



Kevään työlista tärkeysjärjestyksessä

KÄYTETTY AIKA JA HYVÄ LOPPUTULOS KULKEVAT YLEENSÄ KÄSI KÄDESSÄ. JOSKUS AIKA EI VAIN RIITÄ, JOTEN SILLOIN ENNÄTTÄÄ TEKEMÄÄN VAIN NE TÄRKEIMMÄT. VENEMESTARIN TARKISTUSLISTA TULEE TÄSSÄ AVUKSI.

Kevätkunnostuksen tarkistuslistasta voi tehdä periaatteessa kuinka pitkän tahansa. Voit aina olla tarkempi, puhdistaa paremmin, vahata vielä kerran, vaihtaa enemmän kuluneita osia ja tarkistaa kaiken vielä kerran. Mutta jos aikaa on rajallisesti, on tehtävä tärkeimmät asiat ensin. Tässä tarkistuslistassa ennen vessililaskua on huomioitu tärkeysjärjestys. ▼

Talvella (ulkosäilytyksessä)

TÄRKEINTÄ

- Käy tarkistamassa vene poikkeuksellisten sääolosuhteiden jälkeen.
- Poista pressun päälle kertynyt lumi ja jää. Se voi painaa yllättävän paljon.
- Tarkista tuet, peitteen tuet ja pressu ja kiinnitne kunnolla.
- Vie kotiin elektroniikka ja muu arvokas varustus.

JOS EHDIT

- Puhdista vanhat öljyläiskät.
- Poista tikkaat tai lukitse ne.
- Tarkista ja tarvittaessa lataa akut.
- Pese köydet.
- Rasvaa vanttiruuvit.
- Kierrä naapureidenkin veneet, kun kerran olet paikalla, ja ilmoita jos näet jotakin outoa.

YLIMÄÄRÄISET

- Vie purjeet tarkistettavaksi.
- Pura vinssit ja voitele ne.
- Vie kotiin ja kunnosta tiikkiosat.
- Mukavuutta lisäävät parannukset. Ehkä olisi aika vaihtaa pentterin työtaso tai ommella uudet verhot?

➡ Purjepussin ja sprayhoodin irrottaminen talveksi kuuluu kategoriaan "ylimääräiset". Hyvä tehdä mutta ei ehdottoman välttämätöntä, jos aika on tiukilla.



Ennen vesillelaskua



👉 Aina voi olla tarkempi ja puhdistaa paremmin. Kun aika on tiukilla, niin silloin priorisoidaan.

TÄRKEINTÄ

- Poista peitteet.
- Pese vene. Käytä haaleaa tai lämmintä vettä. Pehmeä sieni ja tehokas pesuaine, joka tehoaa rasvaan ja likaan, mutta ei ole liian vahvaa. Aloita ylhäältä kannelta ja työskentele alaspäin pitkin runkoa. Ole varovainen tiivistysmassojen kohdalla.
- Huuhtelee pohja.
- Jos kyljet ovat kohtuullisen puhtaat, riittää että kiillotat pinnat kertaalleen kiillotusaineella tai yhdistelmävahalla.
- Jos pohjasta löytyy kasvustoa kuten näkkeitä, pitää ne raaputtaa pois.
- Huolehdi pohjan kunnosta ja paranna pohjan maalausta tarvittaessa. Tai jätä pohja maalaamatta ja sen sijaan pese pohja säännöllisin väliajoin kauden aikana, jos se on käytännössä mahdollista.
- Tarkista kaikki läpiviennit.

👉 Moottori on tärkeällä sijalla niin moottori- kuin purjeveneissäkin. Öljyt ja öljynsuodatin vaihdetaan yleensä syksyllä. Polttoaine- ja jäähdytysjärjestelmä tarkistetaan mielellään keväällä.



MOOTTORI

- Tarkista letkut. Kumiletkut voivat kuivua ja murtuilla. Vaihda tarvittaessa.
- Tarkista ja vaihda tarvittaessa impelleri.
- Vaihda öljyt ja suodatin, jos et tehnyt sitä syksyllä.
- Tarkista ilman- ja polttoainesuodatin ja vaihda tarvittaessa.
- Tarkista anodit ja vaihda tarvittaessa.
- Tarkista potkuriakselin kunto
- Asenna potkuri ja tarkista että kaikki lavat ovat kunnossa ja hyvin kiinni.
- Tarkista jäähdytysjärjestelmä. Vaihda glykoliseos tarvittaessa.

JOS EHDIT

- Katso että runko ja kansi ovat kunnolla puhtaat. Rungon kyljet voi pestä painepesurilla tai käsin. Huomaa että tiivistysmassa-alueet ovat herkempiä, joten ole varovainen painepesurin kanssa tai käytä tavallista harjaa.
- Valitse pesuaine sen mukaan kuinka likainen vene on. Sen pitää tepsä likaan, mutta olla samalla niin hellävarainen kuin suinkin.
- Puhdista tiikkikansi ja muut tiikkiosat. Käytä mieluiten mäntysaippuaa, haaleaa vettä ja pehmeää juuriharjaa. Pese puun syiden suuntaan.
- Hio rungon pinta. Vahvemmat aineet ovat tehokkaampia, mutta hiovat myös samalla rungon pintaa.
- Kiillota pinta käsin tai kiillotuskoneella.
- Vahaa runko, että se saa suojaavan kerroksen.
- Puhdista pohja ja raaputa pois kaikki kasvusto kuten näkit.

