ja rakennettu jokasään luotettava merivene, joka on kotonaan niin heinäkuun helteissä kuin syksyn myrskyissäkin.

Olemme mukana Helsingin Vene 20 Båt -messuilla 7.-16.2.
Esillä on koko SARGON mallisto - tervetuloa tutustumaan!



ASTRUM VENE
Showroom
Joensuunkatu 15, Salo

Palvelemme
ma-pe 9-18, la 10-14

Ilkka Juva
p. 0400 327 887
ilkka.juva@astrum.fi

Kenneth Forsström
p. 040 733 1771
kenneth@astrum.fi



GRANDEZZA 37 CA, 34 OC, 28 OC, 28 DC JA 25 S OVAT ESILLÄ
HELSINGISSÄ VENE 20 BÅT -MESSUILLA 7.-16.2.2020.



Henri Jokinen +358 40 779 8160
Petteri Lehtonen +358 44 777 3970

Raymarine

VOLVO
PENTA

Taide valtaa Vallisaaren

Helsinki Biennaalin toivotaan tuovan saaristotapahtumaan 300 000 kävijää.

Aki Petteri Lehtinen

Taidetapahtuma Helsinki Biennaali järjestetään ensimmäistä kertaa ensi kesänä. Suuren mittaluokan kulttuurifestivaali keskittyy yllättävään paikkaan, Helsingin Vallisaareen. Suomenlinnan viereinen saari vapautui vasta neljä vuotta sitten Puolustusvoimilta yleisökäyttöön. Nyt Vallisaareen odotetaan kesän aikana 300 000 kävijää kokemaan 35 arvostetun kotimaisen ja ulkomaisen taiteilijan teoksia.

Vallisaari biennaalin tapahtumapaikka selittyy Helsingin kaupungin merellisellä strategialla. Sama meri -teemainen nykytaiteen katselmus toteutetaan yhteistyössä Helsingin taidemuseon kanssa. Se vastaa näyttelyn taiteellisesti sisällöstä.

– Helsingin kaupungilta tämän kokoluokan kulttuuritapahtuman synnyttäminen on merkittävä kulttuuripoliittinen teko, ja sen sijoittaminen saaristoon tekee siitä ainutlaatuisen, sanoo biennaalin projektipäällikkö Hanna-Mari Peltomäki Helsingin taidemuseosta.

Vallisaarella on valmiiksi Metsähallituksen rakennuttamat kulkureitit, joiden ansiosta saaren luonto säilyy mahdollisimman koskemattomana. Taideteoksia nähdään reittien varrella ja Metsähallituksen kehittämässä puitteissa, muun muassa vanhalla tykkitiellä sekä historiallisessa ruutikellarissa.

– Helsingin kaupunki haluaa kehittyä kansainvälisenä tapahtumakaupunkina, mutta myös kehittää kestävästi sen upean lähisaariston virkistyskäyttöä, Peltomäki summaa.

Itämeri puhuttelee taiteilijoita

Peltomäen mukaan biennaalin toteutuksessa yhdistyvät saaristotoiminnan eri muodot. Reittiliikenne saareen lähtee Kauppatorin ja Hakaniemen rannasta, mikä vahvistaa yhteistyötä merellisten kohteiden yrittäjien ja kaupungin välillä. Tapahtuma näyttää suuntaa myös muille tavoille kehittää Helsingin merellisiä mahdollisuuksia.

Myös Vallisaarella nähtävä taide



Kuva: Johanna Karusuo



Kuva: Helsinki Biennaali / Matti Pyykkö

Helsinki Biennaalin pääkuraattorit Pirkko Siitari ja Taru Tappola.

edustaa merihenkisyyttä, ja useat teokset on tehty Vallisaarta varten.

– Monet taiteilijat ottavat kantaa isoihin ekologisiin kysymyksiin, jotka puhuttelevat nyt globaalisti, toteaa Peltomäki.

Biennaalin pääkuraattorien Pirkko Siitarin ja Taru Tappolan mukaan ekologinen kriisi on tuonut ihmiset valtavien muutosten kynnykselle. Se määrittää yhteistä tulevaisuutta kaikkialle, he toteavat.

– Biennaalin otsikko Sama meri viittaa tähän tilanteeseen, joka koskee kaikkia, mutta vaikuttaa eri paikoissa eri tavoin. Meren lailla se on monimutkainen, muuttuva kokonaisuus, joka ohittaa kaikki rajat ja näyttäytyy erilaisena eri perspektiiveistä.

Vallisaari on säilynyt pitkälti luonnon-tilassa Puolustusvoimien omistajuuden

Vallisaareen veneilypalvelut paranevat, kun Torpedolahteen rakentuu kesään mennessä uusi 35-paikkainen vieraslaituri, jonka yhteyteen tulee myös vesiposti ja sähköpistokkeet.

aikana. Metsähallitus on sittemmin pyrkinyt suojelemaan saaren omaleimaisia lajistoa.

Vallisaarta ajatellen valmistettujen teosten toteuttamisessa huomioidaan saaren luonnonsuojelliset arvot. Toteutuspaikkoja ja -tapoja on pohdittu yhteistyössä Metsähallituksen asiantuntijoiden kanssa.

– Valmistelut Helsinki Biennaalia varten Vallisaarella alkavat keväällä. Metsähallitus haluaa taata, että biennaali toteutetaan luontoa kunnioittavalla ja kestäväällä tavalla, jotta Vallisaaren ainutlaatuinen tunnelma välittyy myös taidevieraille, toteaa aluejohtaja Henrik Jansson Metsähallituksesta.

Veneilijöille uutuuksia

Helsinki Biennaaliin Vallisaareen pääsee myös omallaveneellä rantautumalla saaren vierassatamaan. Satamapalveluita on luvattu laajentaa ensi kesään mennessä. Metsähallitus rakennuttaa uuden vieraslaiturin, jossa on 35 uutta venepaikkaa, sekä laiturin reittiliikenteelle Torpedolahdelle, josta reittialuk-

set poistuvat saaresta. Reittialukset saapuvat puolestaan Luotsipihan laituriin. Veneilijöille on Vallisaaresta muitakin uutisia.

Metsähallituksen Rannikon luontopalvelujen viestintäpäällikkö Outi Ala-Härkösen mukaan molempiin satamiin tuodaan rakenteilla olevan vesija viemäriverkoston valmistuttua kontti-wc:t.

Matkapuhelinkapasiteettia lisätään operaattorin tukiasemalla. Uuden vieraslaiturin yhteyteen tulee veneilijöille myös vesiposti ja sähköpistokkeet, mutta nykyisen laiturin osalta näitä joudutaan vielä odottamaan. Muualla saarella vieraat käyttävät yhä kuivakäymälöitä, mikä lienee sekin luontoelämys biennaalin kulttuuriväelle.

Vallisaaren pääyrittäjä Juva Shipping ilmoittaa, että palveluja monipuolistetaan ja niiden määrää lisätään biennaaliin mennessä. Vallisaaren ruokapalvelut keskitetään Torpedolahden rannalle, jossa muun muassa satakahvila ja terassi laajenevat kesään mennessä. Paikalle on tulossa myös elintarvikekioskeja ja ”tarpeen mukaan” myös kiertäviä virvoke- ja jäätelömyyjä (ks. vallisaari.fi).

Helsinki Biennaali näyttää ensi kesänä, kuinka Helsingin merellinen strategia toteutuu käytännössä.

Helsinki Biennaali järjestetään Vallisaarella ja muun muassa Tennispalatsissa 12.6.–27.9. Lopullinen ohjelma julkaistaan maaliskuussa.
www.helsinkibiennaali.fi
www.vallisaari.fi



Venemessuilla on helppo tehdä omakohtaista vertailua veneiden välillä.

Vene 20 Båt -messut on Pohjois-Euroopan suurin venemessutapahtuma, jossa vierailee vuosittain kymmenen päivän aikana yli 65 000 veneilijää ja vesillä liikkujaa. Mukana on yli 300 näytteilleasettajaa. Veneilijöille tarjotaan messuilla tietoa veneilystä, veneen valinnasta, veneiden huoltamisesta, veneilykohteista ja -mahdollisuuksista. Purjehdussatamassa kuullaan purjehdustarinoita ja saadaan tietoa Itämeren tilanteesta.

