

VENEET 2021 ▶ Moottoriveneet

Jan Sjölund, Otto Aalto

VENEET

VENEET 2021

MERCURY

300

MERCURY

300



Uuden mallivuoden avaus

FYYSISÄ VENEMESSUJA EI TÄNÄ TALVENA OLE EIKÄ TULE, MUTTA UUTUUSVENEET EIVÄT SILTI JÄÄ VÄLIIN. VENEMESTARI TEKEE TAMMI- JA HELMIKUUN NUMEROISSA LAAJAN KATSAUKSEN ALKANEEN MALLIVUODEN MIELENKIINTOISIMPIIN UUTUUKSIIN. NÄITÄ OLISI NÄHTY TALVEN MESSUILLA.

Venemessujen jääminen väliin kirpaisee, etenkin kun takana on poikkeuksellinen, mutta ennätysvilkas veneilykausi. Kaikki veneilymittarit osoittavat ylöspäin, joten uutta kautta odotetaan varmasti innolla.

Koronan keskellä veneily osoittautui mitä mainiommaksi tavaksi rentoutua ja viettää laatu-aikaa perheen tai pienen ystäväpiiriin parissa. Sekä päivä- että matkaveneilyn suosio on selvässä kasvussa. Päiväveneylyn kohdalla kasvu on orastanut jo pidempään, mutta pidempikestoiseen lomaveneilyyn soveltuvien matka- ja purjeveneiden kysyntä on ollut viime vuosina rajallista. Korona saattoi muuttaa senkin, ainakin hetkeksi.

Moottoriveneissä viime vuosien trendejä maailmalla ovat olleet kalaveneiden, entistä suurempien päiväretkiveneiden sekä perämoottoriveneiden suosion kasvu. Suomi on seurannut perässä, mutta pienemmässä mitakaavassa.

Esimerkiksi uusia kalaveneitä ja kalaveneversioita on tullut etenkin alle viiden metrin kokoluokkaan, jossa veneet ovat kevyesti traileroitavissa ja siten näppärästi siirrettävissä vesistöstä toiseen. Mökki- ja päiväretkiveneissä alumiinirunkoisten ja avokeulais-tan eli bowrider-tyyppisten veneiden suosio on Suomessa vankka. Myös etenkin yhteysveneiksi soveltuvien ohjaushyttiveneiden luokassa alumiini on haluttu valmistusmateriaali.

Katetuissa tai osittain katetuissa retkiveneissä jyllää lujitemuovi. Keulakajuutallisten, 6–7-metrinen daycruiserien kokoluokka on Suomessa erityisen suosittu, mutta myös tiiloiltaan ja varusteiltaan matkaveneiluokkaan kurottavien isompien 8–9-metrinen daycruiserien markkinat ovat auneet. Matkamoottoriveneissä suosituimpia luokkia ovat 7–8-metriset hyttiveneet sekä vähän isommat ympärikuljettavalla ohjaushytillä varustetut niin sanotut Targa-luokan veneet.

Isommissa moottorijahdeissa on maailmalla otettu rohkeita irtiotoja ja perinteistä flybridge-jahdin konseptia on uudistettu monen nimekkään brändin toimesta. Se on tapahtunut kuitenkin pääosin 70-jalkaisten ja sitä suurempien luokassa. Suomeen niitä harvemmin päätyy. Sen sijaan 50–60-jalan kokoluokassa uusien moottorijahdten kauppa on käynyt Suomessa viime vuosina muuttaman veneen vuosivauhdilla.

Purjeveneissä nykyaikaisten päiväpursien esiinmarssi on Suomessa ollut vielä vähäistä, mutta uusien retki- ja matkapursien kaupassa on nähtävissä joitakin valonpilkahduksia. Matkaveneiden kohdalla kaupanteon sykli on kuitenkin ylipäätään pidempi kuin yksi koronavuosi. Jos ensikesäksi haluaa vesille uuden matkaveneen, on viimehetket hankintapäätökseen jo käsillä.

Mallivuoden 2021 uutustarjonnasta löytyy käytännössä lähes jokaiseen veneluokkaan jotakin mielenkiintoista uutta, joten katetaan seuraaville sivuille alkuvuoden ensimmäinen uutuskattaus. ▼



Alutroll 410 Snapper E / SC / CC Nyt nappaa

SNAPPER on Alutrollin erityisesti kalastusta silmällä piteäen kehitetty täysalumiinivene. Siinä on keulassa laaja, korotettu heittotaso, jonka alla on kaksi kuivaa säilytystilaa. Sekä keulan että perän säilytystilojen luukut on varustettu Snapperin hinta- ja kokoluokassa harvinaisesti kaasujousilla, mikä helpottaa käyttöä.

Snapperin saa joko kahvaohjattavana E-versiona tai laita- tai keskikonsolilla varustettuna pulpettimallina. Niissä on vakiona vastaan kampeamaton nfb-kaapeli-ohjaus. Kaikissa versioissa keulan laitoihin on upotettuna kuusi ja peräkulmiin kaksi vapatelinettä. Keulan rakenteet on toteutettu siten, että keulamoottorin asennus sujuu mahdollisimman vaivattomasti. Lisävarustelistalta löytyy muun muassa moniväri-ilaitteipppaus sekä kuppipenkit.

Pakettihinnat alkavat alle kymppitonnilta, millä saa Snapper E:n ja 20-hevosvoimaisen sähkökäynnisteisen Tohatsun. Pulpettimallit eivät ole paljoa kalliimpia ja keskenään saman hintaisia.

PIKAFAKTAT

Pituus	4,10 m
Leveys	1,80 m
Paino	230 kg (E), 260 kg (SC / CC)
CE-luokitus	D
Kantavuus	4 henk.
Tehoalue	10–30 hv
Hinta	8 900 € (E ilman moottoria) 9 900 € (SC tai CC ilman moottoria)
Pakettihinta	alk. 9 990 € (E + 20 hv Tohatsu MFS20 EL) alk. 10 490 € (SC tai CC + 20 hv Tohatsu MFS20 EEFTL)
Lisätiedot	www.alutroll.fi



Anytec 622 SPD Classic Series

Yleisön pyynnöstä

ANYTEC aloitti pari vuotta sitten mallistouudistuksen, joka on viime vuosina tuonut markkinoilla täysin uuden A-sarjan. Samaan aikaan osa Anytec-asiakkaista on haikaillut edellisen mallisukupolven suosikkien perään.

Anytec vastaa huutoon ottamalla mallivuodelle 2021 uudelleen tuotantoon ja myyntiin suositut 622- ja 750-mallit. Classic Series

PIKAFAKTAT

Pituus	6,76 m
Leveys	2,26 m
Paino	880 kg
CE-luokitus	C
Kantavuus	6 henk.
Tehoalue	Enintään 200 hv
Pakettihinta	alk. 69 900 € (150 hv Yamaha tai Mercury)
Lisätiedot	www.anytec.fi



-mallisto koostuu 622 SP, 622 SPD ja 750 SPD -malleista, jotka tulevat tuotantoon muutoin mallivuodelle 2016 esitellyn faceliftin mukaisina, mutta varustusta on täydennetty viimeisimmällä moottori- ja navigointielektronikkateknologialla, uudella istuinverhoilulla se-

kä Anytecin omilla ohjaamon istuimien jousitetuilla Performance-staiveilla.

Nämä mallit nauttivat asiaan vihkiytyneiden veneilijöiden parissa tietynlaista kulttimainetta ja omaavat maineen osaavissa käsissä suorituskykyisinä keliveneinä.



PIKAFAKTAT

Pituus	8,03 m
Leveys	2,75 m
Paino	2 100 kg
CE-luokitus	C
Kantavuus	8 henk.
Tehoalue	300–350 hv
Pakettihinta	alk. 129 500 € (300 hv Mercury V300)
Lisätiedot	www.askeladden.no www.e3-marin.fi

Askeladden C80 Cruiser Päivä- ja viikonloppuretkille

ASKELOADDEN kuuluu daycruiserien valioluokkaan, ja sen mallivalikoima on laaja, alkaen C61:stä ja päättyen C83:een. Uudessa C80:ssä on käytännössä sama ja toimivaksi todettu tilaratkaisu kuin lippulaivamallissa, mutta hieman pienemmäksi skaalattuna.

Avotilassa ilahduttaa helposti kääntyvien selkänöjen avulla joko matkustus- tai oleskelukäyttöön optimoitavissa oleva sohvaryh-

mä sekä nykyaikaiseen tyyliin yhdessä tasossa ja siten helposti kuljettavissa oleva peräkansi. Kannen alta löytyy puolestaan kaksi tilavaa parivuodetta sekä erillinen toiletti. Valmiudet sekä päivä- että viikonloppuretkiveneilyn ovat mainiot.

Vakiovarusteluun kuuluu muun muassa ajo-kuomu ja vesi-wc, mutta pakettihintoihin on sisällytetty myös varsin kattava lisävarustepaketti,

joka tuo mukanaan muun muassa automaattiset Zipwake-trimmitasot, wc:n sähköhuuhtelun, jääkaapin ja painevesihanauksen ulkopentteriin, uimatason suihkun sekä satamapeitteen. Moottoriksi suositellaan 300- tai 350-hevosvoimaista yksikköä, joista jo pienemmällä on saavutettu 43 solmun huippunopeus. Hyviä numeroarvoja ja ajo-ominaisuuksia on tavoiteltu porrassopijalla.

Axopar 22 Spyder Muodoilla menestykseen

AXOPARIN isommat 28 ja 37 ovat olleet maailmanlaajuisia menestyksiä. Nyt samaan tähdätään myös pienemmässä pulpettveneiden luokassa. Välineenä on uusi 22 Spyder, jonka tilaratkaisu rakentuu Axopareille tyypilliseen tapaan modulaarisesti.

Lähtökohtana on keskipulpetti, joka on varustettu jalkatilan tuulenohjaimilla ja kallistuskulmalla säädettävällä tuulilasilla. Ohjaamon kuppipenkien lisäksi vakiokalustuksena on vain peräpenkki, joten vapaata lattiapinta-alaa on rutkasti.

Lisäkalustusta on kuitenkin saatavilla monipuolisesti. Keulaan mahtuu halutessa vastakkain istuttavat penkit ja niiden väliin pöytä. Peräsohvaa voi puolestaan laajentaa u-sohvaksi ja edelleen aurinkotasoksi. Mielenkiintoisin kalustevaihtoehto on kuitenkin Multistorage. Se on ympärikuljettava saareke, jonka sisällä on pilssiin asti ulottuva tavaratila. Kannelle saa patjan ja pitkittäin tai poi-

kittain asetettavan selkänöjan. Käyttötapa rajoittaa lähinnä mielikuvitus.

Ohjauspulpetin sisällä on toinen ”ylisuuri” tavaratila, jonka luukku aukeaa keulan suuntaan. Tilan saa kalustettua lisävarusteena joko kemiallisella tai vesi-wc:llä varustetuksi toilettiksi.

Solakassa rungossa on Axopareille tuttuun tapaan kaksi porrasta ja terävä keula. Laidoissa on voimakkaat pokkaukset sisäänpäin, ja runko ja kansi on liitetty toisiinsa poikkeuksellisesti liimamalla ilman ulokkeita tai törmäyslistaa. Lopputulos on ainakin näyttävä.

22 Spyderin rinnalle tuodaan saman tien myös kaksi erikoismallia, hollantilaisen vesiurheilubrändi Joben kanssa kehitetyt Axopar x Jobe Revolve ja Axopar x Jobe Revolve XXII. Niistä lisää seuraavassa numerossa.

PIKAFAKTAT

Pituus	7,20 m
Leveys	2,23 m
Paino	1 200 kg
CE-luokitus	C
Kantavuus	7 henk.
Tehoalue	115–200 hv
Pakettihinta	alk. 49 100 € (115 hv Mercury F115)
Lisätietoja	www.axopar.fi www.boatcenter.fi



Kajaanilainen Lauri Nieminen kuljettaa AMT 210 DC -veneensä Aku BP1800-LB Multiroller -trailerilla. Traileri on säädetty niin, että vene on hyvässä tasapainossa.



KOKONAISUUS RATKAISEE TRAILERIVALINNAN

Kajaanilaisella Lauri Niemisellä on yli 50 vuoden veneilykokemus niin purje- kuin moottori-veneistä ja niin Japanista, Välimereltä kuin Oulujärveltäkin. Nykyisen veneen traileriksi valikoitui Aku BP1800-LB Multiroller ja valinnan ratkaisi kokonaisuus.

Teksti ja kuva Tommi Pitenius

Lauri Nieminen hankki AMT 210 DC -veneeseen ja 200-hevosvoiman Honda-perämoottorin vuosi sitten. Veneen mukana tarjottiin toisen merkkistä traileria, mutta se ei kelvannut, vaan sopiva löytyi venemessuilta AGCO Suomen osastolta.

– Aku BP1800-LB Multiroller on juuri oikean kokoinen traileri tälle veneelle. Aiempi vene oli AMT 175 ja sen alla oli Aku 1250 -traileri. Valinta oli siis helppo, kun kummastakin oli jo hyviä kokemuksia, kertoo Nieminen.

Kun veneen ja trailerin kokonaispaino on noin 1800 kiloa, niin painojakauman on syytä olla tasainen. Niemisen trailerissa keulakappaletta siirrettiin kymmenen senttiä taaksepäin, että yhdistämän painopiste saatiin juuri oikeaksi. Lisäksi Akun Multiroller-trailerissa olisi mahdollista säätää rullien paikkoja ja jopa akselin sijaintia.

– Trailerin valinnassa ratkaisee kokonaisuus. Akun trailerit ovat hyvän näköisiä ja ne on upposinkitty. Tässä trailerissa on myös kauttaaltaan hitsattu runko.

Nieminen veneilee etupäässä Oulujärvellä, mutta kesällä hän kävi veneilemässä myös Turun saaristossa. 630

kilometrin matka Kajaanista Turkuun sujui kahdeksassa tunnissa.

– Kun traileri on tasapainossa ja siinä on jäykkä runko, niin sen meinaa unohtaa pitkällä matkalla. Vene kulkee trailerin päällä niin vakaasti, ettei sitä oikein huo- maakaan.

Trailerissa on lisävarusteina sähkövinssi ja kulkutasot. Kulkutasot sai kaupan päälle Venemessujen tarjouksena. Kajaanin AGCO Suomen myymäläpäällikkö **Janne Säkkinen** saa kiitosta hyvin hoidetusta palvelusta ja asiakkaan toiveiden kuuntelemisesta.

– Kaukosäätimellä varustettu sähkövinssi on iso apu, jos vene pitää nostaa tai laskea yksin. Kulkutasojen ansiosta trailerin päällä liikkuminen on turvallista ja jalat pysyvät kuivina eikä tarvitse kumisaappaita.

BP1800-LB Multiroller trailerissa on lisäksi vakiovarusteina mm. 12 säädettävää rullaparia ja sivulle käännettävät led-ajovalot. Käännettävät ajovalot eivät kastu veteen eivätkä osu nostoluiskaan. Takimmaisesta rullakokonaisuudesta kippi taas säästää veneen pohjaa ja helpottaa lastaamista. A:n muotoinen runkomalli puolestaan tekee rungosta kiertojäykän ja vakaan vedettävän.

Oulujärvellä Tynnellä valtamerelle

Niemisen veneilyura alkoi yli 50 vuotta sitten, kun perheen soutuveneeseen hankittiin kolmihevosvoimainen Terhi-perämoottori. Sen jälkeen Niemisellä on ollut purjeveneitä, matkaveneitä, day cruise-reita ja täysin veneettömiäkin kausia.

– Nykyisin veneilen etupäässä Oulujärvellä. Se on melko pieni vesistö, mutta täällä on mielenkiintoisia paikkoja kuten Manamansalo ja Ärjänsaari sekä hyviä satamapaikkoja esimerkiksi Kaivannossa, Paltaniemellä, Vaalassa ja Vuolijoella. Yleensä tehdään päiväretkiä esimerkiksi vaimon tai pojan kanssa, mutta välillä ollaan yötäkin. Lisäksi kerran tai pari kesässä vien veneen merelle tai jonnekin muualle.

Nykyisin Nieminen kuuluu Kajaanin pursiseuraan, mutta hän on kuulunut myös Turun pursiseuraan. Lisäksi hän on purjehtinut vuokraveneillä esimerkiksi Välimerellä ja Kanarian saarilla.

– Asuin töiden vuoksi kolme vuotta Tokiossa. Toki sielläkin piti käydä purjehtimassa Tynnellä valtamerellä, mutta omaa venettä en siellä hankkinut, kertoo Nieminen.

**Tilaa ennakkoon
tarjoushinnalla!**

**AKU-trailerien ennakkotarjoukset voimassa Venemessujen loppuun 21.2.2021 saakka.
Tilaa AKU-traileri ennakkohintaan ja nouda se lähimmästä AGCO Suomen myymälästä.**

VÄÄNTÖJÄYKÄT A-RUNKOISET TRAILERIT ISOMMILLE VENEILLE

AKU BP1800-LB Multiroller EC0570AK

Vakiovarusteet

- Hitsattu, upposinkitty runko
- Nokkapyörä
- Step-on-lokasuojat
- Astinlaudat lokasuojissa
- Vinssipukissa vintturi ja nokkakumi
- Multirullakokonaisuus 24 rullalla
- Vesitiiviit pyörän navat
- Hitsattu sidontalenkki
- Takana nostoa helpottava keino
- Helposti sivulle kääntyvät LED-valot
- Vesitiiviit LED-äärivalot

Lehtijousilla

Tekniset tiedot

- Kokonaispaino 1 800 kg
- Omapaino 404 kg
- Kantavuus 1 396 kg
- Pituus 703 cm
- Leveys 240 cm
- Jarrullinen

Ennakkotarjous!

3720 €

Norm. 4 298 €



UUTUUS! AKU BP 1000 RBA EC0576AK

Vakiovarusteet näissä molemmissa

- Nokkapyörä
- Hitsattu upposinkitty runko
- Step-on-lokasuojat
- 3 köliirullaa, takakeinu ja 2 sivutukea
- Hitsattu sidontalenkki
- Säädettävä vinssipukki, vintturi ja nokkakumi
- Vesitiiviis pyörännapa
- Vesitiiviit LED-äärivalot
- Helposti sivulle käännettävät LED-valot

Tekniset tiedot

- Kokonaispaino 1000 kg
- Omapaino 294 kg
- Kantavuus 706 kg
- Pituus 634 cm
- Leveys 209 cm
- Jarrullinen
- Kumivääntöjousi

Ennakkotarjous!

2460 €

Norm. 2 844 €



UUTUUS! AKU BP 1500 RBA EC0575AK

Tekniset tiedot

- Kokonaispaino 1600 kg
- Omapaino 359 kg
- Kantavuus 1241 kg
- Pituus 635 cm
- Leveys 209 cm
- Jarrullinen
- Kumivääntöjousi

Ennakkotarjous!

2990 €

Norm. 3 455 €



VAKAAT TRAILERIT PIENEMMILLE VENEILLE JA VESIJETEILLE

Kantava ja vakaa vedettävä AKU BP750-L EC0507AK

Tekniset tiedot

- Kokonaispaino 825 kg
- Omapaino 183 kg
- Kantavuus 642 kg
- Pituus 545 cm
- Leveys 207 cm

Ennakkotarjous!

1180 €

Norm. 1362 €



Soutuveeneen kuljetukseen AKU BE590-R EC0558AK

Tekniset tiedot

- Kokonaispaino 590 kg
- Omapaino 111 kg
- Kantavuus 479 kg
- Pituus 443 cm
- Leveys 156 cm
- Kumivääntöjousi

Ennakkotarjous!

755 €

Norm. 860 €



UUTUUS! Vesijeteille AKU JS750-L JET EC0533AK

Lehtijousilla

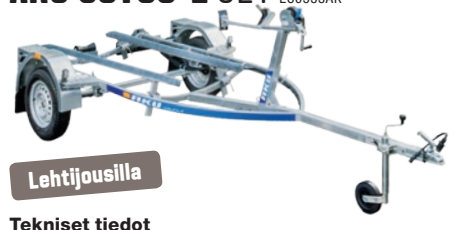
Tekniset tiedot

- Kokonaispaino 825 kg
- Omapaino 157 kg
- Kantavuus 668 kg
- Pituus 411 cm
- Leveys 179 cm
- LED-valot

Ennakkotarjous!

1150 €

Norm. 1331 €



Hoida hankintasi vaivatta OP:n rahoituksella! Katso: agcosuomi.fi/huolto ja varaosat/auton peräkärriyt



Takuu 2 vuotta

Hinnat voimassa kaikissa AGCO Suomen pisteissä 21.1.2021 saakka. Varmista saatavuus AGCO:n pisteestä. Hinnat sisältävät alv 24 %. Hinnat eivät sisällä lisävarusteiden asennuskuluja ellei toisin mainita. Hintoihin lisätään rekisteröintimaksu. Katso AGCO Suomen myymälät: agcosuomi.fi

Myynti:

AGCO Suomi Oy
Suomen suurin
AKU-jälleenmyyjä



➔ Katso AKU-video [www.agcosuomi.fi/auton_peräkärriyt](http://www.agcosuomi.fi/auton_perakärriyt)



Bavaria Vida 33 Värillä on väliä

BAVARIA on keskittynyt viime vuosina enemmän matkavenemäisiin moottorivenemalleihin, mutta sillekin tuli hinku kasvaville isojen päiväveneiden markkinoille. Sopiva konsepti ja oikotie löytyi Greenlinelta, jonka vuosi sitten lanseeratun Neo-mallisarjan valmistusoikeydet ja muotit siirtyivät vuosi sitten tammikuussa yrityskaupalla Bavarialle. Vähän jatkokehitystä ja Bavarian ensimmäinen perämootto-

reilla varustettu daycruiser oli puolessa vuodessa valmis julkistettavaksi.

Vida 33:n sohvilla ja patjoissa on ainakin lanseerauskuviissa räväkät värit. Keulan avotilaan kuljetaan tuulilasien läpi paapuurin sivulta. Valittavana on kaksi versiota, toisessa on korkeampi keulakansi ja aurinkotaso, toisessa syvä keula-avotila ja sohvaryhmä. Valinnalla on luonnollisesti oma vaikutuksensa

keulakajuutan tiloihin, mutta pienempi kuin etukäteen kuvittelisi. Molemmissa tapauksissa kannen alta löytyy parivuoteeksi pedattava v-sohva ja erillinen, suihkulla varustettu toiletti.

Tuulilasin takana on kolmen erillisistuiimen komentosilta, pentteri ja kookas u-sohva. Perusmalli on täysin avoin, mutta kuvien HT-versiosta tulee varmasti suosittu. Kate on varustettu kahdella vastakkaisiin suuntiin avautuvalla kangaskattoluukulla. Perän toiminnallisuutta kasvattaa oleellisesti moottorien takaa puolelta toiselle ulottuva yhtenäinen uimataso, joka tosin on lisävaruste. Moottorivaihtoehdot alkavat kahdesta 150-hevosvoimaisesta ja tuplaantuvat kahteen 300-hevosvoimaiseen Mercuryyn.



PIKAFAKTAT

Pituus	11,01 m
Leveys	3,43 m
Paino	vahvistamatta
CE-luokitus	C tai B
Kantavuus	10 tai 8 henk.
Tehoalue	2 x 150–300 hv
Pakettihinta	alk. 188 240 € (33 HT sis. 2 x 150 hv)
Lisätiedot	www.bavaria-yachtbau.com www.venemailma.fi



550 R:ssä
on ainesta
monikäyttöiseksi
mökkiveneeksi.

Bella 550 R Moneen menoon

BELLAN avoveneiden sarja kasvaa uudella versiolla, kun 550 BR:n rinnalle mallistoon liittyy 550 R. Se on keskipulpetilla varustettu monikäyttövene, joka sopii niin kalastukseen, vesiturheiluun kuin päiväretkelyynkin.

Vakiovarustus on tarkoituksenmukaisen pelkistetty, jotta lisävarusteita voi valita käyttötarkoituksen mukaan. Vesi-petoja voi kiinnostaa esimerkiksi lisäuimatasot ja vetokaari, päivän paistattelijoita aurinkotasot ja patjat. Kalastukseen tai kuormankuljetukseen ei kaipaakaan niistä oikeastaan mitään.

Pulpetin suojassa on vakiona kaksi mukavaa kuppipenkkiä ja normaalien säilytystilojen lisäksi 550 R:ssä on tilava, ohjaimon erillisistuimien ja peräpenkin välissä olevan lattialuukun alla oleva ruuma, jonka pituus on peräti 160 cm. Moottoriksi voi valita 80–115-hevosvoimaisen Mercuryn, 100 hevosvoiman teholla ylletään noin 34–35 solmun huippunopeuteen. Ohjaus on vakiona hydraulinen.

PIKAFAKTAT

Pituus	5,53 m
Leveys	2,13 m
Paino	650 kg
CE-luokitus	C
Kantavuus	7 henk.
Tehoalue	80–115 hv
Pakettihinta	alk. 26 700 € (80 hv Mercury F80)
Lisätiedot	www.bellaboats.fi

YAMARIN
CROSS



Cross 75 Bow Rider

Kestävä alumiinirunko yhdistettynä
moderniin muotoiluun

UUTUUS!

cross.boats



Cross-malliston uutuus kaudelle 2021 on näyttävä ja tilava uudistettu Cross 75 BR. Cross-malliston uudessa lippulaivassa yhdistyvät perinteiseen Cross-tyyliin alumiinirungon käytännöllisyys ja lasikuitukannen tyylikkyys. Uutta on myös leveä Cross Q wide -infotainment-näyttö. Huippuunsa hiotut ajo-ominaisuudet takaavat turvallisen ja vauhdikkaan elämyksen.



Beneteau Grand Trawler 62

Aikaa ja tilaa

BENETEAU-konserni on luopumas-
sa hulpeimmasta moottorijahti-
brändistään eli Monte Carlo Yacht-
sista, mutta samaan aikaan tilalle
pukataan entistä suurempia Bene-
teau- ja Prestige-malleja.

Liki 19-metrinen Grand Trawler
62 aloittaa siitä mihin Beneteau
menestynyt Swift Trawler -mal-
lisarja päättyy. Grand Trawler on
isompi ja ylellisempi, mutta muu-
ten suunnittelun lähtökohdat ovat
aika samanlaisia: matka on yhtä
tärkeä kuin päämäärä eikä kiirettä
ole. Oma aika ja tila on nykypäivän
luksusta, oli koronaa tai ei.

Grand Trawlerin runko on Bene-
teau ja suunnittelutoimisto Mi-
cadin yhteistyön tulos. Pelkästään
matemaattisiin laskelmiin ja tank-
kitestaukseen kerrotaan käytetyn
300 tuntia. Tuloksena on uppou-
marunko, jonka Beneteau väittää
olevan sille optimaalisessa 9 sol-
mun nopeudessa jopa 35 prosent-
tia taloudellisempi kuin vastaavan
kokoinen liukuva runko. Kahdek-
san solmun nopeudella 4 000 lit-
ran dieseltankillisella taittaa Bene-
teau mukaan 900 meripeninkul-

maa, mutta tarvittaessa GT 62 yl-
tää 20 solmun huippunopeuteen.

