

**Tilaajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)  
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-16)  
venemestari@jaicom.com

**Päätoimittaja**

Jan Sjölund  
Puhelin 09 2310 6411  
jan.sjolund@venemestari.fi

**Toimituksen sihteeri**

Eeva Hjorth-Hois  
Puhelin 09 2310 6414  
eeva@venemestari.fi

**Ulkoasu ja taitto**

Markku Laitinen / Aste Helsinki  
www.astehelsinki.fi

**Venemestari toimitus**

Vattuniemenkatu 3  
00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6410  
toimitus@venemestari.fi  
www.venemestari.fi

**Avustajat tässä numerossa**

Otto Aalto, Fredrik Eriksson,  
Joakim Hermansson, Aki Lehtinen,  
Erkki Lehtinen, Sam Öhman

**Suomennokset**

Fredrik Eriksson

**Ilmoitukset**

Kari Lallukka  
Puhelin 0400 408 740  
kari.lallukka@venemestari.fi

**Mika Heino**

Puhelin 09 2310 6423  
mika.heino@venemestari.fi

**Julkaisija**

Dominova Oy  
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6400  
ISSN 1795-3243

**Paino**

 punamusta Joensuu 2022

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

## Messut meni, pula jäi

**N**iinhän siinä sitten kävi, että talven venemessut niin meillä kuin muualakin peruttiin, ja venekansa jäi jo toisena vuotena peräkkäin ilman toivottua uuden veneilykauden avausta. Tulee olemaan mielenkiintoista nähdä, kuinka kahden vuoden tauko tulee vaikuttamaan venemessuihin kun niitä taas voidaan järjestää. Missä määrin näyttelleasettajat ja yleisö palaavat tapahtumiin?

Viime vuonna elettiin toista koronavuotta ja -kesää. Ensimmäinen koronavuosi 2020 toi tullessaan veneilypiikin, joka näkyi sekä vesikulkuneuvojen kaupassa että vesiliikennevahingoissa. Viime vuona veneilybuumi jatkui, vaikka kasvu ehkä hiukan laantui.

Noin neljänneksen kaikista rannikon ja kolmanneksen sisävesien meripelastustehtävistä hoitavien vapaaehtoisten meripelastajien tehtävämäärä ylitti viime vuonna ennätyskellisen 2 000 tehtävän rajan jo toista vuotta perättäin. Viime vuonna tehtäviä oli kuitenkin hiukan edellisvuotta vähemmän. Joka tapauksessa koronavuodet ja lämpimät kesät ovat lisänneet vesilläliikkujien määrää ja joukossa on paljon uusia kokemattomampia veneilijöitä, mikä näkyy vesiliikenteessä.

Vuonna 2021 venekaupassa päädyttiin edellisvuoteen verrattuna noin 10 prosentin kasvuun. Ensimmäisenä koronavuonna kasvua oli 20 prosenttia. Veneitä olisi varmasti myyty viime vuonna enemmänkin, jos niitä olisi vain markkinoille saatu. Suosituimmat venemallit ja vesijetit myytiin loppuun jo ennen aikojaan.

Ne jotka uuden veneen viime vuonna hankkivat ja saivat, voivat onnitella itseään. Tänä vuonna samanlaisesta veneestä saa maksaa tuntuvasti enemmän. Siitä huolimatta myös alkaneesta vuodesta on tulossa erikoinen, kun kysyntä taitaa jälleen ylittää tarjonnan.

Venevalmistajilla pulaa tuntuu olevan kaikesta: osista, plottereista ja mootto-reista. Silti venekaupan pyörät ovat pyörineet vielä suhteellisen hyvin esimerkiksi autokauppaan verrattuna, jossa autotehtaiden toimitusvaikeudet näkyvät karusti myyntitilastoissa. Koronan kuihtuessa veneteollisuuden perimmäinen kysymys kuitenkin on, kuinka pitkään veneilybuumi jatkaa?



*Jan S.*

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', 124°53,29'