Venemessut on paikka, jossa nähdään toisia samanhenkisiä ihmisiä, suunnitellaan tulevaa veneilykautta ja saadaan virikkeitä. Veneilyn ja vesiharrasteiden elämyksellisyys ja

hauskuus ovat vahvasti läsnä. Vene 20 Båt -messut 7.-16.2.2020 Messukeskuksessa Helsingissä tarjoaa jokaiselle veneilijälle ja vesilläliikkujalle jotakin.

Kaikki Messukeskuksen seitsemän hallia ovat käytössä. Moottoriveneet, purjehdusveneet, klassikot ja moottorit ovat alakerran kahdessa suurimmassa hallissa 6 ja 7, samoin siellä ovat Purjehdussatama ja Totalveneen Messi -ohjelmalavat.

Totalveneen Messin ohjelma keskittyy uusiin veneisiin, venetekniikkaan sekä veneilykohteisiin. Tietoa saa myös uudesta vesiliikennelaista ja sen tuomista muutoksista.

Purjehdusataman ehdoton vetonaula on

Venemessut on vesilläliikkujien kohtaamispaikka

Messuilla voit unohtaa ulkona satavan rännän ja elää jo hetken tulevaa aurinkoista veneilykesää.

ohjelman lisäksi Zer°emission TP52 -kilpavene, joka on yksi suurimmista messuilla esitellyistä purjehdusveneistä. Suuren syvyyksen johdosta veneen kansi kohoaa yli viiden metrin korkeudelle messuhallin lattiasta.

Galleriakäytävän toisella puolella halleissa 1 ja 2 ovat Uusi Aalto, kalastus ja sukellusalueet. Alueella on neljä allasta ja Lowrance Live Stage -ohjelmalava. Hallissa 3 on esillä laitureita, trailereita ja palveluja.

Kalastusalueella tutustutaan kalastuksen uusimpiin trendeihin. Väline- ja varusteutuudet ovat hyvin esillä. Kalastuselektronikan ihastelun lisäksi voit kysellä lisää, miten elektroniikkaa voi hyödyntää eri kalastusmuodoissa. Alueella on myös kalastus-, metsästys- ja yleiskäyttöön soveltuvia pienvenettä ja uusi Käsiyöläisten tori. Kalastusalueen isäntänä venemessuilla nähdään tuttu Mikko "Peltsi" Peltola.

Uusi Aalto -alueella on ensimmäistä kertaa akvaariomainen yli 2 metriä syvä SSD-al-

las (Sea Safety Diving). Altaan suurista ikkunoita on helppo seurata laitesukelluksen, vapaasukelluksen tai snorklauksen vedenalaisia näytöksiä tai tutustua Merenneitokouluun. Merenneito Ria ja pienet merenneidot esittelevät merenneitoutia, joka on uusi Suomeen rantautunut vesiliikuntaharrastus.

Venemessut on mukana tukemassa John Nurmisen Säätien ja Moomin Charactersin #MEIDÄNMERI-kampanjaa. Kampanjan tarkoituksena on lisätä tietoutta Itämeren tilasta sekä kerätä varoja John Nurmisen Säätien työhön meren ja sen perinnön pelastamiseksi. Tavoitteena on kerätä miljoona euroa Itämeren suojeluun.

Perhepäivänä sunnuntaina 16.2. venemessukävijät voivat tulla katsomaan Muumipapan ja Nuuskamuikkusen merellistä show'ta, jonka jälkeen lapset pääsevät tapaamaan esiintyjä.

Yläkerran halleissa 4 ja 5 on kaikki veneilyssä tarvittavat tarvikkeet elektroniikasta vaat-

Targa®

THE 4 x 4 OF THE SEA

Tervetuloa osastollemme
7f130 VENE 20 BÅT
messuille 7.-16.2.2020

Esillä T25.1, T27.2, T30.1,
T37 & T46



**VOLVO
PENTA**

T23.1 | T25.1 | T27.2 | T30.1 | T32 | T35 | T37 | T44 | T46

Targa CENTER
FINLAND

JÄLLEENMYYJÄ: Oy Targa Center Ab, Veneentekijäntie 1, 00210 Helsinki, puh 0207 641 499. www.targacenter.fi
VALMISTAJA: Oy Botnia Marin Ab, Pl 9, 66141 Övermalax. www.targa.fi

ENSIESITTELYSSÄ UUDET D4 & D6 MERIMOOTTORIT



Esittelemme uuden sukupolven D4 ja D6 merimototit, tehoalueina 150-480 hv. Moottoreita ja vetolaitteita on kehitetty entistä tehokkaammiksi ja kestävämmiksi ja uusi DPI vetolaitte on hydraulinen. Täydellinen yhdistelmä, joka tarjoaa uusia mielenkiintoisia ominaisuuksia – ruorista potkuriin. **Lisätieto:** www.volvopenta.com

NEW D4 & D6 PROPULSION PACKAGES

**VOLVO
PENTA**



teisiin, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n ohjelmallinen osasto, luokkaliitot, Kamapörssi ja Venemestari- Telakka -ohjelmalava.

Venemestarin Telakalle telakoituu tänä vuonna kaksi venettä: Windy 31 -moottori-vene ja With 400 Vitting -päiväpursi. Suurta suosiota saavuttaneissa työnäytöksissä ja esityksissä keskitytään veneen kunnossapitoon ja paranteluun.

Työnäytöksissä muun muassa pinnoitetaan veneen kyljet Mirkan Pro Kovapinnoitteella, verhoillaan veneistuinta ja ommellaan mittojen mukaan toteutettavaa petauspatjaa sekä asennetaan synteettistä Flexiteek-tiikkiä sekä Wilks-törmäyslistaa.

Muita esitysaiheita ovat muun muassa veneen kylkien maalaus ja pohjan kunnostus, käytetyn veneen kuntokartoitus ja vahinkovauriokorjaukset, veneen sähköistyksen toteutus turvallisesti ja luotettavasti, lämmityslaitteen turvallinen asennus ja käyttö, purjeet ja niiden oikeaoppinen huolto ja säilytys sekä lujitemuovikorjaukset.

Ohjelmaa ja työnäytöksiä on kumpanakin viikonloppuna perjantaista sunnuntaihin koko päivän, sekä keskiviikkona ja torstaina iltaisin. Esityksiä ja työnäytöksiä kannattaa tulla katsomaan, koska samalla on loistava tilaisuus kysellä veneen kunnossapidosta alan ammattilaisilta. Tarkempi ohjelma-aikataulu löytyy messujen aikana esimerkiksi Venemestarin ja venemessujen verkkosivuilta.

www.venemessut.fi

www.venemestari.fi



Venemestari Telakan ohjelma koostuu veneen ylläpitoon, huoltoon ja hoitoon liittyvistä työnäytöksistä ja esityksistä.



UUTUUS

EMPOWERED BY **YAMAHA**

– TÄYDELLINEN VALINTA KESÄN VENERETKIIN

Yamarin-malliston uutuus 60 DC soveltuu joustavasti niin retki- ja matkaveneeksi kuin kesämökin yleisveneeksi. Huippuunsa hiottujen ajo-ominaisuuksien ja vakaan rungon ansiosta, sopii vene niin aloittelevalle kuin kokeneemmallekin miehistölle. Viimeistellyn muotoilun lisäksi veneen sisätiloihin on kiinnitetty erityistä huomiota; toimivassa avotilassa on helppo liikkua ja takapenkillä istuu mukavasti kolme henkilöä. Veneen vakiovarustukseen kuuluu myös edistysellinen Yamarin Q -infotainment -järjestelmä.

VENE BÅT

7.–16.2. Messukeskus Helsinki

Tervetuloa Yamarinin osastolle **6d48**

Messujen komeimmat veneet

Venemessujen pääosassa on luonnollisesti veneet. Tässä niistä odotetuimmat ja mielenkiintoisimmat.

Yamarin 63 DC



Jan Sjölund

Kaiken kaikkiaan Vene 20 Båt -messuilla on esillä liki 500 venettä, joten nähtävää riittää. Suosikkimallien rinnalle esitellään tänä vuonna noin viitisenkymmentä mallivuoden 2020 uutuutta. Venemessujen ainutlaatuisuus syntyykin siitä, ettei missään muualla pääse yhdellä ovenavauksella vertailemaan ja tutustumaan niin kattavasti markkinoiden tarjontaan. Veneteollisuus ja -kauppa ovat viime vuosina olleet erittäin uutuusvetoisia. Se tarkoittaa, että veneiden malli-ikä on lyhentynyt, kun venevalmistajat ovat uudistaneet mallistojaan kasvavalla nopeudella.

Yamarin

Matalalla keulakajuutalla varustetut vauhdikkaat daycruiserit ovat suosittu veneluokka, jonka markkinoista kotimaisella Yamarinilla on ollut perinteisesti vahva ote. Viime vuonna Yamarinin DC-mallisto sai uuden lippulaivan, 88 DC:n. Tänä vuonna estradille nousevat kaksi myydympään kokoluokkaan tulevaa uutuutta: 60 DC ja 63 DC.

63 DC:ssä on mukava ja muunneltava avotila sekä kookkaat uimatasot mukavan veneilypäivän viettoon. Avarassa kajuutassa mahtuu nukkumaan kahden aikuisen lisäksi myös lapset. Tehokkaimmalla 150-hevosvoimaisella moottorivaihtoehdolla huippunopeus nousee vauhdikkaasti yli 40 solmuun, mutta pakettihinta jää houkuttelevasti selvästi alle 50 000 euroon. Yamarin Q -älynäyttö kuuluu vakiovarusteukseen.

Osasto 6d48, Yamaha Motor Europe,
www.yamarin.com

Anytec 860 SPD Classic

Anytec

Yksi nopeassa tahdissa mallistoa päivittäneistä on ruotsalainen alumiinivenemerkki Anytec. Se on vyöryttänyt viime vuosina markkinoille uutta A-sarjaa, joista venemessuilla on esillä mallit A21, A27 ja A27C. Anytecille tyypilliseen tapaan ne ovat äärimmäisen suorituskykyisiä ja pystyviä yhteysveneitä, jotka on rakennettu kestämään sekä kovaa keliä että kuluttavaa käyttöä. Tämän vuoden Anytec-uutuus on kuitenkin jo kertaalleen tuotannosta poistunut, Classic-lisänimen saanut 860 SPD, joka palaa markkinoille asiakkaiden toiveesta. Se ei ole ihme, sillä 860 SPD poikkeaaakin jo suunnittelufilosofialtaan hieman Anytecin valtavirrasta. Se on yhtäläisen nopea ja mukava, mutta 860 SPD:n suunnittelussa myös rungon tilavolyymilla ja kuljetuskapasiteetilla on ollut merkitystä.



Osasto 6m50,
Suzuki Deutschland,
Suomen Sivuliike / W&W Marine,
www.anytec.fi | www.suzuki.fi |
www.wmarine.fi

Anytec A27C



Osasto 6a80, Hartman Trading, www.anytec.fi

Beneteau

Ranskalainen Beneteau on tekemässä uuden maahantuojan voimin vahvaa paluuta Suomen moottorivene-markkinoille. Messuille tulee esille peräti kymmenen eri mallia. Yhteys-, kalastus- ja retkiveneilykäyttöön soveltuvasta Barracuda-sarjasta messuilla esitellään mallit 6, 7 ja 8, enemmän retki- ja matkaveneilyyn painottuvasta Antares-sarjasta mallit 6, 7, 8, 9 ja 11, ja niiden lisäksi kymmenmetriset Flyer 10 ja Swift Trawler 30.



Beneteau Swift Trawler 30

Beneteau Flyer 10



Etenkin kolme suurinta Beneteau-mallia muodostavat mielenkiintoisen uutuuskolmikön, jotka edustavat suunnilleen samaa kokoa ja hintaluokkaa, mutta kukin tyystin omalla tavallaan. Flyer 10 on kahdella perämootorilla varustettu kookas daycruiser, jonka kannen

alla on suurten ulko-oleskelutilojen vastapainona myös yllättävän hyvät sisätilat. Niin ikään kahdella perämootorilla varustettu Antares 11 on puolestaan cabin cruiser -tyyppinen katettu ja asuttava perhevene. Yhdellä dieselsisämootorilla varustettu Swift Trawler 30 edustaa puolestaan Euroopassa erittäin suosittua puoliliukuvien matkaveneiden sarjaa.

Osasto 7f128, Boat Store Finland, www.boatstore.fi

Sea Ray

Sea Ray on tunnetuin ja pisimpään yhtäjaksoisesti Suomen markkinoilla ollut yhdysvaltalainen venemerkki, jonka arvoitus on ansaittua. Messuilla aidon Sea Rayn voi saada omaksi poikkeuksellisin eduin, sillä kattavasti lisävarusteltuja SPX 190 -bowridereita ja Sundancer 265 -sportcruisereita myydään messuhinnoin. 150-hevosvoimaisella perämootorilla varustetun 190 SPX:n tarjoushinta on 39 220 € ja 250-hevosvoimaisella sisäperämootorilla varustetun 265 Sundancerin 110 500 €. Jo SPX:ssä messuetu normaalihintaan verrattuna on yli 10 000 €.

Sea Ray 265 Sundancer



Sunseeker Predator 60 Evo



Sunseeker

Englantilainen Sunseeker on yksi moottoriveneilevän maailman esikuvia. Monesti Sunseeker esittelee Helsingin venemessujen suurimmat veneet ja niin myös tänäkin vuonna, kun osastolla on kaksi yli 50-jalkaista mallia, Manhattan 52 ja Predator 60 Evo. Yläohjaamollinen Manhattan 52 on Sunseekerin viimevuosien suosituimpia malleja, sillä niitä on valmistunut vajaan kolmen tuotantovuoden aikana jo yli sata. Hieman yli 18-metriä pitkä 60 Evo on puolestaan viime syksynä julkistettu viimeisin lisäys sporttiseen Predator-sarjaan.

Marex 360 Cabriolet Cruiser



Marex

Norjalainen Marex tunnetaan etenkin matkaveneiden osajana. Esimerkiksi messuilla nähtävä 360 Cabriolet Cruiser palkittiin viime vuonna sekä vuoden parhaana perheveneenä kansainvälisessä Best of Boats Awardissa että Messujen matkamootoriveneenä Helsingin venemessuilla. 360 CC:n rinnalla nähdään Marexin lippulaiva 375.

Osasto 7b130, Marinepalvelu, www.marinepalvelu.fi



VENEBÄT



HELSINGIN VENEMESSUT 7. - 16. HELMIKUUTA

MERRY FISHER 605 MARLIN
MERRY FISHER 695 - UUSI
MERRY FISHER 695 MARLIN - UUSI
MERRY FISHER 795
MERRY FISHER 795 MARLIN
MERRY FISHER 895
MERRY FISHER 895 MARLIN
NC 33
NC 37
LEADER 36 - FACELIFT
PRESTIGE 460S - UUSI

HUOM! Seuraaviin malleihin suosittelemme että varaat esittelyajan ennakoon: **Prestige 460S**, **NC33**, **NC37** ja **Leader 36**. Muihin malleihin on koko messujen vapaa pääsy ilman varausta. Silti suosittelemme että näihinkin malleihin teet ennakkovarauksen jos haluat tarkemman esittelyn.

VARAA ESITTELY TAI PYYDÄ TARJOUS!
info@nauticalpartners.fi tai 0400 524218

NAUTICAL
PARTNERS FINLAND



Buster XXL

Buster

Buster ei juuri esittelyä kaipaa, sillä huoleton ja helppokäyttöinen alumiinivenemerkki on vuodesta toiseen myyntitilaston kärjessä. Busterin uutuusmallit ovat täysin uudistuneet XL ja XXL. Niistä XL:kin on kasvanut yli kuuden metrin mittaiseksi, XXL on vielä 20 senttiä pidempi. XL:ään sopii enintään 115 hv moottori, XXL:n saa jopa 150-hevosvoimaisella koneella varustettuna, joka takaa jo sporttisen yli 40 solmun huippunopeuden. Tilaratkaisussa mallien erona on XXL:n u-sohva.

Molempiin uutuusmalleihin saa myös tehdasvalmisteisen kalastusvarustesarjan, johon kuuluu vapalaatikot, heittotasot keulaan ja perään sekä keulamoottoriteline. Irrotettavan varustesarjan myötä uusi XL tai XXL muuttuu jyräväksi ja tilavaksi heitto-kalastusalustaksi, ilman että veneen käyttökelpoisuus yhteys- tai perheveneenä kärsii.



Buster XL
kalastusvarustesarjalla

Osasto 6d48,
Yamaha Motor Europe www.buster.fi



Jeanneau Merry Fisher 695 Cruiser
Serie2

Jeanneau

Ranskalainen Jeanneau on kuulunut jo usean vuoden ajan Suomen myydyimpiin tuontivenemerkkeihin. Sen monipuolisesta mallistosta suosituimpia ovat monikäyttöiset Merry Fisherit. Mallivuoden 2020 uutuus on MF 695, joka esitellään messuilla kahtena versiona, Marlinina ja Cruiserina. Marlinissa on suurempi avotila, syvä stuuripuurin sivukansi ja ohjaamon sivuliukuovi, Cruiserissa puolestaan suurempi kajuutta ja ohjausohjetti salonkeineen. Molempien keulakajuuttaan saa erillisen toiletin ja maksimissaan 175-hevosvoimaisen moottorin.

Isompien matkaveneiden kokoluokissa Jeanneau on hyvin edustettuna Leader- ja NC-malleillaan. Tyylikäs ja suomessakin suosittu Leader 36 on saanut tälle mallivuodelle faceliftin, joka osaltaan pitää mielenkiintoa yllä. Jeanneau premiumbrändi Prestige nähdään tänä vuonna ensimmäistä kertaa Helsingin venemessuilla, kun osastolla komeilee liki 15-metrinen Prestige 460 S.

Prestige 460 S



Osasto 7h130 ja 7h140, Nautical Partners,
www.nauticalpartners.fi

Venemestari

Vene 20 Båt Messuliite

Vene 20 Båt Messuliitteen
tuottaa Venemestari-lehti

toimitus@venemestari.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund

Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival

Toimittaja

Alexi Vienonen

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois

Ulkoasu ja taitto

Salla Niikko

Ilmoitusmyynti

Kari Lallukka

Mika Heino

Julkaisija

Dominova Oy



Venemessujen virvokkeista huolehtii
Kukko Kalastusbaari



Targa 46

Targa

Botnia Marinin Targa on Suomen moottoriveneollisuuden jalokivi, jota osataan arvostaa sekä Suomessa että ulkomailla. Targoissa yhdistyy tinkimätön laatu ja lähes legendaariset kulkuominaisuudet, mitkä ovat tehneet Targasta sekä yhteis- että matkaveneilijöiden suosikin. Targan tapauksessa venemessuilla myydään alle 35-jalkaisten osalta vuoden 2021 ja suurempien mallien kohdalta vuoden 2022 toimitusaikoja.

Pitkistä toimitusajoista huolimatta Targan malleista esimerkiksi 27.2, 30.1 ja 46 olivat viime vuonna omissa kokoluokissaan Suomen myydyimpiä venemalleja. Ne kaikki ovat myös esillä venemessuilla, kuten myös mallit 25.1 ja 37.



Targa 30.1

Osasto 7f130, Targa Center, www.targacenter.fi



EI VESILELUJA

vaan venetarvikkeita kolmen vuoden takuulla!



www.vetus.com

CREATORS OF
BOAT SYSTEMS

Nyt ei enää kolise!

Volvo Pentan suosituimmat meridieselit D4 ja D6 siirtyvät uuteen sukupolven uuden tehoisina. Tärkein uutuus on kuitenkin hydraulisella kytkimellä varustettu DPI-vetolaite.

DPI-vetolaitteella varustettujen sisäperämoottoriversioiden lisäksi D4- ja D6-mootoreista tulee myyntiin tuttuun tapaan myös sisämoottoriversiot sekä D6-koneista myös IPS-versiot. Kaikki teholuokat ja voimansiirtopaketit huomioiden vaihtoehtoja on kaikkiaan 15. D4:t täyttävät välin 150–320 hv, D6:t 300–480 hv. Tehon kasvu ja taloudellisuuden parantaminen ovat moottoriuudistuksissa tuttuja parannuksia, mutta D4- ja D6-mallien kohdalla suuremmat oti-

kotansaitsee kehitystyön kohdistuminen myös entistä parempaan luotettavuuteen ja kestävyys sekä alhaisempiin käyttö- ja ylläpitokuluihin. Jälkimmäisiin vaikuttaa paitsi alentunut polttoainekulutus, myös jopa 40 prosentilla vähentynyt huollon tarve.

Esimerkiksi öljynvaihtoa ei uuden huolto-ohjelman mukaan tarvitse tehdä joka vuosi, vaan vasta määrätyn käyttö-tuntimäärän täytyttyä. Aiempien D4- ja D6-moottorien huolto-ohjelmaan kuului enintään 100 tunnin vuotuisella käytöllä vuosittain 16–22 huoltokohdetta tai -toimenpidettä, on niitä uusissa vain 5–11. Myös uusien DPI- ja IPS-vetolaitteiden huolto-ohjelma on päivitetty moottorien kanssa yhteensopivaksi.

Käyttöominaisuuksiltaan uusi DPI-perävetolaite nousee IPS-vetolaitteen tasolle. Se tarkoittaa esimerkiksi vakiovarusteeksi tullutta sähköohjausta ja sen mahdollistamia lisävarusteita, kuten DPS-satelliittiankkuria ja Aquamatic Joystick -sauvaohjaimen Driving-ajotoimintoa.

Huomattavin DPI:n uusi ominaisuus on kuitenkin sen hydraulinen kytkin. Se pitää huolen siitä, että vaihteet kytkeytyvät päälle sulavasti ja huomaamattomasti, ilman kolinoita. DPI-vetolaitteeseen on kehitetty myös uusi sarja tarkkuustyötä olevia teräspotkureita.

Uudet D4- ja D6-moottorit sekä vetolaitteet ovat esillä Volvo Pentan osastolla Vene 20 Båt -messuilla.



BSF
BOAT STORE FINLAND

www.boatstore.fi

INTOHIMONA EDELLÄKÄVIJYYS

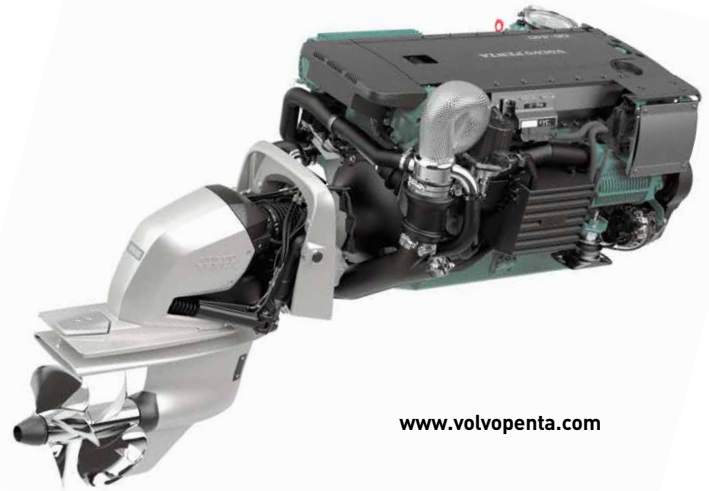


Pershing 5x
Pershing-malliston matkaveeneet ovat nopeita ja urheilullisia tarjoten samalla huvijahdin tilat ja mukavuuden.



BOAT STORE TURKU
Kuninkojankaari 9, 20320 Turku
Puh. 040 629 8458

BOAT STORE VANTAA
Tuupakantie 1, 01740 Vantaa
Puh. 040 714 1289





Suomen johtava moottoriveneiden maahantuoja ja myyjä sekä täyden palvelun venetelakka muodostavat ylivoimaisen kokonaisuuden.

