

**Tilajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-16)
venemestari@jaicom.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Markku Laitinen / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto, Johan Cooke
Fredrik Eriksson
Joakim Hermansson
Pekka Säilä, Aki Lehtinen
Erkki Lehtinen, Sam Öhman

Suomennokset

Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2022

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Yhtä arvuuttelua

Jääät lähtevät ja kesä tulee tänäkin vuonna ihan varmasti, mutta muu onkin yhtä arvuuttelua. Erehdyin jotenkin kuvittelemaan, että koronan hellittäessä tästä kevästä ja kesästä tulisi jotenkin seesteisempi ja "normaalimpi" kuin kaksi edellistä. Aika pieleen meni. Ilmassa tuntuu olevan enemmän kysymyksiä kuin vastauksia.

Vielä toissa vuonna näihin samoihin aikoihin ei tiedetty päästäänkö tulevana kesänä koronarajoitusten takia vesille ja veneilemään ollenkaan. Päästiinpä hyvinkin, ja matkustusrajoitukset loivat vieläpä jonkinasteisen veneilybuumin, joka kantoi viime vuodenkin. Tästä kesästä ei uskalla olla enää varma, sillä veneilyn kasvua on mahdollisesti jarruttamassa monta tekijää.

Koronan väistyttyä ulkomaanmatkailu oletettavasti palautuu, joka saattaa vähentää veneilyaikaa ja -intoa. Uusien veneiden saatavuus tökkii komponenttipulan pauloissa, ja käytettyjen markkinat ovat harvinaisen kuivat. Ehkä suurimpana peikkona tällä hetkellä kummittelevat kuitenkin polttoaineiden hinnat. Tämän hetken maa-asemahintojen perusteella sekä bensiini että diesel tulevat maksamaan meriasemilla pitkälti yli 2,5 euroa litralta. Vaikka harvalle veneilijälle vuotuiset polttoainekulut ovat kynnyskysymys, on polttoainehinnoilla vahva psykologinen vaikutus varsinkin moottoriveneiden hankinnan, omistuksen ja käytön mielekkyyteen.

Kelien puolesta näyttää siltä, että avovesikausi alkaa ainakin etelä-rannikolla melko normaaliin aikaan. Huhtikuun on siis hyvää aikaa valmistella venettä vesillelaskua varten. Paljon on tehtävissä jo ennen varsinaista vesillelaskupäivää. Läpivientien tarkastus (s. 30) on yksi hyvä esimerkki. Osa ei ole näkyvä eikä seksikäs, mutta tarkistus vuosittain varmistaa osaltaan veneen pysymisen pinnalla.

Tässä numerossa myös maalataan. Toimittaja Pekka Säilä maalasi veneensä pohjan viime keväänä biosidittomalla eliönestomaalilla (s. 16), ja kauden käyttökokemukset olivat ilahduttavan hyvät. Maali ajoi asiansa ja piti pohjan puhtaana. Pohjamaalien kehityssuunta haitta-aineettomiksi, mutta toimiviksi, on hyvä ja se varmasti rohkaisee yhä useamman veneilijän vaihtamaan perinteisen myrky-maalin ekomaaliin. Sivulta 46 alkavassa artikkelissa Tukesin Oskari Hanninen käy tarkemmin läpi veneen pohjien eliöneston nykytilaa ja tulevaisuutta.

Rungon ja kannen koristeraitojen maalaus on pohjamaalauksesta poiketen sääntelyistä vapaata ja kelien suosiossa myös huhtikuun kevätauringossa hoitava homma. Sivulta 20 alkaen maalataan Bavarian kulahtaneet runko- ja kansiraidat liki uuden veroiseen uskoon. Jutusta selviää miten, ja kerrotaan myös koetut sudenkuopat.

Mukavia kevätkunnostushetkiä!

jan.sjolund@venemestari.fi

P 60°09,01', 124°53,29'

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