Ulkotilat ovat mittavat ja moni-
puoliset. Sekä yläkantta että pää-
kantta on venytetty äärimilleen,
ja eteen kallistettu tuulilasi tuo
Grand Trawlerille himoittua pit-
känmatkan jahtien seikkailullista
ilmettä. Yksittäisten runkoikkunoi-
den vastapainoksi kansialongin si-
vuikkunat ovat pitkät ja yhtenäiset.

Tilaratkaisuksi voi valita kolmen
tai neljän makuukajuutan version
(plus miehistökajuutta) joko tum-
malla pähkinäpuu- tai vaaleal-
la tammisisustuksella. Vakiona on
vähemmän kajuuttoja ja tumma si-
sustus. 31 neliömetrin flybridgelle
pääsee tuttuun tapaan peräkannen
avotilasta, mutta myös sisäpor-
taikosta. Vakiovarustus on Bene-
teau tapaan jopa surkuhupaisan
niukka. Esimerkiksi flybridgellä ei
ole edes jääkaappia vakiona. Vaik-
ka sisäportaitko johtaa flybridgeltä
melkein suoraan sisäpentteriin, sen
ravaaminen kylmän juoman takia
tuskin on varteen otettava vaihto-
ehto, oli veneessä pestattu miehis-
tö tai ei.



PIKAFAKTAT

Pituus	18,95 m
Leveys	5,45 m
Paino	28 500 kg
CE-luokitus	B
Kantavuus	vahvistamatta
Tehoalue	2 x 730 hv
Hinta	vahvistamatta
Lisätiedot	www.beneteau.com www.boatstore.fi



Boston Whaler 240 Vantage ja 220 & 250 Dauntless

Arvokas legenda

BOSTON WHALER on avoveneiden luokassa elävä legenda ja amerikkalainen ikoni. Hinta on myös sen mukainen, ja sitä vain korostaa yhdysvalloissa valmistetuille veneille määrätty 25 prosentin lisätulli. EU:n ja Yhdysvaltojen kauppasuhteiden lientymiselle on ehkä kuitenkin toiveita, kun valta rapakon takana on hiljalleen vaihtumassa.

Mutta niihin veneisiin. Ne Boston Whaler tekee tinki-mättömään tapansa uppoamattomiksi, käytännöllisiksi ja laadukkaasti viimeistellen. Mallivuoden 2021 uutuudet tulevat malliston puoliväliin, ja kaikki korvaavat jalan verran lyhyemmät edeltäjänsä.

Dauntless-sarjan keskipulpettivenessä korostuu kalastettavuus perheveneylmukavuuksia liikoja uuraamatta. Kalastus tapahtuu ensisijaisesti perässä ja oleskelu keulassa, tosin perän kalastustasoon on integroitu myös esiin taittuva peräpenkki ja laaja keulataso toimii ilman patjoja myös kalastuksessa.

Dauntlesseissa on Whalerin mittapuun mukaan suhteellisen matalat laidat, loiva pohja ja kohtuullinen tehotarve, mutta meikäisittäin puhutaan isoista, tehokkaista ja äärimmäisen merikelpoisista veneistä. Uutuuksien mallinumerot ovat 220 ja 250.

Vantage-sarja koostuu puolestaan bowrider-tyyppisistä päiväretkiveneistä, joissa on huomioitu vahvasti myös kalastettavuus. Uuden 240 Vantagen 26-jalan pituuteen on saatu pakattua paljon toiminnallisuutta ja sen mukana tuomaa käytännöllisyyttä. Esimerkeistä käyvät peräpeiliin upotettu pehmustettu ja selkänojallinen kahden istuttava klaffipenkki ja sumppu, paapuurin selkä-selkää vasten istuttavasta penkistä loikoilutasoksi muuttuva istuinsaareke sekä paapuurin laidalla oleva pentteritaso.

Apukuskin pulpetissa on yllättävänkin tilava toilet-ti, joka parantaa pitkäksi venyvän veneilypäivän mukavuutta huomattavasti. 240 Vantagen ominaisuudet kun riittävät vaikka Itämeren ylitykseen. Keulaosasto on viimeistely viihtyisäksi oleskelutilaksi selkä- ja kyynärnojineen, mukitelineineen, pöytineen ja pientavaratiloineen. Kokonaisuuden kruunaa keulan oma kylmälaatikko.

PIKAFAKTAT 240 Vantage

Pituus	7,58 m
Leveys	2,59 m
Paino	1 980 kg
CE-luokitus	C
Kantavuus	11 henk.
Tehoalue	250–400 hv
Hinta	vahvistamatta
Pakettihinta	vahvistamatta
Lisätiedot	www.bostonwhaler.com www.marinepalvelu.fi

Vuosi 2020 toi mukanaan veneilybuumin

LAAJASTA VALIKOIMASTA LÖYTYY VENEITÄ JOKAISEEN TARPEESEEN

Boat Store Finlandissa ollaan oltu tyytyväisiä vuoden 2020 veneilykauteen. Suomalaiset heräsivät mökkeilyyn ja veneilyyn ja kesällä tehtiinkin venekauppoja mukavasti.

Matkailun keskittyminen kotimaahan on lisännyt kaikenkokoisten veneiden kysyntää ja suosion odotetaan jatkuvan myös tulevina vuosina. Veneilykärpäsen puraisu johtaa usein myös astetta isomman veneen hankintaan ja kotimaassa riittää saaristoa ja järviä tutkittaviksi.

Boat Store Finlandin maahantuomat ranskalaiset Beneteau – veneet ovat nostaneet tasaisesti suosiotaan, löytyyhän mallistosta omat suosikit kalastuksen harrastajista aina koko kesän kestävään asumiseen. Beneteau Swift Trawler 30:n valinta vuoden 2020 matkaveneeksi toi Beneteau- merkin laajasti veneilykansan tietoisuuteen ja loppuvuodesta julkistettu Swift Trawler 41 Fly on jo nyt osoittanut olevansa tervetullut uutuus. Antares Outboard- mallistosta taas löytyy kestäviä ja turvallisia cruisereita monenkokoisille perheille ja kukkaroilille.

Myös keväällä 2020 avattu Keilalahti Marina – venesatama ja koeajokeskus ovat osoittautuneet menestykseksi. Pääkaupunkiseudulle kaivattiin kattavaa koeajosatamaa ja nyt sellainen löytyy hyvien yhteyksien päästä – Keilasatamasta.

Keilalahden koeajot olivat kuluneena kesänä suosittuja, tarjolla oli huippuvenemerkkien lisäksi myös moottoripyöriä ajettaviksi. Kaudelle 2021

tullaan lisäämään koeajettavia merkkejä ja malleja. Mikäli talvella saadaan Keilalahden kestävä jääpinta, satamassa järjestetään myös moottorikelkkojen koeajotapahtuma. Muutoin on Keilalahti hiljentynyt odottamaan tulevaa kevättä ja satamaa on kehitetty talven aikana palvelemaan entistä paremmin kesän 2021 veneilijöitä.

Vuokrattujen venepaikkojen suosio on ollut suuri ja selittyy helposti mm. hyvällä sijainnilla. Keilalahdesta on helppo suunnata veneellä itään kohti Kotkaa, länteen Saaristomerelle tai piipahtaa Tallinnassa. Myös työmatka mökin ja työpaikan välillä taittuu mukavasti Keilalahdesta, nähtiinpä kesällä venesatamassa myös etätöntyöntekijöitä. Vuoden 2021 venepaikkojen vuokraus on jo alkanut ja sopiva paikka kannattaa varata osoitteesta: www.keilalahdimarina.fi.

Boat Storen Finlandin showroomit Turussa ja Vantaalla palvelevat vuoden ympäri ja vaikka kevään 2021 venemessut on siirretty verkkoon, suurissa myymälätiloissa on helppo asioida turvallisesti tutustumassa venetarjontaan. Suurmyymälöissä on esillä Beneteaun lisäksi myös Buster, Yamarin, Yamarin Cross, Finnmaster, Husky, TG, Suvi ja Riva sekä Yamaha-perämoottorit, moottoripyörät, ATV ja vesijetit. Boat Store Finlandista todetaankin että ”meillä on venemessut joka päivä”.



SATAMA

KEILALAHTI MARINA

60 10,30' P, 24 50,00' I

Keilasatama 5, 02150 Espoo

SAAPUMINEN

Keilalahden metroasema on vain reilun 300 metrin päässä. Venesatamalla on hyvät pysäköintimahdollisuudet aivan laitureiden vieressä omalla autolla liikkuville.





Boat Store Finlandin suurmyymälöissä on venemessut ympäri vuoden! Asiantunteva henkilökunta auttaa löytämään sopivan venemallin ja johdattaa asiakkaat veneilyn uudelle tasolle.

BSF

BOAT STORE FINLAND

BOAT STORE VANTAA

Tuupakantie 1, 01740 Vantaa
Puh. 040 714 1289
Avoinna arkisin 10-18, la 10-15

BOAT STORE TURKU

Kuninkojankaari 9, 20320 Turku
Puh. 040 629 8458
Avoinna arkisin 10-18, la 10-15

www.boatstore.fi



Beneteau Antares 9
Outboard esillä
Vantaan myymälässä.



Beneteau Swift Trawler 30:n valinta vuoden 2020 matkaveneeksi toi Beneteau-merkin laajasti veneilykansan tietoisuuteen.



Buster XS & XSr XS koon paluu

XS palaa täysin uusittuna Buster-mallistoon muuttaman vuoden tauon jälkeen. Se ottaa tutun paikan Minin ja S:n välistä. Tuttuja on myös malliversiot, kahvaohjattava perusmalli ja ohjauspulpetilla ja tuulilasin varustettu XSr.

Uusi XS on edeltäjää leveämpi ja huomattavasti vakaampi. 200 kilon luokassa pyörivä tyhjäpaino tarkoittaa, että XS:ää on vaivaton kuljettaa jarruttomalla trailerilla jo pienelläkin henkilöautolla. 15–20-hevosvoimaisen moottorin ansiosta XS:ää ei tarvitse myöskään rekisteröidä ja se toimii mainiosti myös nuorisoveneenä.

Mukaan mahtuu kuitenkin neljä henkilöä ja reilusti tavaraa. Suljettava säilytystilaa on sekä laajan keula-pankin että takapenkin sisällä. Molemmat penkit toimivat myös heittokalastustasoina. Korkeiden laitojen ja tasaisen lattian ansiosta veneessä liikkuminen ja sen käyttäminen on helppoa ja turvallista.

Perusmallin erikoisuutena on u-muotoinen peräpenkki, mikä parantaa kahvaohjattavan veneen ajoergonomiaa. XSr:n ohjauspulpetissa on puolestaan huomioitu sekä älypuhelimien tai tabletin käyttö navigoinnin apuvälineenä että mahdollisuus pienen kaikuluotaimen tai karttaplotterin asennukseen.



PIKAFAKTAT

Pituus	4,18 m
Leveys	1,76 m
Paino	170 / 210 kg (XS / XSr)
CE-luokitus	D
Kantavuus	4 henk.
Tehoalue	15–20 hv
Hinta	4 830 / 5 750 € (XS / XSr)
Pakettihinta	alk. 9 990 € (XSr + 20 hv Yamaha F20G)
Lisätiedot	www.buster.fi



PIKAFAKTAT

Pituus	5,35 m
Leveys	2,01 m
Paino	480 kg
CE-luokitus	C
Kantavuus	7 henk.
Tehoalue	60–70 hv
Pakettihinta	alk. 30 990 € (70 hv Yamaha F70A)
Lisätiedot	www.buster.fi

Buster X Menestysmallin päivitys

BUSTERIN suosikkimalleihin kuuluva X saa päivityksen, johon on otettu mallia isommista uuden sukupolven Bustereista. Esimerkiksi uuden X:n turkki on nyt alumiinia ja kaitteet haponkestävää terästä. Ohjaamon erillisistuiimet ovat samanlaiset kuin pykälää suuremmassa XL:ssä. Myös tuulilasin kehys on vaihtunut isompien Busterien tavoin mustaksi.

X:n pulpetit ja tuulilasi ovat edeltäjään nähden ennallaan, mutta peräpenkki on vaihtunut alumiiniseen. Sen sisällä on entistä käytännöllisempi tavaratila. Etuavotila on vakiona kalustamaton, mikä mahdollistaa sen täysimääräisen hyödyntämisen sekä harrastus- että kuormankuljetuskäytössä. Lisävarusteena pulpettien eteen voi valita istuin/säilytystilalaatikot tai paapuurin sivulle pidemmän laitapenkin, joka toimii myös vapalaatikkona.

Matkustamon viimansuojaa huomattavasti parantava pulpettien väliovi on X:ssä vakiona. Vakiovarustukseen kuuluu myös Buster Q -älynäyttö, joka X:ssä on 10-tuumainen.

Runko ja sen myötä veneen päämitat ja moottorivaihtoehdot ovat ennallaan. Suosituin konevaihtoehto on 70-hevosvoimainen Yamaha, jolla huippunopeus nousee 31 solmuun. Kauppaa tehdään 30 990 euron kampanjahinnalla, johon sisältyy moottorin ja vakiovarustuksen lisäksi myös istuinpehmusteet ja ajokuomun sisältävät Comfort- ja Canvas-varusteet. Peräsohva selkänjoaan integroituun kuomutalliin taittuvan kuomun väri on vaihtunut harmaasta mustaksi ja kylkien yläosan vakioväri Black Satin -metalliväriksi.



