

**Tilaajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)  
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-16)  
venemestari@jaicom.com

**Päätoimittaja**

Jan Sjölund  
Puhelin 09 2310 6411  
jan.sjolund@venemestari.fi

**Toimitussihteeri**

Merja Peiju Metsätaival  
Puhelin 09 2310 6412  
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

**Toimituksen sihteeri**

Eeva Hjorth-Hois  
Puhelin 09 2310 6414  
eeva@venemestari.fi

**Ulkoasu ja taitto**

Markku Laitinen / Aste Helsinki  
www.astehelsinki.fi

**Venemestari toimitus**

Vattuniemenkatu 3  
00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6410  
toimitus@venemestari.fi  
www.venemestari.fi

**Avustajat tässä numerossa**

Aki Petteri Lehtinen, Timo Kuukkanen,  
Martti Linna, Otto Aalto, Pekka Säilä  
Fredrik Eriksson, Joakim Hermansson

**Suomennokset**

Fredrik Eriksson

**Ilmoitukset**

Kari Lallukka  
Puhelin 0400 408 740  
kari.lallukka@venemestari.fi

**Mika Heino**

Puhelin 09 2310 6423  
mika.heino@venemestari.fi

**Julkaisija**

Dominova Oy  
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6400  
ISSN 1795-3243

**Paino**

**punamusta** Joensuu 2021

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

## Vesillä vaarallisinta: soutuveneet ja +55-miehet

**H**uviveneliikenne oli viime vuonna erityisen vilkasta. Lisäksi veneilykausi oli poikkeuksellisen pitkä. Leudosta talvesta johtuen veneitä laskettiin veteen jo maaliskuussa ja koronapandemian jatkuminen pidensi sesonkia pitkälle syksyyn.

Silti kuolemaan johtaneet veneilyonnettomuudet vähenivät merkittävästi vuonna 2020.

Viime vuonna vesiliikenteessä menehtyi vain 28 henkilöä eli 15 vähemmän kuin vuonna 2019. Vuosina 2016–2018 menehtyneitä oli keskimäärin 45 henkilöä vuodessa. Kehityksen suunta ja määrä olivat siis erinomaisia, mutta turvallisuutta voi ja pitää aina pyrkiä parantamaan.

Vesiliikenneonnettomuustilaston tutkiminen paljastaa tuttuja ongelmakohtia. Ensinnäkin kuolemaan johtaneista huviveneonnettomuuksista suurin osa tapahtuu sisävesillä. Merialueilla kuoli viime vuonna 10 henkilöä, sisävesillä 18. Aiempina vuosina ero on ollut vielä huomattavasti selvempi, joten helppo päättelmä on, että sisävesillä liikkumisessa on vikaa joko asenteessa, varusteissa tai molemmissa.

Toiseksi peräti 22 kuolemaa kaikista 28:sta tapahtui veneen kallistumisen tai kaatumisen takia. Niistä 16:ssa aluksena oli soutuvene, lopuissa pieni moottorivene. Isommilla moottoriveneillä tapahtui neljä, vesijeteillä kaksi ja purjeveneillä yksi kuolemaan johtanut onnettomuus. Jakauma on ollut viime vuosina vastaavanlainen.

Lisäksi yksikään viime vuonna kuolemaan johtaneista vesiliikenneonnettomuuksista ei johtunut teknisestä viasta. 14 tapauksessa synnä oli toimintavirhe ja 10 tapauksessa alkoholilla oli vaikutusta asiaan. Vesiliikenteessä kuoleminen on yhä etenkin ikääntyvien miesten tapa. Viime vuonna kuolleista 26 oli miehiä, joista 21 oli iältään yli 55-vuotiaita.

Tätä taustaa vasten on aivan selvää, mihin huviveneilijäryhmään valistusta ja toimenpiteitä pitäisi kohdistaa.

Jäärien valistaminen on vaikeaa, mutta aivanhan voi yrittää toistaa. Älä lähde humaltuneena vesille. Älä nouse pienessä veneessä seisomaan. Käytä pelastusliivejä.

Veneajokortti tai promillerajan alentaminen ei tilannetta muuksi muuta, ellei niitä kohdisteta erityisesti soutu- ja pienveneillä liikkumiseen. Ja se ei taida olla alkuunkaan realistista.



*Jan S.*

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01'; 124°53,29'