UUDET VENEET

Kattava valikoima laadukkaita veneitä ja jahteja maailman johtavilta merkeiltä.






TALVISÄILYTYS JA HUOLTOPALVELUT

Keskity itse vain veneilyyn. Takuuhuollot ja korjaukset mallistoomme Turussa ja Helsingissä.

VENENÄYTTELY

Yksi Suomen suurimmista pysyvistä moottoriveneiden venenäyttelyistä.

VAIHTOVENEET

Selaa uusimpia vaihto-, välitys ja varastoveneitämme osoitteessa www.marinepalvelu.fi.



www.marinepalvelu.fi






BOAT STORE FINLAND



Tule tutustumaan Antares-malliston veneisiin Vene Båt -messuille, löydät meidät osastolta 7f128!



7.-16.2. Messukeskus Helsinki



ANTARES 8 OB

INTOHIMONA EDELLÄKÄVIJYYS

Beneteau Antares-mallisto tarjoaa miellyttävää matkantekoa kaikissa olosuhteissa. Klassinen cruiseri soveltuu kalastukseen, retkeilyyn ja yhteysveneilyyn. Tyylikäs muotoilu ja huippuluokan merikelpoisuus tekevät tästä matkaveneestä ylivoimaisen kumppanin vesille.

Antares 11 - 9 - 8 - 7 - 6

EXCLUSIVE DEALER OF:



BENETEAU

BOAT STORE TURKU
Kuninkojankaari 9, 20320 Turku
Puh. 040 629 8458

BOAT STORE VANTAA
Tuupakantie 1, 01740 Vantaa
Puh. 040 714 1289

www.boatstore.fi

Veneilijänkin hyvinvointi lähtee jaloista

Perinteiset purjehduskengät ovat edelleen suosittu jalkinetyyppi veneilijöiden keskuudessa.

Kuva: Wikimedia Commons / Anttushnov

Aleksi Vienonen

Monessa liikunta- ja urheiluharrastuksessa homma lähtee liikkeelle jaloista. Ilman tukevia ja asianmukaisia jalkineita ei mistään tule mitään. Sama sääntö pätee veneilemiseen, mutta silti satamissa näkee paljon veneilijöitä lomsimassa laitureilla loppuun kulutetut lenkkitosut tai sandaalit jalassa. Usein samat kengät pidetään päällä, kun lähdetään vesille. Ei ehkä pitäisi.

Hyvät kengät ovat erityisen tärkeitä, kun purjehditaan, jolloin joudutaan kulkemaan melko paljon veneen kannella purjeita säätämässä. Hyvät veneilykengät eivät kuitenkaan ole turhat moottoriveneissäkään, koska harvapa pääsee veneellä liikkeelle ilman, että joutuu kulkemaan kannella.

Köysien irrottaminen laiturista ja taas rantautumiseen valmistautuminen vaativat tasapainoilua liukkaalla veneen kannella. Myös veneen sisätiloissa liikuttaessa tarvitaan usein tukevampaa kenkää kuin mantereella, koska vene heiluu ja huojuu. Toisaalta veneessä joutuu kulkemaan melko kapeita kulkureitejä. Askeleen pitää olla veneen sisätiloissakin paljon tarkempi kuin maissa.

Hyvältä veneilyjalkineelta vaaditaan pohjasta hyvää märkäpitoa, toisaalta se

ei saa olla liian raskas, jotta jalan ketteryys ei kärsisi. Pohja ei toisaalta saa jättää veneen kanteen jälkiä ja naarmuja.

Ikoninen purjehduskengä

Monimaakrapukintunnistaa perinteiset purjehduskengät ja on saattanut sellaiset omistaakin, vaikka ei olisi koskaan veneillyt. Kyseessä on siis jalkine, jonka kumipohjaan on tehty aaltomaisia kuvioita lisäämään märkäpitoa. Se on profiililtaan hyvin matala, jotta purjehdus tuntuu paremmin jalkansa asennon kulkiessaan kapeita kannen reunoja pitkin. Ja lisäksi kenkää kiertää nahkainen kiristysnauha, jotta kenkä pysyisi paremmin jalassa.

Tämän kengän kehitti entinen laivaston seilori Paul Sperry jo 1930-luvulla. Hänen lähtökohtanaan suunnittelussa oli kengän pidon parantaminen. Hän keksi pohjan muotoilun tarkkailemalla tapaa, miten hänen koiransa kulki talvella liukkaalla jäisellä polulla. Hän loi katseen koiransa tassun muotoon ja tajusi, että jalkapohja oli kurttuinen. Ehkäpä tässä olisi avain myös purjehdusjalkineen valmistamiseen.

Näin syntyi purjehduskengän ikoninen pohja, joka on tasainen, mutta kuvioitu aaltomaisilla "viilloilla". Aluksi kenkä oli kankainen, mutta myöhemmin sitä tehtiin vaaleanruskeasta pehmeästä nahksata.

Ikoniseen maineeseen kenkä nou-

si, kun USA:n laivasto osti kenkiä merimiehilleen 1930-luvun lopulla. Kun sana purjehduskengistä kiiri, ja niitä näkyi merivoimien seiloreiden käytössä, kenkien suosio myös siviilipurjehdusparissa oli taattu.

Testaa ja kokeile!

Vaikka perinteisellä purjehduskengällä on veneilijöiden parissa edelleen kannattajansa, on kenkäteollisuus mennyt vajaan sadassa vuodessa melkoisesti eteenpäin. Huomioita ei enää kiinnitetä pelkästään pohjan pitoon, vaan myös kengän tukevuuteen.

Veneilyssä kengässä on syytä olla hyvä tuki nilkalle. Veneessä joudutaan ajoittain astumaan kalteville pinnoille, jotka altistavat jalan sivuttaisliikkeelle, joka taas altistaa jalan nyrjähdyksille. Nilkan nyrjähdykset ja jopa nilkan murtumiset ovatkin veneilijöillä viheliäisen yleisiä, ja moni tapaturma olisi vältettävissä hyvillä jalkineilla.

Oleellista onkin, että veneilyjalkinetta ostava osaa tutkia kenkäkaupoilla ollessaan, millainen kenkä tarjoaa riittävän tuen. Tukevan kengän tunnusmerkkejä ovat hyvä sivuttaistuki ja kiertojäykkyyden.

Hyvä sivuttaistuki ilmenee jo kengän ulkonäöstä. Silloin kengässä on jalkapöydästä pohjaan ulottuvat vahvikkeet. Tällaisia ovat sivuissa olevat muuta kenkää vahvemmat "raidat". Kenkä tarvit-

see sivuttaistukea, kun sitä käytetään nopeissa sivuttaisliikkeissä, kuten kannella työskennellessä usein joutuu.

Kiertojäykkyyden voi puolestaan testata ottamalla kengän pohjasta kiinni toisella kädellä päkiästä ja toisella kädellä kannan alta. Tämän jälkeen kenkää pitää kiertää vastakkaiseen suuntaan. Kiertojäykkä pohja vastustaa kiertoa taittuen vain vähän. Se sopii hieman lättäjalkaisemmalle kipparille. Sen sijaan korkeakaariselle ja jäykkärakenteisemmalle jalalle tarkoitettu kenkä voi olla kiertojäykkyydeltään löysempi.

Kenkää pitäisi taivuttaa myös pituussuunnassa. Hyvä pohjarakenne taipuu vain päkiän kohdalta, mistä se taipuu kävellessäkin.

Sekin on syytä muistaa, että kengän kiertojäykkyys ja sivuttaistuki ovat sitä tärkeämpiä, mitä vanhempi ja tukevampi veneilijä on kenkää hankkimassa.

Moderneissa veneilyjalkineissa on jo valmiiksi otettu huomioon erityisvaatimukset, joita veneily kengälle asettaa. Tunnetuilla veneilyvaatebrändeillä on valikoimissaan myös veneilyyn suunniteltuja jalkineita.

Hyviä ja tarkoituksenmukaisia veneilyjalkineita löytyy hyvin varustelluista veneilyliikkeistä. Myös Vene 20 Båt -messuilla on veneiden ja veneilytarvikkeiden ohella tarjolla myös veneilyvaatteita ja -jalkineita.



