

**Tilaajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-16)
venemestari@jaicom.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Markku Laitinen / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto, Johan Cooke
Fredrik Eriksson, Jessika Eriksson
Lars Eriksson, Martin Leisborn
Martti Linna, Pekka Säilä

Suomennokset

Otto Aalto
Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2021

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Messuja vai ei?

Venemestarin paino- ja julkaisuaiakataulu on sellainen, että tätä tammi-kuun alussa ilmestyvää vuoden ensimmäistä numeroa viimeistellään joulukuun joulukuun. Olemme perinteisesti koonneet tähän tammi-kuun Venemestariin laajan Helsingin venemessujen ennakkokatsauksen, ja niin nytkin, vaikka venemessujen kohtalo on koronasumun piilossa.

Näillä näkymin Suomi on menossa jälleen jonkin asteiseen sulkuun, kun koronapassikäytännön hyllytyksen myötä ravintolat ja tapahtumat hiljenevät ainakin muutamaksi viikoksi. Ehtiikö tilanne raueta ennen helmikuuta ja Vene 22 Bät -messuja jää nähtäväksi.

Joulukuun ennakkotietojen perusteella Helsingin venemessuista olisi tulossa täysipainoinen ja kansainvälinen tapahtuma. Joitakin vakionäytteilleasettajia messuilta on jäämässä pois, mutta mukana on silti noin 200 yritystä ja yhteisöä ja koko veneilyn kirjo kattavasti edustettuna. Helsingin messujen asemaa vain vankistaa se, että Tukholman venemessut ovat kuihtumassa ja Oslon venemessut on peruttu tältä vuodelta jo aikaisemmin.

Ennakkopaloja venemessujen ohjelmasta ja uutuusveneistä esitellään tämän lehden sivulta 56 alkaen.

Helsingin venemessuja enemmän on kuohunut pian jo ovelta olevan maailman suurimman venemessutapahtuman, Düsseldorfin Boot-messujen ympärillä. Nekin aiotaan vielä joulukuun puolivälissä messujärjestäjältä tulleen tiedon mukaan järjestää. Lehdistökutsuja ei kuitenkaan sada toimituksen posttiin yhtään tavalliseen tahtiin.

Düsseldorfin Boot-messuja on kohdannut melko totaalinen näytteilleasettajakato. Venebisneksen jättiläisistä esimerkiksi ranskalainen Groupe Beneteau, saksalainen Hanse Group ja italialainen Ferretti Group ovat peruneet osallistumisensa. Ja niiden vanavedessä saman on tehnyt moni muukin merkittävä venemerkki, myös suomalaiset. Perumisista ei tosin ole julkisuudessa juurikaan huudeltu.

Perumiset johtuvat varmasti osiltaan koronasta, mutta myös muista syistä, kuten säästötoimista ja tuotanto-ongelmista johtuvasta venepulasta. Silti omaehtoiset poisjäännit alan kiistattomasta ykköstapahtumasta vaikuttavat omituisilta. Onko veneala itse hylkäämässä venemessut, vaikka veneilijät ja messukävijät eivät sitä tekisi?

Veneilijät ja veneilyharrastus ansaitsevat valopilkun talven keskelle. Kansainvälisesti se tarkoittaa Düsseldorfin venemessuja ja kansallisesti Helsingin venemessuja. Veneilykauden päättymisestä seuraavan alkamiseen on ilman messuja pitkä aika. Toivotavasti koronan verukkeella messuttomuudesta ei tule uusi normi.

P 60°09,01', I 24°53,29'

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi