



Vielä maksiminopeudellakin  
**AMT 210 BR on vakaa ja  
 hyvin hallittavissa.**

# Venemestari

11-12/2020 MARRAS-JOULUKUU

## TIEDOT & TAIDOT

TEE-SE-ITSE	
Perämoottorin kausihuolto ....	16
TEE-SE-ITSE	
Purjevenevevotlaitteen	
kumitiivisteen vaihto .....	22
TEE-SE-ITSE	
Langaton ahtopainemittari .....	30
NÄIN SE TOIMII	
Kolmilapaisen potkurin	
vaihto nelilapaiseen.....	34

## MONITORI

KÄYTETTY VENE	
Maxi 108 .....	40
KARTALLA	
Marja Rinne.....	44
VENEILYKOHDE	
Tammio .....	48
VENEILYKOHDE	
Parattula .....	52

## VENEET

KOEAJO	
AMT 210 BR.....	58
KOEAJO	
Windy 39 Camira.....	62
<b>VENEPÖRSSI</b>	
VENEPÖRSSI	
Osta-myy-vaihta.....	69

## VAKIOT

PÄÄKIRJOITUS	
Ikävä asia, mainio vire.....	7
TUTKALLA	
Uutisia.....	8
ULAPALLA	
Hyviä ja huonoja uutisia .....	14
SALONKI	
Joululahjavinkkejä .....	38
ONOFF	
Elektroniikka uutuuksia.....	54
KONEHUONE	
Tohatsu MFS115A .....	56





**Potkurin vaihto**  
paransi ja vakautti keski-moottoriveneen kulkua.

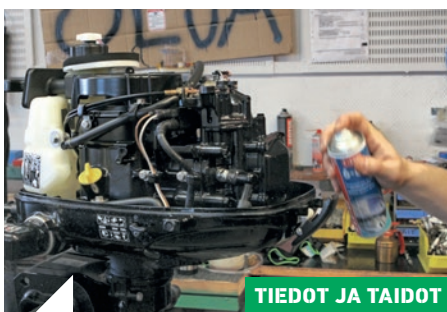
34



56



22



TIEDOT JA TAIDOT

**16** Harvat asiat ärsyttävät yhtä paljon kuin perämoottori, joka ei käynnisty. Perämoottorin kausihuolto kannattaa siis tehdä sääntillisesti. Huolto sekä pidentää moottorin ikää että antaa varmuuden sen käynnistymisestä taas keväällä.



MONITORI

**44** Erikoislääkäri Marja Rinne on opetellut purjehtimaan alkeista alkaen ja hän on suorittanut lähes kaikki mahdolliset veneilyyn liittyvät kurssit. Hän on oppinut arvostamaan yhteisöllisyyttä niin työnsään kuin veneilyssäkkin.



VENEET

**40** Venetyyppinä Maxi 108 oli aikanaan monen purjehtijan unelmien vene. Vene tekee vaikutuksen älykkäällä tilaratkaisuillaan niin sisätiloissa kuin ulkona istuinlaatikossa. Se on edelleen monelle hyvä valinta, jossa rahalleen saa paljon vastinetta.