Faster 525 & 545 Uutta tyyliä rampilla tai ilman

KOKO Faster-mallisto kokee mallivuodelle 2021 faceliftin, joka muuttaa veneiden värimaailman harmaasta entistä tummemmaksi. Keskikokoisiin 525- ja 545-malleihin tehdään samalla isompiakin muutoksia. Molemmista malleista on myynnissä CC-keskipulpetti- ja SC-tuplapulpettiversiot. Siinä missä 525:ssä on normaali keula, on 545:ssä avattava keularamppi, joka helpottaa oleellisesti kulkemista ja lastaamista.

Oleellisimmat uudistukset ovat uudet pulpetit ja tuulilasit sekä kuomuallin lisääminen varustukseen. Samalla myös lisäuimatasot ovat vaihtuneet uuden mallisiin. SC-versioissa Fasterin kiitelty yksiosainen väliovi ja

pulpettien tuulilasit muodostavat nyt aiempaa yhtenäisemmin muotoillun kokonaisuuden.

Kaikki versiot ovat saaneet uuden Faster-ilmeen mukaisesti mustaksi maalatut tuuli-

lasinkehykset, kaiteet ja knaapit, sekä mustat pulpetit ja istuinlaatikot. Istuinpehmusteet voi valita tumman harmaina tai vaaleampina raidallisina.

PIKAFAKTAT	525	545
Pituus	5,58 m	5,78 m
Leveys	2,10 m	2,10 m
Paino	530 kg	670 kg
CE-luokitus	C	C
Kantavuus	7 henk.	8 henk.
Tehoalue	50–80 hv	80–100 hv
Pakettihinta	alk. 27 990 € (60 hv Honda BF60)	alk. 35 990 € (80 hv Honda BF80)
Lisätiedot	www.faster.fi	www.faster.fi



Sea Ray



19 SPOE



265 SUNDANCER



230 SUN SPORT

Tervetuloa näyttelyymme

Yhdessä Suomen suurimmassa pysyvässä venenäyttelyssä on ympäri vuoden esillä moottoriveneiden parhaimmisto kaikissa kokoluokissa. Lähes 1 000 neliön näyttelyhallissamme on esillä kattava valikoima korkealaatuisia veneitä eri kokoluokissa nopeaan toimitukseen. Jatkuvasti uudistuvasta venenäyttelystä löydät niin pienet ja laadukkaat moottoriveneet kuin suuret ja ylelliset, jopa 60-jalkaiset jahdit.

Tutustu rauhassa kattavaan valikoimaamme tai anna asiantuntevan henkilökuntamme esitellä se sinulle – milloin haluat, ympäri vuoden! Mikäli näyttelystä ei suoraan löydy sinulle ja perheellesi sopivaa venettä, voimme yhdessä suunnitella, varustaa ja sisustaa toiveidenne veneen tarpeidenne mukaisesti räätälöitynä pienintä yksityiskohtaa myöten. Näyttelystä saat kattavan kuvan eri kokoluokkien veneiden varustelusta ja muista mahdollisuuksista. Kävelymatkan päässä venenäyttelystä löydät useita korkealuokkaisia veneilyn varustelun sekä vaatetuksen erikoisliikkeitä.

HUOLTO, SÄILYTYS JA SATAMA
Kutterintie 9, Turku
ma-pe 8:00-16:00
Puh. 02 284 9000
marinepalvelu@marinepalvelu.fi

HUOLTO JA SATAMA
Veneentekijäntie 7, Helsinki
ma-pe 9:00-17:00
Puh. 040 481 7112
marinepalvelu@marinepalvelu.fi

VENEMYynti JA NÄYTTELY
Veneentekijäntie 7, Helsinki
ma-pe 9:00-17:00
Jami Aarnio-Wihuri Puh. 040 708 4304
Teemu Immonen Puh. 040 504 8268
myynti@marinepalvelu.fi



SUNSEEKER

Legendaarinen laadukkaiden moottoriveneiden ja jahtien valmistaja. Mallit rakennetaan ja varustellaan asiakkaan toiveiden mukaisesti.



SEA RAY

Laadukkaita, viimeistelyjä ja hinnaltaan kilpailukyysisiä veneitä useassa kokoluokassa. Yksi maailman suurimpia moottorivenevalmistajia.



BOSTON WHALER

Maailman paras kalastusvene monipuoliseen vesillä liikkumiseen sekä erinomainen yhteysvene laadusta tinkimättömälle mökkeilijälle.



MAREX

Laadukkaat Marex-veneet soveltuvat parhaiten matkaveneeksi, mutta toimivat hyvin myös yhteysveneinä.



Husky Black Edition Vahva, villi ja hauska

FINNMASTERIN alumiinirunkoisten bowriderien Husky-valjakkoon kuuluu neljä kokoa, R5, R6, R7 ja R8. Mallit ovat sinänsä entuudestaan tuttuja, mutta uusi mallivuosi tuo mukanaan Black Edition -päivityspaketin.

Jo viime vuonna Husky-mallien vakiovarustusta parannettiin muun muassa monitoiminäytöllä ja tummalla runkoteippauksella. Black Edition -mallesissa on lisäksi mustaksi maalatut kaiteet, knaapit ja vetokaari sekä musta SmartDeck -turkkipinnoite. Se on kestävää umpisolumateriaalia, joka on helppo pitää puhtaana vaikka painepesurilla, eikä ole liukas märkänä, kuuma kesällä tai kylmä syksyllä. Uutta on myös tummat pulpettien pinnat, jotka vähentävät heijastuksia tuulilasiin.

Myös Huskyjen lisävarustetarjonta on laajentunut, kun valikoimaan on lisätty kattavat kalastusvarusteet sekä uisteluelettä heittokalastukseen.

PIKAFAKTAT HUSKY R8

Pituus	7,60 m
Leveys	2,48 m
Paino	1 365 kg
CE-luokitus	C
Kantavuus	9 henk.
Tehoalue	225–300 hv
Pakettihinta	alk. 85 990 € (300 hv Yamaha F300B)
Lisätiedot	www.finnmaster.fi



Jeanneau Merry Fisher 795 Serie2 Syömähampaan päivityspaketti

MERRY FISHER -mallisarja on Jeanneau'n suosion kulmakiviä, myös Suomessa. Siksi ranskalaisveistäjä pitää huolta siitä, että mallit säilyvät tuoreina. Vuodelle 2021 uusiutumivuorossa on malliston pienin eli 605 ja suosituin eli 795.

Yksi Merry Fisherien suosion salaisuuksia on niiden monikäyttöisyys. Kokoon nähden kaikissa Merry Fishereissä on sujuvassa suhteessa sisään- ja ulkotilaa, ja veneet sopivat varustelua hioen sekä retki- ja matkakäyttöön että yhteys- ja kalaveneiksi. Hintalappukin tapaa olla sellainen, että rahalle tuntuu olevan paljon vastinetta.

605:n kohdalla kyse on vain kevyestä päivityksestä, jonka tunnistaa ulkoisesti parhaiten sivuikkunoiden keskeltä alas painuvasta alareunan profiilista. Tyyliseikka on sen osalta nyt muiden Merry Fisherien mukainen.

Kahta pykälää suurempi (välissä on mallivuodelle 2020 uudistunut MF 695 Serie2) 795 on uudistunut perusteellisemmin. Vene on saanut

kokonaan uuden rungon, minkä myötä maksimikoneteho on noussut rutkasti. Tehosuosituksen yläraja on nyt 250 hevosvoimaa, mutta entiseen tapaan 150 hevosvoimaa on edelleen ihan pätevä aloitusteho.

Rungon ja kannen uudelleenmuotoilu on tuonut lisää tilaa etenkin kaulakajuuttaan ja toilettiin. Lisäksi kansisalongin alle on syntynyt tilaa suurelle säilytystilalle, jossa pystyy säilyttämään esimerkiksi yleensä aina tiellä olevat lisäpatjat.

Varustelistalle on tullut entistä enemmän mukavuuksia, kuten automaattitrimmit sekä mahdollisuus varustaa toiletti lämminvesisuihkulla tai kajuutta ilmastoinnilla. Maasähkön lisäksi ilmastoinnin saa toimimaan litiumakustolla ja siihen kytketyllä invertterillä.

Suomeen maahantuojana on hinnoitellut vakiovarusteisten perusmallien lisäksi kattavalla retki- ja mukavuusvarustuksella varustetun "Suomi-version", johon kuuluu muun muassa keulapotkuri, lämmitys-laite, trimmitasot, vesi-wc, jääkaapilla, liedellä ja tummalla työtasolla varustettu pentteri, avotilan u-sohva, klaffipenkki, patjat, pöytä ja aurinkotasot, kiinnitymis- ja ankkuroitumisvarusteet, sisätilojen matot ja verhot, muun muassa kattoluukun sisältävä Premiere-varustepaketti sekä veneen kokonaispituuden kahdeksan metrin tuntumaan nostavat lisäuiomasot. Tällä Suomi-varustuksella 795 S2:n hinnat alkavat 90 190 eurosta, kun moottorina on 150-hevosvoimainen Mercury.



PIKAFAKTAT

Pituus	7,19 m
Leveys	2,82 m
Paino	2 143 kg
CE-luokitus	C
Kantavuus	9 henk.
Tehoalue	150–250 hv
Pakettihinta	alk. 68 100 € (150 hv Mercury F150)
Lisätiedot	www.jeanneau.com www.nauticalpartners.fi



Vetus

VETUS E-Line markkinoiden hiljaisin sähköpropulsio



Sähköpropulsio pioneerina on palannut! VETUS toi markkinoille EP2000-mallin jo 20 vuotta sitten ja esittelee nyt täysin uuden sähköpropulsiosarjan. Sähköpropulsio saa oman osionsa järjestelmissämme sillä olemmehan "Creator of Boat Systems". Uuden sähköpropulsiosarjan lähtökohta on ollut se, että sillä operoiminen vastaa mahdollisimman paljon polttomoottoria mutta huolettomammin ja luonnollisesti ilman haittoja kuten melua ja päästöjä. Alla muutama Vetus sähköpropulsioeduista.

Aktiivinen jarrutus

E-LINE-moottori ja E-POD-järjestelmä reagoi voimakkaammin ja nopeammin kuin dieselmoottori. Lisäksi sähköpropulsiossa ei tarvita vaihteistoa eikä kytkintä. Tämä tarkoittaa sitä, että peruutettaessa on sähkömoottorin pysähdyttävä ja vaihdettava suuntaa. Vetus on kehittänyt aktiivisen

sähköjarrituksen E-LINE- ja E-POD-sähkökäyttöjärjestelmille. Sähkömoottorin suurta vääntöä käytetään pyörimissuunnan muuttamiseen nopeasti ja aktiivisesti. Aktiivisella sähköjarrutuksella vene on tarvittaessa mahdollista pysäyttää yhden veneen mitalla.

Akun suojaustoiminto

Vetus-sähkömoottorin akun suojaustoiminto varmistaa myös, että akusto ei vahingoitu tarpeettomasti ja että akkujen käyttöikä pysyy pitkänä. Akun tyhjentymisen alle määritetyn minimijännitteen vahingoittaa akku ja lyhentää sen käyttöikää. Vetusen sähköpropulsiojärjestelmien moottoriohjaus seuraa aktiivisesti akun lataustilaa tarkkailemalla jännitettä ja kulutusta.

"Boosted"-lataustoiminto

Toinen VETUS-e-drive-moottoreiden ainutlaatuinen piirre on patentoitu Boosted Battery Charge -toiminto. "Boosted"-lataustoiminnon avulla 24 voltin laturia

Ja kuinka kauan voin ajaa? Vaikka koko päivän!

voidaan käyttää tarvittavan 48 voltin akuston lataamiseen. 24 V:n latureita on yleisesti saatavilla ja se mahdollistaa esimerkiksi veneeseen 24 V:n järjestelmän.

Ja kuinka kauan voin ajaa? Vaikka koko päivän!

Ääntön ja päästön päivä vesillä on todellista rauhoittumista

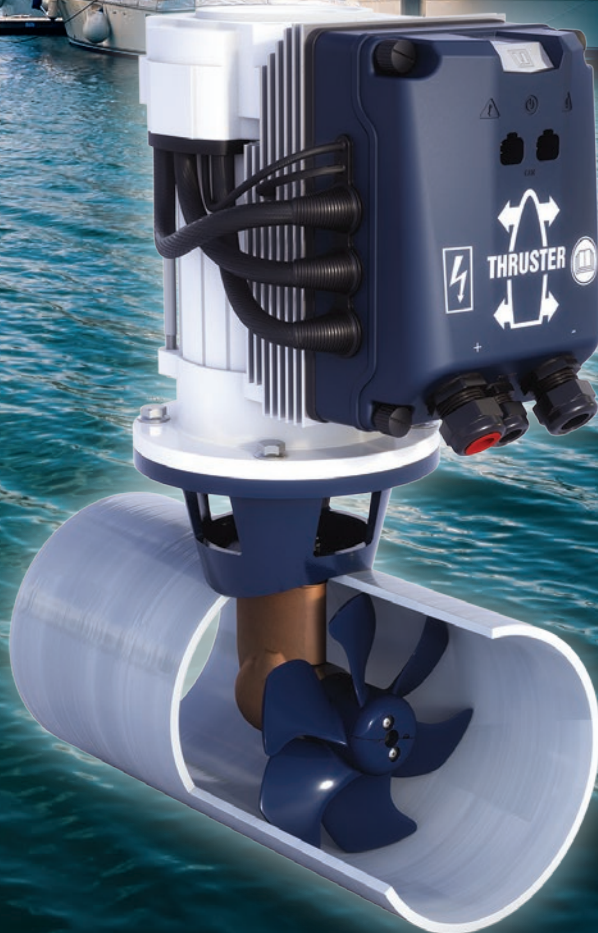
Tehokkaan nestejäähdyksen ansiosta saat maksimitehon moottorista ja parhaimman toimintasäteen akustosta.