VeneRoller®

Helpompaa veneilyä

Patentoitu rantatelakka

- Aina helposti vesille
- Portaita pitkin veneeseen
- Kestävä ja pitkäikäinen
- Räätelöidään rantaasi

UUTUUS!
Veneen rantavaunu

Patentti haettu!

Valmistus ja myynti: Autorobot Finland Oy | puh. 050 3622 154 | www.veneroller.fi

Miten opin veneilemään?

Yksi parhaista tavoista oppia veneilyä on lähteä mukaan "gastiksi" veneeseen eli vierailevaksi miehistön jäseneksi. Gasti laitetaan tyypillisesti ruoriin pitämään veneen kulkusuunta.

Kuva: Joaquin Corbalan / Colourbox

Aleksi Vienonen

Kun haluaa oppia ajamaan autoa, pitää ilmoittautua autokoulun kurssille. Jos haluaa oppia jonkin ammatin, pitää hakeutua opintajonoon, joka siihen ammattiin kouluttaa. Mutta veneillä homma ei olekaan näin suoraviivaista. Eri tapoja oppia veneilyä on lukuisia, ja erilaisia koulutuksiakin on vino pino. Mikä on oikea paikka aloittaa?

Suomessa veneen kuljettaminen ei pääsääntöisesti vaadi mitään tutkintoja tai kortteja, mutta veneilijällä pitää kuitenkin olla riittävä taito veneen turvalliseen käsittelyyn ja vesillä kulkemiseen.

Vesiliikennettä valvovat viranomaiset, kuten merivartijat ja venepoliisit, voivat sakottaa kipparia, mikäli he katsovat, ettei kipparin tiedot ja taidot riitä veneen kuljettamiseen. Jos veneilijä ei osaa ajaa venettä merivartijoiden veneen kylkeen, kun veneelle annetaan pysähtymismerkki, merivartijat alkavat epäillä veneilijän taitoja. He saattavat myös kysyä, tietääkö veneilijä sijaintinsa tai mikä mahtaa olla veneilijän reitit suunnitelma määränpäähensä.

Tapa 1:

Esimerkin kautta

Moni oppii veneilyn esimerkin kautta. Esimerkin seuraaminen ja tekemällä oppiminen ovat usein parhaita tapoja oppia. Lapsena ja nuorena vanhempiensa kanssa veneilleet oppivat veneilyn yleensä kädestä pitäen vanhemmiltaan. Kunikää tulee mittariin 15, pääsee nuori kipparoimaan venettä jo itsekin.

Mikäli tätä etuoikeutta ei ole lapsuudessa ollut, voi samaa oppimistapaa soveltaa aikuisenakin. Hyvä tapa oppia veneilyä on, että lähtee "gastiksi" mukaan jonkun kokeneemman veneilijän veneeseen. Gasti on purjehduskieltä ja tarkoittaa vierasta, joka tulee osak-

si miehistöä. Etenkin purjehduksessa ylimääräisiä käsipareja tarvitaan aina.

Gasti saatetaan vaikkapa laittaa pitämään ruoria tai "pinnaa" eli peräsin-tä. Kun gastiin taidot kohenevat, hänet päästetään myös vaativampiin tehtäviin ja lopulta myös navigoimaan. Muutama veneilyreissun myötä gastin on näin omaksunut veneilyn perusteet.

Vaikka tämä tapa oppia veneilyä on yleinen etenkin purjehtimisessa, toimii se myös moottoriveneilyssä. Vaikka moottoriveneen kippari usein tekee mielellään veneessään itse kaiken ja pyytää tyypillisesti apua vain laiturille loikkaamiseen, suhtautuvat hekin myötämieleisesti kiinnostuneeseen gastiin, joka haluaa opetella veneen ohjailun, laiturin ajamisen ja turvallisen navigoinnin perusteet.

Tapa 2:

Laivurikursseilla

Toinen varsin yleinen tapa päästä sisälle veneilyn perusteisiin on kansalaisopistojen ja venekerhojen laivurikurssin suorittaminen.

Tähän sisältyy kuitenkin pieni vaaran paikka. Jos laivurikurssille lähtee ilman, että taustalla on myös käytännön veneilyn harjoittelua purjehdusveneen gastina tai kaverin moottoriveneen apukuskina, jää laivurikurssin anti hyvin ohueksi ja teoreettiseksi. Mikäli karttaa ei ole koskaan käyttänyt veneessä, jää tämä hyvin karttapainotteinen kurssi varsin pintapuoliseksi. Jos oppia ei pysty soveltamaan käytännön kokemuksiin, menee kurssi helposti hukkaan.

Laivurikurssi on kuitenkin hyvin suositeltava esimerkiksi sellaiselle veneilijälle, joka on tottunut sahaamaan jotain tiettyä tuttua reittiä veneellään, mutta ei ole uskaltanut kokeilemaan tuntemattomia vesisiä. Tällaisia saaristomökin

laiturin ja mantereiden puolella sijaitsevan venepaikan väliä veneileviä on yllättävänkin paljon.

Laivurikurssit antavat hyvät valmiudet juuri siihen, että oppii veneilemään väyliä pitkin ja myös väylien ulkopuolella. Kurssilla oppii kartan tulkitsemisen lisäksi myös keskeisimmän sisällön meriteiden säännöistä, kuten väistämissäännöt sekä merimerkit. Laivurikursseista ensimmäinen on saaristolaivurin kurssi. Tämä jatkuu astetta vaativammalla rannikkolaivurikurssilla.

Kursseja on kuitenkin moitittu liiasta paperinmakuisuudesta. Kurssilla ja etenkin kurssikokeessa joutuu tekemään paljon laskutoimituksia, joita ei käytännön aistivaraissa maisemanavigoinnissa joudu koskaan tekemään. Suurimmalle osalle veneilijöistä riittää kuitenkin maisemaan sekä karttaan ja karttaplotteriin pohjaava navigointitaito. Kurssien päätetty muuttava vastamaan paremmin nykyveneyliä. Kurssivaatimusten muutokset astuvat asteittain voimaan vuoden 2021 kevääseen mennessä.

Veneilykoulutuksia googlaava kansalainen alkaa saada hyvinkin pian näyttönsä mainoksia erilaisista veneilyn verkkokursseista. Mikäli koulututtavalla veneilijällä on hyvät opiskelutaidot ja hyvä lukupää, tämä voi olla suositeltava tapa oppia, etenkin jos takana on myös kokemusta käytännön veneilystä. Laivurikurssit voi suorittaa myös kirjat lukemalla ja menemällä suoraan osamistason osoittavaan tenttiin.

Laivurikursseja ja muita veneilykoulutuksia tarjoavat myös venekerhot. Näissä on kuitenkin eroja riippuen venekerhon koosta ja siitä, kuinka suuri painoarvo koulutukselle on kerhossa annettu. Joissain veneilykerhoissa koulutustoiminta on vireää ja laadukasta, mutta pienemmissä ei välttämättä.

Tapa 3:

Yksityisissä veneilykoulussa

Yksi tapa on suorittaa veneily- tai purjehduskoulun kurssi. Menetelmä on ollut suosittu etenkin purjehtimiseen perehtymisessä. Erilaisia käytännön purjehduskursseja tarjoavat useat kotimaiset ja ulkomaisetkin tahot. Käytännössä purjehduskursseissa on kyse samasta oppimistavasta kuin siinä, että lähtee tuttavien veneeseen mukaan gastiksi ja täydentää oppiaan teoriaopinnoilla.

Veneilykoulut ovat viime vuosina alkaneet yleistyä myös moottoriveneilyssä. Monella ei ole tuttavaa, jonka kanssa veneen käsittelyä voisi opetella. Samalla on myös alkanut yleistyä se, että veneilyä aloitetaan melko isolla veneellä.

Perinteinen tapa on ollut, että aloitetaan suhteellisen pienellä veneellä ja siirrytään asteittain isompaan ja vaativampaan veneeseen. Jos kuitenkin ensiveneeksi valitsee suhteellisen kookkaan veneen, voi olla hyvinkin suositeltavaa ilmoittautua veneilykoulun kurssille.

Veneilykoulussa käydään läpi veneilytaitoja pragmaattisesti. Painopiste teoriaopetuksessa on usein väistämissäännöissä, maisemanavigoinnissa ja merimerkeissä. Käytännön veneilytaidoissa taas painotetaan taitoja, joita tarvitaan, kun veneellä lähdetään satamasta liikkeelle ja kun veneellä kiinnitytään laiturin. Usein juuri satamamanööverit ovat niitä, joihin kokematon veneilijä tarvitsee eniten harjaantumista.

Jotkut venemerkit ovat tarjonneet uuden veneen ostajille mahdollisuutta osallistua veneilykouluun, jotta yhteiselämä uuden veneen kanssa alkaa sujua mahdollisimman jouhevasti. Tällaista mahdollisuutta kannattaa tiedustella, jos on venettä ostamassa.

Löydä uudet
veneet,
moottorit,
varusteet ja
palvelut!

suomiveneilee.fi

Seuraa meitä:



facebook.com/suomiveneilee.fi



suomiveneilee.fi



@FinnboatFi



finn
boat



Astrum Veneen tiloissa Salossa on näytillä kattava valikoima eturivin venemerkkejä ja -malleja.

Salossa "venemessut" pyörivät koko talven

Helsingin messukeskuksessa joka vuoden helmikuussa järjestettävät venemessut eivät ole ainoa paikka, missä venekärpäsen puraisun saanut kansalainen voi saada salvaa haavoihinsa.

Toinen vaihtoehto on lompsia veneliikkeisiin, joilla on kattava valikoima veneitä näytillä. Yksi tällainen löytyy Salosta. Sijainti on oiva, koska Salo sijaitsee näppärästi kahden Suomen tärkeimmän veneilykaupungin eli Turun ja Helsingin välissä.

Salossa Joensuunkadulla sijaitsevan Astrum Veneen suuri esittelyhalli eli Showroom palvelee asiakkaita koko talven ajan pysyvällä venenäyttelyllä. Showroomissa kaikki Astrum Veneen edustamat merkit ja mallit ovat nähtävillä lämpimissä ja valoisissa sisätiloissa.

Astrum Vene on täyden palvelun venetalo. Yritys tarjoaa asiakkailleen uusia veneitä seuraavilta merkeiltä: Aronet, Grandezza, Sargo sekä Barchetta.

Myyvälässä pääsee tutustumaan kuumimpiin veneuutuuksiin paikan päällä vuodenajasta riippumatta.

Astrum tarjoaa myös laajan valikoiman laadukkaita vaihtoveneitä kaikista hintaluokista useilta eri venemerkeiltä.

Kesä- ja syksyaikaan Astrumin toiminnan painopiste on Saaristomarina Söjenholmenissa Kemiönsaarella, jossa on myös hyvät mahdollisuudet Astrumin edustamien venemerkkien koeajoihin avovesikauden aikana.

Astrum Vene ja sen edustamat venemerkit ja -mallit ovat vahvasti esillä Vene 20 Båt -messuilla. Yritys on mukana messuilla Grandezzan, Sargon ja Aronetin kattavilla mallistoilla.

Grandezzan malleista esillä ovat 37 CA, 34 OC, 28 OC ja 25 S -mallit. Aroneteista esillä ovat 30 Surprise Work, 24,5 Surprise, 23,5 SP, 20,5 Surprise ja 16 SP -mallit. Sargo-veneistä esillä ovat 36, 31 Aft Door, 28 ja 25 Explorer -mallit.

www.astrum.fi

Sosiaalisesta mediasta tuli veneilijän ystävä

Sosiaalinen media on muuttanut pysyvästi etenkin matka- ja retkiveneilyn luonnetta. Veneilyesongin ollessa kuumimmillaan käyvät myös veneilyaiheiset sosiaalisen median kanavat kuumina.

Veneilijät jakavat ryhmissä auliisti vinkkejä hyvistä vierasvenesatamista ja hyvästä palvelusta. Toki veneilyaiheisissa someryhmissä jaetaan herkästi myös pyyhkeitä ja moitteita, mistä ryhmiä usein myös kritisoidaan. Liika kriittisyys kun harvoin kehittää mitään. Puutteistaan huolimatta veneilyaiheisten sosiaalisen median foorumien keskustelu on pääosin kuitenkin laadukasta ja hyvätapaista.

Jokaisen saaristoon suuntaavan kannattaa liittyä Facebookissa Saariston Satamat -ryhmään. Ryhmän keskustelu- ja selaamalla pääsee hyvin jyvälle siitä, mihin vierasvenesatamaan kannattaa suunnata ja mikä kenties kiertää vähän kauempaa. Kyseessä on suljettu ja moderoitu ryhmä, joten keskustelu pysyy siistinä.

Vaikka ryhmäperiaatteessa kattaa koko Suomen rannikkoalueen Vironlahdelta Tornioon, on sen painopiste kuitenkin Turunmaan ja Ahvenanmaan saaristoissa.

Palkittu ryhmä

Saariston Satamat -ryhmä sai kolme vuotta sitten Vuoden veneilyteko-palkinnon. Kyseessä on Veneilytoimittajat ry:n vuosittain jakama palkinto.

Ryhmän alkutaipaleella vuonna 2012 painopiste oli luonnonsatamista, mutta ryhmän kasvettua painopiste keskusteluissa on vaihtunut. Nykyisin ryhmässä kerrotaan kuulumisia pääosin vierassatamien palveluista, ohjelmista, ravintoloista ja muista ajankohtaisista ja jopa täysin hetkellisistä asioista.

Viime kesänä Saariston Satamat -ryhmä alkoi tehdä yhteistyötä Totalvene.fi -uutissivuston kanssa. Tämän myötä ryhmän päivityksiin on tullut enemmän myös saaristoon, veneilyyn ja veneilyturvallisuuteen liittyvää uutisvirtaa. Saariston Satamat -ryhmä onkin nykyisin yhä enemmän somekanavan ohella myös joka veneilijän ja saaristossa kulkevan uutiskanava.

Vuoden 2020 tammikuussa Saariston Satamat -ryhmässä oli noin 24 900 jäsentä. Ryhmä löytyy Facebookista osoitteesta

www.facebook.com/groups/saaristonsatamat



Saariston Satamat -Facebook ryhmään liittymällä kuulee nopeasti viimeisimmät vierasvenesatamien kuulumiset. Kuvassa Suomen vilkkain vierassatama eli Hangon vierasvenesama.



TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

#NÄYTÄVESIMERKKIÄ

Veneilykauden avaa tänä vuonna voimakaksikko: vesimerkillinen asenne ja oikein päälle puettut, sopivan kokoiset pelastusliivit.

Näytä sinäkin vesimerkkiä ja lue lisää:

vesimerkki.fi

TERVETULO!

VENE BÅT

Anytec esillä osastoilla

6m50 ja 6a80

W&W
W W M A R I N E . F I

Anytec 860 SPD Classic esillä!

W&W Marine | Kalkkirannantie 47-55 | Kalkkiranta, Sipoo | info@wwmarine.fi

Uudessa rantavaunussa vinssi toimii kahteen suuntaan

Veneenvetäminen rantaan erilaisilla rantaan asennettavilla telakointilaitteilla on viime vuosina yleistynyt. Tapa vetää vene ylös on yleistynyt osin siksi, että veneilijöiden ympäristötietoisuus on viime vuosina lisääntynyt. Veneenvetäminen ylös rantaan on kenties tehokkaimpia tapoja estää kasvuston ja merirokon tarttuminen veneen pohjaan.

Mikäli venettä säilyttää koko kesän vedessä ja vene sijaitsee Suomenlahdella tai Saaristomerellä, tarttuu sen pohjaan runsaasti eliöitä kauden aikana. Jos venettä ei vedä ylös, eliöitä voi käytännössä torjua vain ympäristölle haitallisilla eliönestomaaleilla tai pesemällä veneen pohja muutaman kerran veneilykaudessa.

