



Best Of Boats Award
Jury Member 2020

Tilaaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-16)
venemestari@jaicom.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin 09 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Markku Laitinen / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Fredrik Eriksson, Aki Petteri Lehtinen,
Esa Mäkinen, Timo Kuukkanen,
Pekka Säilä, Marita Tuoma
Neale Byart, Johan Cooke,
Joakim Hermansson, Martin Leisborn

Suomennokset

Fredrik Eriksson, Timo Kuukkanen,
Esa Mäkinen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2020

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelieidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Ikävä asia, mainio vire

Yksi veneilykesän onnistumisen mittareita on turvallisuus. Sitä voidaan arvioida vesiliikenteen onnettomuusmäärillä. Se ei tosin aina ole ihan selkeää. Mikä lasketaan vesiliikenteeksi ja mikä onnettomuudeksi? Tilastojen valossa soutuveneellä liikkuminen on vesiliikennettä ja polttoaineen loppuminen onnettomuus.

Valtaosa vesiliikenneonnettomuuksista on lieviä ja niistä selvitetään lähinnä häpeällä, omantunnontuskilla tai pienillä omaisuusvahingoilla. Niistäkin voi ottaa opiksi.

Vakavin kategoria on luonnollisesti kuolemaan johtaneet vesiliikenneonnettomuudet. Niitä tapahtuu vuosittain onneksi varsin vähän, vaikka yksikin on liikaa.

Traficomien julkaisema ennakkotieto kuluvan vuoden tammi–elokuun aikana sattuneista vesiliikenteessä kuolemaan johtaneista onnettomuuksista on toiveita herättävä. Vaikka vesiliikenteen arvioidaan yleisesti olleen tänä vuonna vilkasta ja veneiden myyntimäärät ovat olleet reippaassa kasvussa, on kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä selvästi vähentynyt.

Viime vuonna vastaavalla ajanjaksolla huviveneonnettomuuksissa menehtyi 34 ihmistä. Tänä vuonna 24. Kappalemääräisesti kuolemat jakaantuivat tasan meri- ja sisävesialueille. Riskiryhmän muodostaa yhä 55–75 vuotiaat miehet, joita tänä vuonna menehtyneistä oli puolet.

Kuluvan vuoden tilastoa kaunistaa etenkin poikkeuksellinen heinäkuu. Tänä vuonna heinäkuussa vesiliikenteessä menehtyi vain yksi ihminen. Viime vuosina normaalisti heinäkuun vesiliikenne on vaatinut tyypillisesti 5–10 kuolonuhria.

Ylivoimaisesti yleisin kuolemaan johtaneen vesiliikenneonnettomuuden syy on veneen kaatuminen tai kallistuma. Tänä vuonna se on aiheuttanut 18 kuolemaa. Käytännössä kyse on siis soutuveneille tai hyvin pienille moottoriveneille

tyypillisistä onnettomuuksista. Vähänkään isommille moottoriveneille tai purjeveneille sattuu kuolemaan johtavia vesiliikenneonnettomuuksia hyvin harvoin. Mutta silloin kun sattuu, ovat otsikot isoja.

Vesiliikenneonnettomuustilaston perusteella varsinainen päivä-, retki- ja matkaveneily on hyvin turvallista. On meidän kaikkien veneilijöiden vastuulla pitää huoli siitä, että se myös pysyy sellaisena. Vakavien onnettomuuksien osalta kurssi on oikea. Samaa huolellisuutta ja harkitsevaisuutta tarvitaan myös pienempien vahinkojen varalle ja arkisempiin tilanteisiin.



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', 1 24°53,29'