Valvontapaneli kertoo jäljellä olevan kapasiteetin ja kulutuksen. Vetusen sähköpropulsiojärjestelmät ovat kompakteja, täydellisesti varustettuja, tehokkaita, helposti asennettavia ja ne voidaan asentaa sekä uusiin että vanhoihin veneisiin. E-Line-järjestelmät on V-CAN-väyläohjattu.

Kysy lisää Vetus jälleenmyyjiltä

BOW PRO

portaattomat keula- ja peräpotkurit



BOW PRO-keula- ja peräpotkurit ovat alansa edistyksellisintä tekniikkaa

BOW PRO-keula- ja peräpotkurit ovat alansa edistyksellisintä tekniikka. Niissä on hiiliharjattomat, huoltovapaat induktiomootorit jonka ansiosta niissä on rajoittamaton käyttöaika. Moottoria ohjaa Vetusen VETUS MCV moottoriohjain ja ne ovat täysin portaattomia. Portaattomuus antaa käyttömukavuutta ja lisää turvallisuutta. Niissä on lisäksi lämpö- sekä alijännitesuojus.

BOW PRO-sarjan keulapotkureissa on CANBUS-protokolla ja niihin on saatavana kolme portaattomasti toimivaa ohjauspaneelia; perusmalli BPPPA, "hold"-toiminnolla varustettu BPPJA sekä DBPPJA jolla voi samanaikaisesti ohjata sekä keula- että peräpotkuria.

BOW PRO keula- ja peräpotkureissa on samat kulmavaihteet ja hiljaiset potkurit kuin tavanomaisissakin Vetusen keulapotkureissa. Lisäksi vanhan keulapotkurin päivittäminen vanhasta Vetus- ja usein myös muunmerkkisestä keulapotkurista käy varsin helposti samojen tunnelihalkaisijoiden vuoksi.

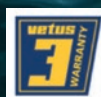
Eryityisesti sähköpropulsio veneisiin on saatavana 48 V:n sarja. BOW PRO-sarja laajenee entisestään ja tuomme markkinoille uusia malleja 12, 24 ja 48 V:n jännitteille.

Faktat

- Tarkka ja portaaton tehonsäätö
- Rajoittamaton käyttöaika. 10 minuutin jälkeen järjestelmä laskee tehoa.
- Huoltovapaa hiiliharjaton moottori
- Sisäänrakennettu lämpö- sekä alijännitesuojus
- Pidempi elinkaari
- BOW PRO-malleissa on CANBUS-protokolla joten ne voidaan integroida aluksen muihin vastaaviin järjestelmiin ja näyttöihin

Suosittellemme alkuperäisten V-CAN-kaapeleiden käyttämistä optimaalisen yhteyden varmistamiseksi.

Ole yhteydessä lähimpään jälleenmyyjäämme
www.vetus.com



Nord Star 28+ Patrol Plussa tuli

NORD STAR 28 on merkin kautta aikain myydyin malli, joten uudistuksia on tehty harkiten. Runko ja tilaratkaisu on pidetty 28+:ssa ennallaan, eikä niiden muuttamiselle erityistä tarvetta olisi ollutkaan. Nord Star on luokassaan tilava, asuttava ja hyvä ajaa.

Moottorivalikoiman perustan muodostavat Volvo Pentan uudella DPI-veistolaitteella varustetut D4- ja D6-vaihtoehdot, tehoiltaan 320–400 hevosvoimaa. Parikonevaihtoehtoihin on lisätty Mercury Dieselin uudet 270-hevosvoimaiset V6:t, joiden kera saa myös joystick-hallintalaitteiston.

Ulkonäkö on päivittynyt uusilla ohjaushytin ikkunoilla ja perässä erottuu entistä pidempi uimataso. Katon lippa

suojaa sopivasti ohjaushytin takaseinustalla olevaa sohvaa ja avattavaa taikkunaa. Ohjaushytin on tuttuun tapaan tasapuolisesti ympärikuljettava ja sisätiloihin kuljetaan molemmilla laidoilla olevista sivuliukuovista.

Ohjaushytin u-sohva toimii sekä hyvät näkymät tarjoavana matkustamona että oleskelutilana. Sohvan päätyyn aukeaa kulku ohjaushytin alla olevaan makuukajuuttan. Valoa keskikajuuttan tulee uudesta sivuikkunasta.

Toimivan kokoinen pennteri ja erillinen toiletti on sijoitettu ohjaushytin kolme askelmaa alemmas keulaan. Niiden etupuolella on vielä ovela ja laipiolla suljettava keulakajuutta, joka on kalustettu v-vuoteella.

PIKAFAKTAT

Pituus	9,50 m
Leveys	3,10 m
Paino	4 500 kg
CE-luokitus	B
Kantavuus	8 henk.
Tehoalue	320–700 hv
Hinta	alk. 229 000 € (320 hv Volvo Penta D4-320 DPI)
Lisätiedot	www.nordstar.fi www.nylundsboathouse.fi





NordkappRS800C

Nordkapp RS 800C Saariston katettu kiituri

NORDKAPP on tunnettu avoveneistä, joissa on ripaus tavanomaista enemmän tyyliä ja sporttista asennetta. Nyt samaa aatetta jalostetaan uudella 800C:llä ohjaushyttineisiin. Ne ovat mukavia, mutta harvemmin erityisen suorituskykyisiä tai sporttisia ajaa, ja tähän RS 800C lupaillee muutosta. Alumiinirunkoinen keskijyttivene on varsin ideaali väline, kun Suomen saaristossa täytyy tai haluaa liikkua säässä kuin säässä. Tarkoituksia voi olla monia, yhteysajosta veneretkeilyyn ja kalastukseen. Nordkapp painottaa varsinkin kahta ensin mainittua.

Alumiinirunko on uusi ja mittasuhteiltaan hiukan aiempia Nordkapp-runkoja leveämpi. Ohjaushytti on läpikuljettava, ja sen molemmilla puolilla oleviin avotiloihin löytyy lisävarustelistalta kalustevaihtoehtoja. Hytin kookas kangaskattoluukku aukeaa sähkötoimisesti napin painalluksella ja mahdollistaa kauniista kesäkelistä nauttimisen myös hytissä. Soft top on lisävaruste, joka kuuluu myös Highline + -varustepakettiin. Istumapaikkoja on kuudelle ja illan tullen hytin takaosaan saa pedattua poikittaisen parivuoteen.

Vaikka runko on Nordkappin mittapuiden mukaan hiukan tavanomaista leveämpi, ei ysvästä v-pohjasta ja nousulistoista ole tingitty. Nordkapp lupaillee sporttista ajo-

tuntumaa ja suorituskykyä, jota pystyy hyödyntämään myös kovemmassa kelissä. Moottorivaihtoehtoina on 250- tai 300-hevosvoimainen Mercury Verado. Molemmat perustuvat samaan 4,6-litraiseen V8-perusmoottoriin, ja suorituskyky lienee kunnossa, valitsipa kumman tahansa.

RS 800C:n myötä Nordkapp tiivistää alumiinirunkoisten mallien tarjonnan korostuneen sporttiseen RS-sarjaan, johon kuuluu uuden hyttimallin lisäksi keskijyttivene RS 705E ja bowrider-tyyppinen RS 705A.

PIKAFAKTAT

Pituus	7,47 m
Leveys	2,53 m
Paino	vahvistamatta
CE-luokitus	C
Kantavuus	6 henk.
Tehoalue	250–300 hv
Pakettihinta	alk. 107 800 € (250 hv Mercury V250)
Lisätiedot	www.nordkapp-boats.no www.frydenbo-marine.com



ASTRUM VENE SHOWROOM

Kesäinen keidas kaamoksen keskellä !

Astrum Auto- ja Venetalo on rakentanut jälleen talveksi upean venenäyttelyn Salon Meriniittyyn. Showroomissa on näytillä kaikki Astrumin päävenemerkit eli ARRONET, GRANDEZZA ja SARGO. Jokaiselta merkiltä on esillä lähes koko mallisto ja myös kattava valikoima hyviä vaihtoveneitä.

Esillä olevien veneiden valikoima alkaa 16-jalkaisesta Arronetista jatkuen aina yli 30-jalkaiseen saakka. Grandezza-mallisto on näytteillä kokonaisuudessaan alkaen 25 S:stä ja jatkuen 37 CA-malliin. Myös Sargo-mallisto esillepano kattaa koko valikoiman 25:sta 36:een. Helmikuussa on lisäksi luvassa

täysin UUDEN SARGO-MALLIN ENSIESITTELY!

Showroomin merkitys korostuu erityisesti nyt tänä talvena ja tulevana keväänä, kun koronapandemian vuoksi on jouduttu perumaan myös venemyynnin tärkein massatapahtuma eli Helsingin venemessut helmikuulta.

Astrumin venemerkkeihin pystyy nyt koronankin aikana tutustumaan yksilöllisesti ja turvallisesti, koska näyttelyhallimme on avara ja turvavälit on siten helppo säilyttää! Sopimalla myyjien kanssa jo etukäteen henkilökohdallisen ajan itselleen tai ryhmälleen, voidaan veneisiin tutustumiset ja esittelyt

**Helmikuussa
on lisäksi
luvassa täysin
UUDEN SARGO-
MALLIN
ENSIESITTELY!**

toteuttaa pienryhmissä myös korona- rajoitusten aikana.

Showroomin laajennettuihin aukioloaikoihin ja yksilölliseen palveluun panostetaan koko talvi, mutta erityisesti myös Helsingin venemessujen aikana helmikuussa, jolloin aukioloajat kattavat myös arki-illat ja useamman viikonlopun.

Ottamalla yhteyttä Astrumin myyjiiin ja venemerkkivastaaviin asiakas saa sovittua itselleen parhaiten sopivan vene-esittelytilaisuuden juuri siihen aikaan kun asiakkaalle parhaiten sopii.

Kevään Venemyyntisesonki käynnistyy perinteisesti Helsingin venemessuilta, mutta nyt kannattaa olla



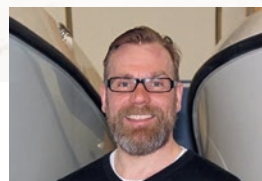
VENEMYYNTI



Henri Jokinen
040 779 8160
Toimitusjohtaja
Henri vastaa Grandezza-
veneiden myynnistä sekä laajasta
valikoimasta myynnissä olevista
vaihtoveneistä.



Ilkka Juva
0400 327 887
Venemyyjä
Ilkka vastaa Sargo-veneiden
myynnistä. Ilkan kanssa voi
asioida myös englanniksi.



Peter Sjöqvist
0400 821606
Venemyyjä
Peter vastaa Arronet- ja
vaihtoveneiden myynnistä. Peterin
kanssa asioit ruotsiksi, suomeksi
ja englanniksi.



Petteri Lehtonen
044 777 3970
Venemyyjä
Petteri vastaa Grandezza-veneiden
ja vaihtoveneiden myynnistä.



Kenneth Forsström
040 733 1771
Venemyyjä
Kenneth vastaa Sargo- ja Arronet-
veneiden sekä vaihtoveneiden
myynnistä. Kennethin kanssa
asioit ruotsiksi, suomeksi ja
englanniksi.

Astrum Vene

Joensuunkatu 15, 24100 Salo, vene@astrum.fi
Lisätietoja: www.astrum.fi

liikkeellä jo tammikuussa ja löytää itselleen sopiva vene ennen kevätruuhkien alkamista. Tarjonta ja valikoima ovat parhaimmillaan vielä näin alkuvuodesta ja kannattaa myös kysellä sopivia talvitarjouksia eri venemerkeistä. Samalla pystyy varmistamaan sen, että vene on heti käyttövalmiina jo alkuvuodesta, kun veneilykelit jälleen alkavat!

Salon lämpimässä showroomissa kaikki veneet ovat helposti saavutettavissa ja tutustuttavissa tukevien laiturien ansiosta ja Astrumin asiantuntevat merkkimyyjät pystyvät tarpeen tullen vastaamaan myös vaativimpiinkin asiakaskyselyihin.

Showroomin yhteydessä on myös itsepalvelukahvila, jossa voi nauttia

kupposen lämmintä juomaa veneisiin tutustumisen lomassa.

Ja jos veneiden ohella asiakkaita kiinnostaa myös autot, on Astrum Auto- ja Venetalossa oivallinen tilaisuus tutustua myös niihin, sillä veneiden showroomiin kuljetaan autoliikkeen kautta. Astrum Auton merkkivalikoimaan kuuluvat muun muassa Mercedes-Benz ja Kia sekä laaja valikoima laadukkaita vaihtoautoja.

Meidän kaikkien odotuksissa on jo hieno veneilykesä 2021. Mikäli sen toteutumisesta puuttuu vielä kulkupeli, niin lähde liikkeelle SALON suuntaan ja tule tutustumaan jo nyt kaamoksen keskellä kesäiseen veneitaaseemme, ASTRUM VENEEN SHOWROOMIIN.



Saxdor 320

Kaikki yhdessä koossa

SAXDOR on muun muassa Aquadoria ja Axo-paria perustamassa olleen Sakari Mattilan viides venemerkki, joka lanseerattiin markkinoille syksyllä 200 Sport -pulpettiveneellä. Seuraavaksi tuloillaan on roimasti kookkaampi 320-sarja, johon on toistaiseksi julkistettu kolme versiota. Ne ovat avo-ohjaamollinen 320 GTR, t-top-katoksella varustettu 320 GTO ja ohjaushyttillinen 320 GTC. Niistä ensimmäisenä vesille ehtii GTO.

Saxdor 320:een saa muodikkaat avautuvat laitaterassit, jotka laajentavat kansipinta-alaa ja herättävät varmasti naapurikateutta. Muutoinkin kokonaisuus näyttää tietokonekuvis- ja varsin makealta. Avomallien tilaratkaisu on t-top-veneille aika tyypillinen, mutta on mukana muutama kikkakin. Kokonaisuus muodostuu monin tavoin muunneltavissa olevasta loikoilutasosta, pöydästä, liu'utettavasta sohvasta ja pentteristä sekä ohjaamosta, jossa on kolme erillisistuinta rinnan. Myös keulakannella on oma rentoon oleskeluun kutsuva lounge. Kannen alla on riittänyt tilaa parivuoteelle ja erilliselle toilettille.

GTC-hyttimallista on julkaistu tätä kirjoitettaessa vasta ulkokuva, joten hytin tilaratkaisua voidaan vasta arvailla, eikä oviratkaisukaan oikein kuvasta aukea. Keulakajuutta lie-nee samanlainen kuin avomalleissa.



Moottorivaihtoehtoja on yhdestä 300-hevosvoimaisesta perämoottorista kahteen. Jo yhdellä lupaillaan noin 40 solmun huippunopeutta. Saxdorit on hinnoiteltu kiinnostavasti, sillä yhdellä koneella varustettuna 320-sarjan kaikkien versioiden tehdashinnat on painettu alkamaan aika tiivistä 100 000 euron tuntumasta. Suomen myyntikuviot ovat toistaiseksi jäissä, sillä syksyllä julkaistu yhteistyö Nylunds Boathousen kanssa on päättynyt eikä uutta Suomen jälleenmyyjää ole vielä julkaistu. Sen verran mielenkiintoisesta projektista on kyse, että pian sellainen varmasti löytyy.

PIKAFAKTAT

Pituus	10,28 m
Leveys	3,10 m
Paino	2650 kg
CE-luokitus	C
kantavuus	8 henk.
Tehoalue	300–2 x 300 hv
Pakettihinta	alk. 112 720 € (tehtaalla Puolassa, sis. 300 hv Mercury V300)
Lisätiedot	www.saxdoryachts.com



Sea Ray 265 Sundancer Sisäinen facelift

SEA RAYN 265 Sundancer on kuulunut vuodesta toiseen merkin suosituimpiin malleihin Suomessa, eikä ihme. Se on tyylikäs, toimiva ja hyvin viimeistelty sportcruiser, joka sopii niin päiväretkiveneilyyn kuin neli-viisihenkisen perheen pidemmillekin reissuille.

Vene siirtyy mallivuoteen 2021 ulkoisesti ennallaan, mutta sisäisesti päivitetynä. Yksi

isoista muutoksista on tapahtunut konehuoneessa, jossa on nyt vakiovaihtoehtona aiemman 4,5-litraisen V6:n sijaan 6,2-litrainen V8. Hevosvoimia on tullut lisää 50, millä on jo merkitystä. Liukuun nousun ja suorituskyvyn voi odottaa olevan merkittävästi aiempaa ripeämpää ja vaivattomampaa.

Ohjaamossa on parikin merkittävää uudis-

tusta. Kojelauta on nyt toteutettu niin, että siihen mahtuu kaksi 9-tuumaista kosketusnäyttöä vierekkäin. Toiseen saa esimerkiksi karttanäkymän ja toiseen perinteiset mittarit korvaavan digitaalimittariston. Myös moottorin automatiikan hallinta on siirtynyt kosketusnäytölle.

Kuskin penkkiin on tullut etäisyysäättö, mikä parantaa myös ohjaamon takana oleva oleskelutilan penkin istuma-asentoa. Uimatasolle saa puolestaan manuaalisesti veden alle taittuvan osan. Suomeen 265 DA:t tuodaan targakaarella varustettuina. Kaari on paitsi hyvän näköinen myös käytännöllinen, sillä se helpottaa kuomun käytettävyyttä.



PIKAFAKTAT

Pituus	8,10 m
Leveys	2,59 m
Paino	2 875 kg
CE-luokitus	C
Kantavuus	8 henk.
Tehoalue	270–350 hv
Pakettihinta	vahvistamatta (300 hv MerCruiser 6.2L)
Lisätiedot	www.searay.com www.marinepalvelu.fi

PALVELUJA

SUURELLA SYDÄMELLÄ – 30-VUODEN KOKEMUKSELLA!

Otto Brandt konsernin jälleenmyyntiyhtiö Bike World Oy täyttää 30-vuotta ja juhlavuosi tulee olemaan täynnä toimintaa ja huippuunsa vietyjä kohtaamisia! Tervetuloa myymälöihimme sekä veneilyn näyttelytiloihimme ympäri vuoden – talvi on parasta aikaa haaveilla tulevista seikkailuista!

Myymälät/esittelytilat

Meillä on koko vuoden ympäri esillä laaja valikoima veneitä, **pienistä mökkiveneistä yli 45 jalkaisiin moottoriveneisiin.**

Bike & Boat Worldin myymälät sijaitsevat Helsingissä, Turussa sekä Tampereella. Omassa laiturissa Helsingin Lauttasaarella on aina kesäisin kelluva venenäyttely ja näyttelyhallissa pääsette tutustumaan kattavasti kaikenkokoisiin edustamiimme veneisiin.

Myymälämme Tampereella ja Turussa on myös avoinna venekansalle vuoden ympäri ja tarjoten venenäyttelyn myymälöiden näyttelyhalleissa. Turun koeajolaituri sijaitsee Naantalın Kultarannassa ja on avoinna aina huhtikuusta syyskuuhun.

Myymälät edustavat Terhi-, Faster-, Silver-, Alukin-, Nimbus- sekä Paraگون-veneitä (Huom! Myymäläkohtainen esittelykalusto saattaa vaihdella).

Merkkihuolto

Tiesitkö että meiltä löytyy myymälä jossa on kattava **merkkihuolto Honda-, Mercury-, Suzuki- sekä Evinrude-perämoottoreille.**

Huollamme moottorit alkuperäisvaraosilla laadun takaamiseksi ja moottorin takuun säilymiseksi. Olemme valtuutettu merkkihuolto niin Honda-, Mercury-, Suzuki- kuin myös Evinrude-moottoreille.

Hoidamme myös vauriokorjauksia: ota meihin yhteyttä myös veneiden sekä perämoottoreiden vakuutusyhtiöissä.

Varaosat/varustelu

Meiltä saat alkuperäiset varaosat ja varustelutarvikkeet. **Myymälästämme löytyy myös kattava pienlaite- ja vapaa-ajanosasto.**

Kaikilla paikkakunnilla, saman katon alta, löytyy myymäläpalveluiden lisäksi merkkihuolto, varaosamyynti sekä edustamiemme tuotteiden lisävarustemyynti. Henkilökunnalla on vahva kokemus veneistä sekä veneilystä ja he tarjoavat mielellään apua oikeanlaisen veneen ja kaikkien varusteiden valinnassa.

Voit olla kokematon veneilyn aloittelija tai vuosia veneillyt ammattiharrastaja – me palvelemme!



Toimitamme tuotteita myymälämme lisäksi myös verkkokaupastamme.
<https://kauppa.bikeworld.fi>

Kausipalvelut

Palveluja ja huoltoja veneen sisä- ja ulkopesuista aina isoihin karille ajojen korjauksiin. Huollamme perämoottorit ja veneet alkuperäisosailla. Talvisäilytyspalvelu.

Huollamme ja korjaamme tietenkin veneitä, mutta sen lisäksi tarjoamme täyden palvelun talvisäilytystä. Siinä tapauksessa veneen voi jättää meille syksyllä ja noutaa vaikka vasta kauden alkaessa valmiiksi huollettuna – täysin ajovalmiina. Voimme tietenkin räätälöidä talvisäilytyksen veneen koon ja asiakkaan tarpeiden mukaan.

PARAGON YACHTS





Sunseeker Predator 55 Evo & Manhattan 55

Kumman valitset?

SUNSEEKER julkistaa tammikuussa peräti viisi uutta mallia, joista suomalaisittain mielenkiintoisin mallipari on Predator 55 Evo ja Manhattan 55. Pykälää pienempää Predator 50:stä ja Manhattan 52:sta on myyty kokoluokka huomioiden hyvin myös Suomessa.

Samasta mallinumerosta huolimatta isolla kattoluukulla varustettu Predator 55 ja yläohjaamollinen Manhattan 55 on rakennettu eri rungoille, sillä Sunseeker ei suostu tinkimään luonne-eroista. 30 senttiä kapeammassa Predatorissa painottuu sporttisuus ja leveämmässä Manhattanissa tilat. Silti Predatorin tiloissa saati Manhattanin ajettavuudessa ei varmasti tarvitse tyytyä kompromisseihin. Huomionarvasta on myös se, että Sunseeker luottaa molempien voimansiirtoratkaisussa pod-vetolaitteiden sijaan perinteiseen suoraan akselivetoon.

Se ei itse asiassa ole ihme, sillä Sunseekerin parhaimpiin kuuluu nimenomaan akselivetoisia runkoja, joissa yhdistyy esimerkiksi tavalla merikelpoisuus, suorituskyky ja sporttinen ajotuntuma.

Etenkin Manhattan 55:llä on suuret saappaat täytettävänä, sille edeltäjä kuuluu nykymalliston suosikeihin. Uuden 55:n kolmen makuukajuutan tilaratkaisua on hiottu etenkin ulkotilojen osalta äärimmilleen: flybridgellä on entistä suuremmat ja yhtenäisemmät oleskeluryhmät, uimatasolta löytyy entistä monipuolisempi beach club ja kansisalongin takaseinä katoaa rakenteisiin napin painalluksella.

Predatorissa on perinteinen sportcruiserin tilaratkaisu, jossa on kahden makuukajuutan ja toiletin lisäksi alakerrassa myös pentteri ja salonki. Manhattanissa pentteri on flybridge-veneiden nykytyyliin kansisalongin perällä. Majoituskannelta löytyy kaksi toiletia ja kolme makuukajuutta, joista missään ei tarvitse kivuta kerrosvuoteeseen.



PIKAFAKTAT	Predator 55	Manhattan 55
Pituus	17,05 m	17,21 m
Leveys	4,48 m	4,87 m
Paino	21 000 kg	27 000 kg
CE-luokitus	B	B
Kantavuus		
Tehoalue	2 x 725 hv	2 x 800 hv
Hinta	alk. 1,3 milj. € (2 x 725 hv Volvo Penta D11)	alk. 1,6 milj. € (2 x 800 hv Volvo Penta D13)
Lisätiedot	www.sunseeker.com www.marinepalvelu.fi	www.sunseeker.com www.marinepalvelu.fi



Suvi 47 Duo Fisher Kätevä kalamalli

SUVI laajentaa veto- ja heittokalastukseen sovitettujen Fisher-mallien valikoimaa alle viiden metrin kokoluokkaan. Tapa on isommista 50- ja 57-malleista tuttu, mutta lähtökohtana on nyt 47 Duo.

Siihen on tehty muutamia rakenteellisia muutoksia. Perässä tärkein muutos on peräpenkki, jossa Fisherissä on irrotettavat nurkkapalat. Istuintasojen poistaminen mahdollistaa kalastettaessa liikkumisen aivan veneen peränurkkiin saakka. Silti peräpenkin kiinteän keskiosan alle jää käyttökelpoinen tavaratila, johon mahtuu irtotankin lisäksi myös muuta tavaraa.

Keulassa luukullinen köysiboksi on korvattu kiinteällä keulatasolla, jonka alla on takareunasta avoin, helppokäyttöinen köysilokero. Kiinteälle keulatasolle on puolestaan helppo asentaa teline keulamoottoria varten. Sen kaapelivedoille on lisätty rakenteisiin valmiiksi reititysputki.

Muita kalastajille mieluisia yksityiskohtia ovat lisäksi etuavotilan laitapenkin pitkä säilytystila sekä koo-

kas kojelauta, jossa on tilaa 9-tuumaisen monitoiminäytön oppoasennukselle. Vakiovarusteisiin kuuluu muun muassa kölirauta, pulpettien väliovi ja laminaattiturkki, lisävarustelistalla on esimerkiksi kaksiosainen ajokuomu sekä varustekaari. Moottoriksi tarjotaan etupäässä 40-hevosvoimaista Yamahaa, jolla saavutetaan noin 28 solmun huiput.

PIKAFAKTAT

Pituus	4,70 m
Leveys	1,96 m
Paino	310 kg
CE-luokitus	D
Kantavuus	4 henk.
Tehoalue	25–40 hv
Hinta	9 075 €
Pakettihinta	alk. 13 490 € (40 hv Yamaha F40F)

47 Duo Fisher sopii sujuvasti pienten kalaveneiden buumiin.

Vene 21 Båt verkossa -tapahtuma 12.-21.2.2021

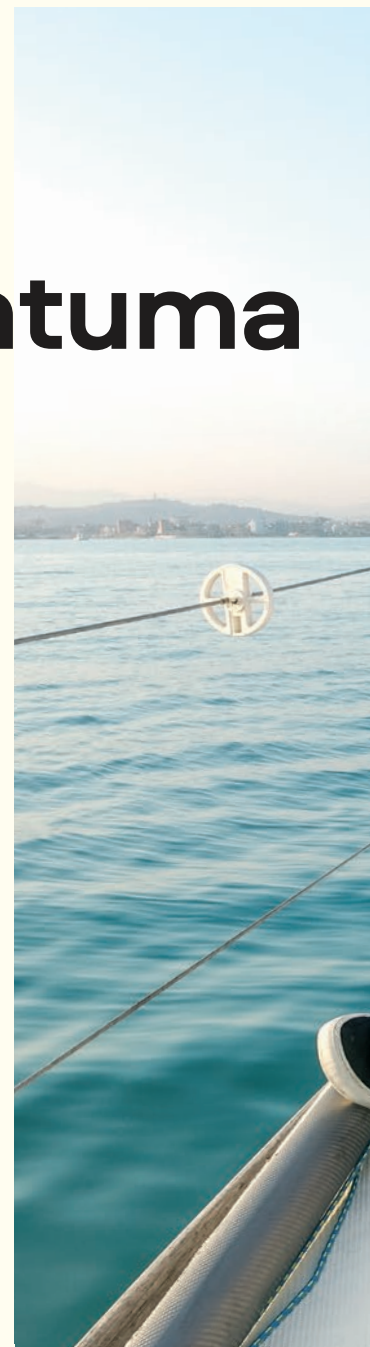
Uusi Vene 21 Båt verkossa -tapahtuma tuo kesän merkit tulevana vuonna verkkoon! Tervetuloa tutustumaan veneilyyn, uutuuksiin, varusteisiin, vesiharrastuksiin ja viettämään aikaa veneilyn monipuolisessa tavaratalossa – nyt vuonna 2021 verkossa. 10 päivää kesää keskellä talvea!

Tapahtuma on kävijälle maksuton.

www.venemessut.fi



/MESSUKESKUS



12.–21.2.2021

VENE  **BÅT**
verkossa  online



www.venemessut.fi facebook.com/venemessut [#venemessut](https://twitter.com/venemessut)

Bavaria C38 Tilaa suosikkikoossa

BAVARIAN mallivuoden 2021 uutukainen C38 tulee kilpailtuun 30–40-jalan väliseen markkinasegmenttiin uudella muotoilulla. Veneen on piirtänyt useita menestyneitä avomerikilpursia suunnitellut italialainen Maurizio Cossutti, joten perusasiat ovat varmasti veneen purjehdusominaisuuksien suhteen kunnossa.

C38 ei ehkä ole erityisen kaunis perinteisessä mielessä, enemmänkin sen muotoilu on tarkoituksenmukaista. Veneen takaosa on nykyaikaisen leveä ja palteet jyrkät ja terävät, mutta uutuus piilee keulan muotoilussa, joka on kuin pullea V-kirjain ilman teräviä muotoja. Cossuttin mukaan leveäperäisillä veneillä on kallistuessaan taipumus upottaa keulaansa, mitä uudessa Bavariassa torjutaan keulan huomattavasti täyteläisemmällä muotoilulla. Tuloksena on tilava, hieman laatikkomainen muoto,

jonka pitäisi olla tasapainoisempi ja rauhallisemmin ohjattava.

Uuden muotoilun ansiosta sisätilat keulassa ovat entistäkin väljemmät. Tila on käytetty valmistajan mukaan hyväksi täysimääräisesti: makuukajuutat ovat tilavia ja suihku ja wc-tilat suurentuneet, jota tavoiteltu asiakassegmentti todennäköisesti arvostaa. Venettä saa kahden tai kolmen makuukajuutan versiona.

Veneen isopurjeen pinta-ala on 46 neliometriä ja 109 % gena 35 neliötä. Saatavilla on myös itseskuuttaava fokka. Kevyessä tuulessa venettä avittaa lisävarusteena myytävä 70 neliömetrin code zero ja avotuulia varten on 130 neliön genaakkeri. Kõlivaihtoehtoja on kaksi: normaalisyväys on 2,05 metriä ja matalammalla kõlillä vain 1,65 metriä. Matalampi kõli kasvat-
taa veneen hieman yli yhdeksän tonnin uppoumaa 250 kilolla.



PIKAFAKTAT

Kokonaispituus	11,38 m
Runkopituus	10,99 m
Vesilinjanpituus	10,28 m
Leveys	3,98 m
Syväys	2,05 m
Paino	9 070 kg
Purjeala	79 m ²
Hinta tehtaalla	159 840 €
Lisätiedot	www.bavaria-yachtbau.com www.venemaailma.fi



PIKAFAKTAT

Kokonaispituus	14,85 m
Runkopituus	13,99 m
Vesilinjapituus	13,55 m
Leveys	4,74 m
Syväys	2,25 m
Paino	13 200 kg
Purjeala	107 m ²
Hinta tehtaalla	316 200 €
Lisätiedot	www.dufour.com www.marisail.fi

Dufour 470 Moneen käyttöön

DUFOURIN uusi 470-malli sopii moneen käyttöön. Sama runko ja vedenalainen profiili voidaan kustomoida rikillä, kansiratkaisulla ja sisustuksella eri käyttöihin. Dufourin Umberto Felcin piirtämä uutuus edustaa nykyaikaista muotoilua. Siihen kuuluu pysty nokka ja kyljet, terävät palteet, leveä perä ja täyteläinen keula. Tämä hieman laatikkomainen muoto antaa runsaasti enemmän sisä- ja ulkotilaa.

Dufourin kansi on selkeä ja avoila ruuti-naallisen kokoinen. Perä on todella leveä ja ruorilta toiselle on matkaa useampikin askel. Leveät sivukannet ja tasainen keulakansi tuovat tilaa ja turvallisuutta veneessä liikuttaessa.

Kajuutan katolle jalustettu iso ei haittaa matkustajien askareita.

Venettä saa Easy-, Ocean- ja Performance-versioina. Kannella eron huomaa siitä, että Easyssä iso skuutataan kajuutan katolle ilman levankia ja fokka on iteskuuttaava, Oceanissa iso on saanut levangin ja Performanssa ison skuuttauspiste on istumakaukalon lattiasa ruorien edessä ja jalustus on saksalaisytyypinen. Kisaversiossa on myös pari vinssiä muita enemmän.

Sisustusta saa neljänä eri versiona. Kiitos veneen suuren tilavuuden, suunnittelijoilla on ollut tavanomaista enemmän vapauksia

pohjapiirustusta tehdessä. Perusversiossa on kolme tuplakajuuttaa, joilla on omat toiletit. Charter-version saa joko viidellä kajuutalla ja kahdella wc:llä tai neljällä hytillä ja yhtä monella wc:llä. Näissä malleissa pentteri on veneen sivun myötäisesti vastapäätä oleskelutilaa. Neljännessä versiossa on kolme tuplakujuuttaa ja kaksi wc:tä ja pentteri on sijoitettu oleskelutilan etupuolelle. Kaikissa versioissa on myös yhden hengen miehistötila ankkuriboksin takana. Samaan tilaan on yhdistetty kipparin oma wc.





Täyttä kaasua kohti kesää

Haluaisimme tavata teidät, mutta emme voi!

Korona pisti meidät täysin uuteen tilanteeseen. Muutamaa poikkeusta lukuunottamatta, kaikki tapahtumat on peruttu ja liikkumista on rajoitettu. Samaan aikaan veneily ja mökkeily on kasvussa, koska se tarjoaa meille mahdollisuuden olla etäällä väkijoukoista. Uusi kausi on tulossa ja rajoitukset tulevat jatkumaan, ja veneiden kunnostus ja varustelutarve säilyy korkealla, kun käyttöastekin tulee olemana iso.

Oy Esco Ab järjestää markkinoiden merkittävimpien toimittajien kanssa virtuaalisen messutapahtuman, jossa pääsemme yhdessä katsomaan tulevaa kautta.

Messut käsittävät sarjan tuoteuutuuksien esittelyitä suorina lähetyksinä. Hankimme paikalle jokaisen alan kovimmat asiantuntijat keskustelemaan videoyhteyden ja chatin kautta kanssanne.

Osallistumaan pääset helposti: mene sivulle WWW.HEATER.FI, josta löydät aikataulut. Lisäksi seuraa meitä Facebook ja YouTube kanavilla, niin saat automaattisen ilmoituksen lähetyksistä. Lähetykset ajamme ulos käyttäen näitä kanavia

Asiaa lämmittimistä

Paikalla on kaikkien merkittävien lämmitinvalmistajien edustajat. Annamme sinulle viimeisimmät tiedot ja vinkkejä lämmittimen valintaan. Paikalla ja kysymyksiin vastaamassa on myös huollon ja asennuksen ammattilaiset.

Refleks

 wallas®

safire

 Autoterm europe

 Eberspächer



Asiaa venetekniikasta

Septitankit, WC-järjestelmät, imutyhjennys, polttoaineen suodatus, painevesijärjestelmät, moottorit. Vetuksen ja Wihurin ammattilaiset



 vetus

 Johnson Pump®

 RACOR®

 SEAFLO®



Asiaa Elektroniikasta

Millaisen kaikuluotaimen kalastaja tarvitsee? Millaisen navigointijärjestelmän purjehtija? Millainen tutka moottoriveneeseen? Millainen audiojärjestelmä antaa parhaan saundin veneessäsi? B&G, Garmin, Fusion, Simrad, Fusion ammattilaiset ovat paikalla.











Asiaa venesähköistä

Akkujen lataus, aurinkosähkö, maasähköjärjestelmät ja laturit, akkujen monitorointi. Asiantuntijat auttavat kysymyksissänne ja kertovat millaisia sähköjärjestelmiä veneisiin kannattaa rakentaa.



 tbs electronics
THE POWER OF QUALITY





HEATER.FI virtuaalimessut 12.2.2021

Mitä alalla tapahtuukaan, tiedämme ensimmäisenä siitä.

Emme ole pelkkä verkkokauppa. Asennamme, huollamme, teemme. Olemme uteliaita ja tutkimme kaikkea uutta. Monesti moni hyvä juttu ei edes ylitä uutiskynnystä mediassa, mutta voit olla varman että HEATER.FI:stä löydät sen, usein ensimmäisenä. Seuraa meitä Facebookissa, josta näet uutuuudet ensimmäisenä.

Mitä uutta markkinoilla lämmittimissä?

Poikkeustilanne on aiheuttanut myös positiivisia asioita. Kriisin alkaessa suomalaiset ovat viimein heränneet kotimaisen palvelun ja teollisuuden tukemiseen. Tämä onkin johtanut kotimaisien lämmittimien myynnin voimakkaaseen kasvuun vuoden aikana. Molemmat Safire ja Wallas lämmittimet omaavat avainlippu ja Design From Finland merkin, joka takaa korkean kotimaisuuden.



Dieselbakteeri ja polttoaineen suodatus?

Ongelmien määrä viime vuosina on kasvanut valtavasti polttoaineissa. Ainoastaan kunnan suodatus pelastaa sinut suuremmilta murheilta. Vetus ja Racor suodattimet pitävät koneet kunnossa.



Mitä uutta Elektroniikkapuolella?

Garmin Esitteli uudet GPSmap X23 sarjan monitoiminäytöt. Fusion tarjoaa uuden Black Box Soittimen ja B&G ja Simrad marssittaan EVO3s Facelift mallit monitoiminäytöistään. Kuule näistä lisää messuillamme, kun tehtaan edustajat kertovat.



Mitä uutta sähköpuolella?

Litiumakut on ottaneet tänä vuonna jättiharppauksen ja vallanneet veneet. Miten niitä ladataan ja valvotaan oikein? TBS ja Philippi pystyvät tarjoamaan parhain valvonnan ja latauksen niin litium kuin tavallisille akuille



Mitä uutta LVI puolella?

No ei yhtään mitään. Ainoastaan pasaka ei haise, vaikka balalaikka soi, kun hankit veneeseesi kunnolliset VETUS letkut ja WC-Istuimet ja Johnson pump vesijärjestelmät. Uusimalla letkut ja pumput, sekä WC osat, voit olla varma, että hajut pysyvät pois. Kuuntele luento Ihmisestä imutyhjennykseen messuilla, jossa kerrotaan ohjeet hajuttomaan septijärjestelmään.



Suomen suurin lämmittimien ja tekniikan verkkokauppa
Lämmittimet - Venesäkö Merielektroniikka.

Oy Esco Ab — WWW.HEATER.FI

Vitikka 2, Espoo

010 524 2910 info@heater.fi





Dehler 38SQ Viimeisin versio

DEHLERIN uusi 38SQ pyrkii parantamaan suosituksen 38-mallin hyviä ominaisuuksia ja samalla lisäämään kapallisen uusia temppuja. Uusi 38SQ on tehty sekä kisaamista silmällä pitäen että tarjoamaan mukavuutta matkapurjehtajilla. Sen runko on puhtaslinjainen vaila ylimääräisiä taitoksia. Kumarruksen mittasäännöille näkee vain perän leveästä muodosta ja pystystä keulasta.

Dehler toivoo uuden mallin ottavan markkinaosuutta erittäin kilpailulla alle 40-jalkaisen cruiser/racereiden markkinoilla. Siksi veneettä tarjotaan useana eri versiona erilaisille käyttäjäkunnille. Kōlejä on kolmea versiota, rikejä kahta ja purjeita kolmea mallia. Kisamallissa kōli ui 2,24 metrissä ja hiilikuitumaston korkeus on hieman alle 18 metriä. Lattapäisipurjeessa alaa on suurimmillaan 84,6 neliometriä. Kisaversiossa on myös 112 neliöinen genaakkeri, jonka avulla seitsentonninen vene liikkuu varmasti liukkaasti. Matalamman kōlin versiossa paino lisääntyy jonkin verran.