Toki rantatelakointijärjestelmän rakentaminen tarkoittaa käytännössä, että venettä säilyttää joko omalla kesämökkillään tai muun rantakiinteistön rannassa. Kunnan tai kaupungin venesatamiin "rantureita" tuskin ilmestyy, vaan veneet kelluvat laitureissa, kuten tähänkin asti.

Loivat rannat pulmallisia

Kaikkiin rantoihin telakointijärjestelmät eivät aikaisemmin ole soveltuneet. Tähän saakka markkinoilla olleet telakointijärjestelmät ovat perustuneet rantaan asennettaviin kiskoihin, jotka vaativat riittävän jyrkän rannan.

Loiva ranta on voinut tarkoittaa, että kiskot on rakennettava varsin pitkälle matkalle, jolloin systeemin kustannukset karkaavat käsistä. Ranta voi myös olla niin loiva, ettei telakan kelkka jaksa rullata veteen päin omalla painollaan.

Uusi keksintö tuo näihin pulmiin kuitenkin ratkaisun. Uuden laitteen vinssi vetää kahteen suuntaan, mikä on mullistava keksintö alalla, ja mahdollistaa laitteen käytön hyvinkin loivassa rannassa tai vaikka tasamaalla.

Uudentyyppinen rantavaunu on näytillä Vene 20 Båt -messuilla Helsingin Messukeskuksessa. Keksinnölle on haettu patenti.

Rantavaunun on kehittänyt kuopiolainen Autorobot Finland Oy, joka on kehittänyt myös vuonna 2013 markkinoille tulleen VeneRoller-telakan. Uudenmallinen rantavaunu täydentää VeneRollerin valikoimaa ja laajentaa asiakaskuntaa.

Langaton kauko-ohjaus

Rantavaunun kaksisuuntaista vinssiteknikkaa ohjataan langattomalla kauko-ohjaimella. Vakiomallisen kauko-ohjaimen toimintamatka on 50 metriä. Erikoistilauksena saadaan pidempi toimintamatka.

Pitkä toimintamatka takaa, että vene saadaan vietyä turvallisesti riittävän pitkälle ohi vaarallisten kivien ja muiden esteiden. Sopivan pituinen vetomatka valitaan rannan jyrkkyyden ja vedenpinnan vaihtelun mukaan.

Rantavaunun yksi tärkeä hyöty on myös helppo talvitelakointi. Veneen voi jättää rantavaunun päälle talveksi. Ainoa tehtävä talveen valmistautumisessa on vetoköyden ja rissapyörän poistaminen pohja-ankkurista, mikä kestää noin puoli tuntia.

www.veneroller.fi



Vene ajetaan venevaunuun. Ajaminen onnistuu myös sivutuulella sivuohjaimien avustamana.

Kuva: Autorobot Finland Ab



Vesiliikennelaki uudistuu 1.6.2020 – mikä muuttuu?

Vesilläliikkujia koskeva lainsäädäntö selkiytyy ensi kesäkuussa, kun hajalleen erilaisiin lakeihin, asetuksiin ja määräyksiin ripoteltu sääntely saadaan yksiin kansiin – vesiliikennelakiin.

Uudessa vesiliikennelaissa selkeytetään veneen päällikön vastuuta – veneessä vastuu toiminnasta on yhdellä henkilöllä kerrallaan eli päälliköllä. Ennen kuin vesille lähdetään on siis aina tiedettävä, kuka kantaa veneessä vastuun.

Päällikön tulee huolehtia vesikulkuneuvon turvallisuuden lisäksi esimerkiksi siitä, että kaikkia vesikulkuneuvossa olevia on ohjeistettu turvalliseen toimintaan. Päällikkö myös vastaa siitä, että varusteet ovat helposti saatavilla eli esimerkiksi kelluntapukineita ei voi matkan aikana säilyttää lukkojen takana. Uutena vaatimuksena tulee lakiin myös se, että matkalla on mukana asianmukaisia merikarttoja, mikäli matka on luonteeltaan sellainen, että reittisuunnittelu ja karttojen käyttö on tarpeen.

Uuden lain mukaan päällikkö vastaa myös siitä, että kelluntapukineet on puettu, mikäli olosuhteet niin edellyttävät. Liivien jatkuvaa käyttöpakkoa ei laissa ole, mutta päällikön vastuulla on pitää huolta, että olosuhteiden edellyttäessä kelluntavarusteet ovat kaikilla vesikulkuneuvossa olevilla puettuina. Erityisesti avoveneellä liikkeessä liivit on järkevää pitää aina

päällä, koska niitä ei välttämättä ehdi pukea yllättävän tilanteen tullessa eteen.

Uuden lain myötä vuokraveneet vapautuvat katsastusvaatimuksista. Jos vene vuokrataan miehitettynä, tulee kipparilta kuitenkin löytyä Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä vuokraveneen kuljettajan pätevyyskirja.

Uudesta vesiliikennelaista löytyy myös vesiliikenteen sääntöjä, kuten väistämissääntöjä, edellytyksiä tähytykseen, vaatimuksia vesikulkuneuvojen valoihin ja esimerkiksi toimintaan kanavilla. Uuteen lakiin on tuotu myös vesiliikennemerkit kuvineen ja selityksineen.

Miten uusi laki sitten tulee näkymään veneilijän arjessa kesällä 2020? Laki ei tuo pöytäan uusia merkittäviä pakkoja tai sakkoja, vaan antaa kaikille veneilijöille entistä selkeämmät pelisäännöt, tukee oppimista ja vastuullisen veneilykulttuurin leviämistä.

Haluatko kuulla lisää? Tervetuloa kullemaan näistä ja muista uuden vesiliikennelain tuomista muutoksista Vene 20 Båt -messulle Totalveneen Messiin:

- La 9.2. ja su 10.2. klo 14.30
- Pe 15.2. klo 17.00
- la 15.2. ja su 16.2. klo 14.30

www.traficom.fi

**NYT
HUIKEAAN
MESSUHINTAAN
+
MUKAVAT EDUT
PÄÄLLE!**

Venemestarin osasto 5g60

Osallistu samalla
arvontaan, jossa voit
voittaa laadukkaan

Suzumar MX 230

kumiveneen + Suzuki DF 2.5 hv perämoottorin!



Osasto 5g60



+

Palkintopaketin
arvo **1.710 €**



Venemestari – Se rehti veneilijän hyötylehti!

Venemestarin Telakalla tapahtuu, halli 4

Venemestarin Telakalla kunnostetaan messujen ajan kahta venettä. Uusia pintoja ja parannuksia saavat Windy 31 -moottorivene ja With 400 Vitting -päiväpursi.

Telakalla tapaat asiantuntijoita ja kuulet esityksiä muun muassa Flexiteekin ja törmäyslistan asennuksesta (Flexiteek Finland), Mirka Pro Kovapinnoite -käsittelystä (Mirka), veneistuimen verhoilusta ja petauspatjan teosta (Verhoomo Mauronet), telakointi- ja maalauspalveluista (Hopeasalmen Telakka), veneen sähköistyksen toteuttamisesta turvallisesti ja luotettavasti (STEK), lämmityslaitteista ja niiden turvallisesta asennuksesta ja käytöstä (Wallas Marin), vahinkovauriokorjauksista ja käytetyn veneen kuntokartoituksista (Leevene), purjeista ja niiden oikeaoppisesta huollosta ja säilytyksestä (WB-Sails) sekä lujitemuovikorjauksista (Kevra).

Katso koko ohjelma ja
esitysajat verkosta:
www.venemestari.fi ja
www.venemessut.fi/ohjelma

VE NE BÄ T

Venemestarin TELAKKA



LÄHDE MUKAAN TURVAAMAAN ITÄMEREN TULEVAISUUS!



Tule tutustumaan
#MEIDÄNMERI-kampanjaan venemessuille!
Löydät elämyksellisen merikokemuksemme
osastolta **7H128**

LA 8.2. lapsia ilahduttaa myös #MEIDÄNMERI-tuokio
ja Perhepäivässä **SU 16.2.** Muumipappa ja Nuuskamuikkunen!

Valitse venemessujen
verkkokaupassa **#MEIDÄNMERI-LIPPU**
ja olet mukana tukemassa Itämeren pelastamista!