- Hio hieman kevyesti vanhaa pohjamaalia. Tasoittamalla pinnan ja poistamalla kaiken irtoavan saat hyvän alustan uudelle pohjamaalille.
- Maalaa pohja.
- Tee perusteellinen moottorihuolto, tarkista esimerkiksi vaijerit, hihnat ja hallintalaitteet.
- Tarkista vetolaitteen öljy ja vaihda tarvittaessa.



👉 Tiikkikannen hellävaraisessa käsittelyssä se pestään syiden suuntaisesti pehmeällä harjalla, haalealla vedellä ja mäntysaippualla.

YLIMÄÄRÄISET

- Puhdista runko ja kansi perusteellisesti. Aloita ylhäältä ja etene alaspäin.
- Rungon syväpuhdistus voi olla joskus hyvä aloittaa kliinerillä. Se on eräänlainen rungon puhdistaja ilman hiovia ainesosia ja poistaa likaa sekä värvirheitä.
- Hio sopivalla aineella. Vanhempi ja kulunut runko voi tarvita ronskimpaa hiontaa tai jopa uuden maalauksen.
- Vahaa vähintään kahdesti saadaksesi pinnan kiiltämään ja suojan koko kaudelle.
- Työstä joka kerros huolellisesti ja käytä sopivia erikoisaineita joka kohteessa hiottaessa, kiillotettaessa ja vahauksessa.
- Käsittele kaikki pinnat kannella samoin kuin rungossa.
- Jos tiikki näyttää kulahtaneelta, voit hioa sen. Huomaa että uusien veneiden tiikkipinnat ovat ohuita, joten hionnan tulee olla varovaista.
- Käytä tiikkiin jotakin käsittelyä. Tiikki-öljy on tavallisin.
- Korjaa kaikki pienet vauriot pohjassa ennen sen maalaamista. Hio vaurion ympäriltä ja levitä epoksikerros. Vanhemmissa veneissä voi tarvita 6–7 kerrosta epoksiprimeriä jotta päästäisiin hyvään lopputulokseen.
- Puhdista dieseltankki.

Vesillelaskun yhteydessä

TÄRKEINTÄ

- Tarkista että pohjaproppu on paikallaan, jos veneessäsi on sellainen.
- Tarkista että rungon nostokohtien merkit ovat oikeilla kohdilla.
- Kiinnitä köydet keulaan ja perään.
- Laita lepuuttimet paikoilleen.

MASTON PYSTYTYS

- Ota masto esille ja tarkista ettei se ole saanut vaurioita talven aikana, esimerkiksi kolhuja tai täpliä.
- Kuivaa masto ja puomi.
- Tarkista nostimet, ettei niihin ole tullut vaurioita.

- Tarkista vanttiruuvit.
- Asenna vantit ja saalingit.
- Pystytä masto.
- Kiristä riki.

JOS EHDIT

- Ole valmiina maalaamaan kölin pohja ja tukien kohdat, kun vene nostetaan.
- Voitele masto ja puomi sopivalla öljyllä.

➔ Tarkista että nostoliinujen kohtien merkit ovat oikeilla paikoilla ennen nostoa.



Vesillelaskun jälkeen

TÄRKEINTÄ

- Tarkista ettei vene vuoda.
- Kiristä kaiteet tai asenna ne paikoilleen, jos ne ovat olleet poissa talven ajan.
- Kurkista konetilaan ja tarkista että se on kuiva eikä näy mitään vuotoja.
- Katso taskulampun avulla dieseltankkiin, ettei siellä ole mitään klimppejä.
- Tarkista ettei ole vaurioituneita sähköjohtoja. Vaihda tarvittaessa.
- Tarkista että kaikki kulkuvalot toimivat.
- Asenna paikoilleen kaikki mitä veit syksyllä kotiin.
- Asenna paikoilleen kaikki köydet, jotka olit vienyt pesuun.
- Loppukiristä riki.

JOS EHDIT

- Pese kansi uudestaan. Se yleensä likaantuu vesillelaskun ja maston pystytyksen ajan juoksentelusta.
- Tarkista vinssit ja vapauttimet.
- Merkitse teipillä purjeiden kiristyskohdat.
- Siivoa vene sisältä.

YLIMÄÄRÄISET

- Voitele kaikki plokrit.
- Pese ja kyllästä sprayhood.
- Avaa vapauttimet, että voit tarkistaa

niiden toiminnan, erityisesti jos olet vaihtanut jonkin köyden. Uudenmalliset kehittyneet köydet, jotka ovat kevyitä ja vahvoja tulevat usein hie-man koviksi ja voivat liukua vapauttimissa. Niistä voi olla vaikea saada otetta. Siksi voi olla tarpeen vaihtaa vapauttajan holkki sopivamman koiseksi.

- Käytä kontaktisprayta sähköliitäntöihin suojataksesi niitä syöpymiseltä.
- Siivoa veneen talvipaikka ja järjestele kaikki työkalut oikeille paikoilleen.



➔ Kansiliittimet joko toimivat tai eivät. Hyvä tarkistaa ennen kautta.

➔ Vesille laskettu ja kaikki selvitetty. Vesielämä voi alkaa.