Dehlerin kansi on varsin selkeästi ja perinteisesti järjestetty. Ruorimiehen paikoilta löytyvät esiintaituvat jalkatuet. Uimatasoa on



valmistajan mukaan entistä kevyempi käsittellä. Sisätiloista on saatavilla kaksi versiota.

Dehler kantaa kortensa kekoon vesien suojelelussa. Veneessä on muun muassa harmaavesisuodin tiski- ja pesuvesille ja käyttövesisuodatin tankkien vedelle. Käyttövesisuotimen tarkoitus on taata puhdas vesi tankeista, jonka ansiosta juomavettä ei tarvitse enää raahata muovisissa pulloissa. Sekä puhdas- että harmaavesisuotimet poistavat vedestä mikromuovia.

PIKAFAKTAT

Kokonaispituus	11,64 m
Runkopituus	11,30 m
Vesilinjanpituus	10,40 m
Leveys	3,75m
Syväys	2,03 m
Paino	7 500 kg
Purjeala	79 m ²
Hinta tehtaalla	217 000 €
Lisätiedot	www.dehler.com www.hansail.fi



Hallberg-Rassy 50 Isompi Rassy

UUSI HR 50 on viides tuplaperäsillä varustettu uuden sukupolven Hallberg-Rassy. Tuplaperäsin mahdollistaa leveämmän perän, joka taas tarkoittaa entistä suurempia sisätiloja. Valmistajan omien arvioiden mukaan uusi 50:nen on vanhaa 55:sta tilavampi juuri rungon uuden muotoilun ansiosta.

Uudessa 50:ssä on käytetty modernimpaa ja kulmikkaampaa muotokieltä kuin aiemmissa Rassyissa, mutta pyöreys on säilytetty vesilinjan alla. Rungon pyöreä ja verraten syvä muoto tekee veneestä pehmeäkulkuisemman.

Kannella veneen tunnistaa Rassyksi heti tuulilasista ja ylärakenteen muodosta. Tuulilasin jatkoksi voi valita joko pehmeän tai kovan katoksen. Kannella on runsaasti tilaa ja tilava runko mahdollistaa myös riittävät säilytystilat useassa erittäin suuressa lokerossa tai oikeammin tallissa. HR 50 ei ole mikään keijukainen, vaan se on suunniteltu pitkänmatkan purjehtijoita ja kaikkia näiden varusteita silmällä pitäen.

Riki on aikaisemmista Rassyista tuttu kaksisaalinkinen. Veneen purjeala on suhteellisen suuri ja liikuttaa venettä varmasti kaikissa paitsi aivan kevyimmissä tuulissa. Perusfokka tulee hieman maston takapuolelle ja saatavilla on myös itseskuuttaava versio. Iso ja keulapurje rullataan sähköllä. Valmistaja on suunnitellut ison rullan toimimaan Elvströmin Fatfurl-purjeen kanssa, jossa on pystylatat ja oikea ahvenselkä toisin kuin useimmissa rullaisoissa.

Sisätilat ovat avarat ja perusvaihtoehtoja on kaksi: omistajan hytti isolla kaksoisängyllä tai hieman pienemmällä ja lisävuoteella. Muuten veneessä on kaksi

tuplakajuuttaa vieraille ja/tai miehistölle. Sisätilat ovat yhdessä tasossa. Konehuone on nimensä mukaisesti oikea huone. Sinne mahtuu apukoneen lisäksi paljon muuta pitkällä matkalla tarvittavaa tekniikkaa. Koneeksi valmistaja tarjoaa 110 hevosvoimaista Yanmaria.

PIKAFAKTAT

Kokonaispituus	16,34 m
Runkopituus	15,23 m
Vesilinjapituus	14,80 m
Leveys	5,02 m
Syväys	2,35 m
Paino	21 000 kg
Purjeala	131 m ²
Hinta tehtaalla	14 880 000 SEK
Lisätiedot	www.hallberg-rassy.com www.helmarin.fi

Jeanneau Yachts 60 Muokkaa mieleiseksesi

JEANNEAUN 60-jalkainen pursi lanseeraa uuden tyylin valmistajan Yacht-mallisarjaan. Laajat, sulavat linjat kuvaavat parhaiten uutta muotokieltä. Ostajan vinkkelistä tärkeää on varmasti myös mahdollisuus tilata vene juuri omanlaisena yhdistelmänä ulko- ja sisätiloja.

Runko on sulavalinjainen ja moderni. Siinä on nykyään niin muodikas käänteinen keula ja rungossa terävät taitteet. Kansi on tasainen ja yhdessä tasossa. Sivukannet laskevat perää kohden tarjoten esteettömän kulun perästä kannelle.

Veneen peräosassa istumakaukalon saa perinteisen avoimen mallin lisäksi myös targakaarella ja hardtopilla varustettuna. Valinnaisiin varusteisiin kuuluu ulkokeittiö, rullamasto ja muut mukavuudet. Peräkannen alla on kolme metriä pitkä talli jollalle.

Isossa veneessä tilat voi järjestää monella tavalla. Jeanneau Yachts 60:nen tapauksessa tilat jakautuvat neljään eri osastoon. Veneen saa 3-, 4-, 5- tai 6-kajuuttaisena versiona. Kaiken kaikkiaan sisustuksesta on valittavana 19 eri versiota. Sisätilat ovat valoisa suurten runkoikkunoiden ja runsaiden luukkujen ansiosta. Keittiö on poikkeuksellisesti maston etupuolella.



PIKAFAKTAT

Kokonaispituus	18,28 m
Runkopituus	17,41 m
Vesilinjapituus	16,82 m
Leveys	5,20 m
Syväys	2,55 m
Paino	20 170 kg
Purjeala	131 m ²
Hinta tehtaalla	558 000 €
Lisätiedot	www.jeanneau.com www.aquastore.fi

MAINOS



X-Yachts esittelee tänä vuonna uuden purjevenemallin lisäksi myös ensimmäisen moottoriveneensä

Kilpa- ja matkapurjehtijoiden arvostama X-Yachts on viime vuosina uudistanut mallistoaan voimakkaasti. Tämän vuoden pursiutuus on X5⁶, jonka suorituskyky ja viimeistely ovat taattua X-Yachts laatua. Veneen erinomaiset purjehdusominaisuudet sekä viihtyisät sisätilat tekevät matkanteosta mukavaa ja vaivatonta. Monipuoliset varusteluvaihtoehdot antavat mahdollisuuden virittää vene omien mieltymysten mukaan yhtä lailla saaristoon kuin avomerelle.

X-Yachts purjevenemallisto kokonaisuudessaan

Pure X: X4⁰, X4³, X4⁶, X4⁹, X5⁶, X6⁵
Xcruising: Xc 38, Xc 45, Xc 50
Xperformance: Xp 44, Xp 50, Xp 55

X-Power 33C moottorivene

X-Yachts on ottanut pitkän askeleen ja esittelee ensimmäisen moottoriveneensä, X-Power 33C:n. Veneen muotoilu hivelee silmää ja tuo mieleen veneilyn klassiset mallit. Suunnittelussa on kiinnitetty erityistä

huomiota ohjaamon ergonomiaan ja veneen vakaaseen kulkuun. Käytön helppous ja monet turvallisuuteen painottuvat yksityiskohdat tekevät merellisistä viikonloppu- ja lomamatkoista nautittavia ja rentouttavia.

X-Yachts maahantuonti ja myynti

X-Yachts veneiden maahantuontia ja myyntiä hoitaa Helsingin Lauttasaaressa X-Yachts Finland Oy Ab. Toi-

mitusjohtaja Robi Gripenberg korostaa työssään hyvän asiakaspalvelun merkitystä. Hänen määrätietoinen ja tuloksekas työ onkin huomattu myös veistämön johdossa. Vuonna 2020 Robi Gripenberg sai vastuulleen X-Yachts veneiden myynnin myös Ruotsin markkinoille.

Uusien veneiden lisäksi X-Yachts Finland myy hyväkuntoisia välitysveneitä sekä Suomessa että Ruotsissa.



◀ X-Yachts X5⁶

Lisätietoa: **X-Yachts Finland Oy Ab**
Puh. 040 414 2545 • robi@x-yachts.fi • www.x-yachts.fi



PIKAFAKTAT

Kokonaispituus	12,15 m
Runkopituus	vahvistamatta
Vesilinjanpituus	vahvistamatta
Leveys	3,95 m
Syväys	2,15 m
Paino	8 700 kg
Purjeala	91 m ²
Hinta tehtaalla	vahvistamatta
Lisätiedot	www.linjett.se

Linjett 39

Linjakas pursi naapurista

LINJETTEISSÄ on onnistuttu säilyttämään ainakin vesilinjan suhteellisessa kapeudessa jotain klassisista saaristoristeilijöistä. Vaikka ei sillä, että 12,15 metrin vene olisi 3,95 metrin levyisenä erityisen kapea. Valmistaja pyrkii parantamaan kesäksi vesille saatavalla 39:llä purjehduselämystä entisestään.

Veneen linjat ovat melko maltilliset ja sama jatkuu kannella. Istuinkaukalo on hyvin suojassa korkeahkon kauluksen suojassa. Ruoreja on kaksi ja veneen perä on umpinainen, kuten matkaveneilijät haluavat. Perässä on maltillinen uimataso.

Veneessä on Seldenin 9/10-riki, joka on suunniteltu mahdollisimman vaivattomaksi. Vakiofokka on 107 %, mutta veneen saa myös itseskuut-taavalla keulapurjeella. Vedenalainen profiili edustaa konservatiivista muotoilua, L-mallinen köli on verraten leveä. Peräsinevä on varsin syvä.

Globe Mini 5.80

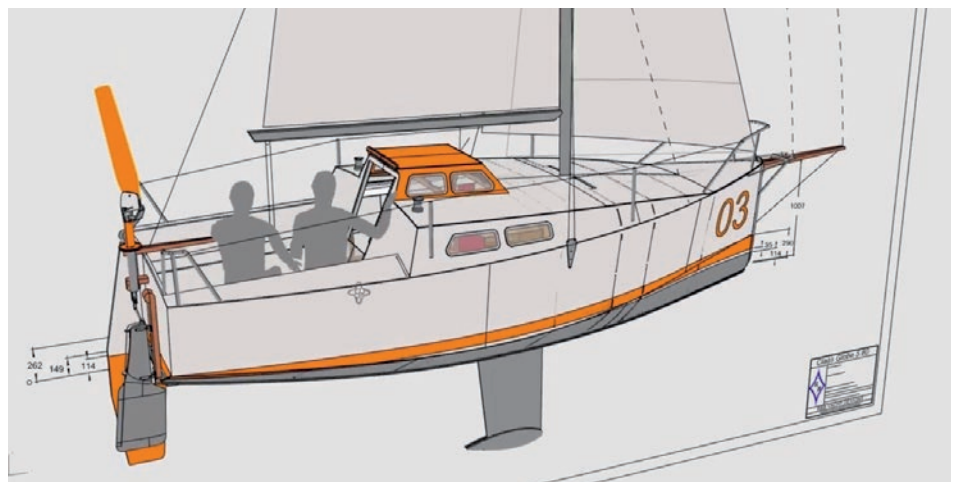
Omin käsin Huuselan jalanjälkiin

TEE-SE-ITSE piirustukset tai rakennussarjat olivat aikoinaan suosittuja, mutta viime vuosikymmeninä tällä rintamalla on ollut hiljaisempaa. Nyt kuitenkin markkinoille on tullut jotain, joka varmasti saa monen isomman ja pienemmän ihmisen sisäisen seikkailijan sydämen sykkimään.

Globe Mini 5.80 on nimensä mukaisesti alle kuusimetrinen vene yksin- tai kaksinpurjehdijalle. Se on tarkoitettu paitsi matkapurjehdukseen myös Mini-Transat-tyyppiin kilpailuihin, joissa Ari Huuselakin aikoinaan ansait-si kannuksensa.

Globe Mini rakennetaan vanerista ja rakenteita vahvistetaan lasikuidulla. Se on verraten yksinkertainen rakentaa ja onnistuu riittäväällä itseluottamuksella varustetulta nikkarilta, jolla on tilaa ja työkaluja ryhtyä hommaan. Vene on varsin kevyt, sen uppouma on vain 700 kiloa, josta kölissä 220 kiloa. Purjealaa kryssillä on 20,1 neliometriä.

Rakennussarjan CNC-leikatut puuosat maksavat reilut 5 000 euroa. Vesillelaskuvalmiin veneen vaatima laskennallinen työaika on 550 tuntia ja halvimmillaan vene kustan-



taa hieman yli 20 000 euroa. Hinta riippuu rakentajasta ja mielihaluista. Lisätietoja luokasta, kisoista ja mistä rakennussarjoja saa löytyy osoitteesta www.classglobe580.com.

Globe Minin takana on purjehdijalegenda Don McIntyre, jonka saavutuksia on muun muassa Golden Globe Race -kisan polkaisu käyntiin. Tällä hetkellä veneitä on rakenteilla 23 eri maassa. Tapahtumista suunnitteilla on Globe 5.80 Atlantin yli kisa marraskuussa 2021 ja 2023 sekä maailmanympärikisa Mini Globe Race 2024.

PIKAFAKTAT

Pituus	5,80 m
Leveys	2,27 m
Syväys	1,40 m
Paino	700 kg
Purjeala	20 m ²
Hinta tehtaalla	–
Lisätiedot	www.classglobe580.com