

**Tilaajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-16)
venemestari@jaicom.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin 09 2310 6411
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
Puhelin 09 2310 6412
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Eeva Hjorth-Hois
Puhelin 09 2310 6414
eeva@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Markku Laitinen / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto, Johan Cooke
Jessica Eriksson, Fredrik Eriksson
Aki Lehtinen, Erkki Lehtinen
Martti Linna, Johannes Nordemar

Suomennokset

Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2022

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Veneitä on, mutta kuinka niitä käytetään?

Vaikka veneily on Suomessa väkilukuun nähden varsin yleinen harrastus, on se myös isommassa kuvassa monella tavalla tuntematon.

”Maakrapujen” piirissä veneily mielletään monesti elitistiseksi ja yleisesti ainakin kalliiksi vapaa-ajan viettotavaksi, vaikkei kulurakenne eroa mitenkään valtavasti suomalaisten perushuvista mökkeilystä. Moni tuntuu yhdistävän myös kalliit polttoainehinnat veneilyä rajoittavaksi tekijäksi.

Psykologisesti litrahinnan kipuaminen kahden tai 2,5 euron rajan yli tietysti kirpaisee, mutta ei kirpaisussa sentään ole veneilylisää. Vaikka olisi melko ahkerakin moottoriveneilijä, jäävät polttoainekulut kokonaisuudessaan yleensä kuitenkin varsin kohtuulliseksi kulueräksi. Huomattavasti kipeämmin kohonneet polttoainehinnat tuntuvat monella arjessa.

Mutta kuinka paljon polttoainehinnat loppujen lopuksi vaikuttavat veneilysuoriteen määrään? Siihen tuskin saadaan tarkkaa, vedenpitävää vastausta tänäkään vuonna, sillä yksityisveneiden käyttöaste on arvailujen ja tulkinnanvaraisten tutkimustulosten varassa.

Vesikulkuneuvorekisterin ansiosta tiedetään varsin tarkasti kuinka paljon ja minäkälaisia veneitä Suomessa on, mutta niiden käyttöä on tutkittu suhteellisen vähän ja tutkimusten tulokset ovat osin ristiriitaisia. Vuodelta 2012 löytyvässä aktiiviveneilijöille suunnatussa kyselyssä veneilypäivien keskimääräksi saatiin 40, vuoden 2017 kyselyssä enää 17. Iso ero selittynee erilaisella vastaajaprofiililla, eikä tarkemmista käyttötunti- tai ajomääristä ei ole hajuakaan.

Yleinen käsitys on, että koronavuodet ovat kasvattaneet veneilyn suosiota, ja sitä tukevat myös vesiliikenteen näköhavainnot. Toinen yhtä lailla yleisesti hyväksyttynä totuutena pidetty arvaus on, että veneilytavat ovat muuttumassa. Matkaveneilystä siirrytään lyhytkestoisempaan (päivä)retkiveneilyyn. Kolmas ja varmin fakta on, että veneilyn paras markkinoija on aurinko: sen paistaminen saa veneilijät vesille ja ostoksille, sade ja kylmä pysäyttää.

Toistaiseksi luotettavimman tuntuista veneilysuoritedataa on jakanut uusi veneilyinstanssi Skipperi. Sen yhteiskäyttöveneiden suosio on suorastaan räjähtänyt ja vuokraveneilytalous on nostanut vuokraveneiden saatavuuden ja suosion Suomessa ennennäkemättömälle tasolle.

Skipperin julkaisema veneilyraportti perustuu yli 70 000 yhteiskäyttöveneellä tehtyyn veneretkeen ja lähes 4 000 yksityisomisteisen veneen vuokraukseen. Tarkempaa dataa on saatu yhteiskäyttöveneiden käytöstä, sillä ne kaikki on varustettu talentavalla ajotietokoneella ja karttaplotterilla.

Suomessa Skipperin yhteiskäyttöveneiden keskimääräiseksi yhden varauskerran ajosuoritteeksi tuli 18,1 meripeninkulmaa ja keskinopeudeksi hieman alle 10 solmua. Nuo lukemat kuvannevat hyvin keskimääristä päiväretkiveneilykäyttöä. Skipperin kautta vuokratuista veneistä yli 70 % oli moottoriveneitä ja reilut 20 % purjeveneitä. Moottoriveneiden keskimääräinen vuokra-aika oli viikonloppu eli kolme vuorokautta, purjeveneitä vuokrattiin keskimäärin kuudeksi päiväksi.

Vuoden päästä ollaan ainakin Skipperin yhteisön osalta viisaampia siitä, mihin suuntaan veneilyaktiivisuus on tänä vuonna kehittyvässä.

Jan S.

Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

P 60°09,01', I 24°53,29'

TOIMITUKSEN KOORDINAATTIT:

