

**Tilaaajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8–16)
venemestari@atex.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Markku Laitinen / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto, Johan Cooke, Fredrik Eriksson, Joakim Hermansson, Markku Kuronen, Aki Lehtinen, Martin Leisborn, Viveka Ljungström, Pekka Säilä

Suomennokset

Fredrik Eriksson, Markku Kuronen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2022

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Vesiliikenteessä hukkumisia voitaisiin välttää – jos vain puututtaisiin oikeisiin asioihin

O nnettomuustutkintakeskus (Otkes) julkaisi parahiksi juhannuksen alusviikolla vuoden 2021 hukkumistarinat. Ajoitus oli varmasti harkittu, sillä suomalaisten hukkumissesonki on juhannuksena kiivaimmillaan.

Viime vuonna Suomessa hukkui tapaturmaisesti 165 henkilöä. Hukkumisten määrä on viime vuosikymmeninä vähentynyt, mutta määrä on silti merkittävä. Väkilukuun suhteutettuna hukkumisia tapahtuu Suomessa kaksi kertaa enemmän kuin Ruotsissa ja Norjassa.

Suurin osa hukkumisista tapahtuu tarkoituksella vedessä ollessa (uinti ja muut vesiharrasteet, 57 hukkumista) tai sinne vahingossa päädyttyä (rannalta tai laiturilta veden varaan joutuminen ja jäihin putoaminen, yhteensä 66 hukkumista). Veneilyn ja veneilijöiden kannalta oleellista on seurata vesikulkuneuvoilla liikkueissa tapahtuneita hukkumisia, ja mahdollisuuksien mukaan oppia niistä.

Otkes kuvaa raportissaan 31 viime vuonna sattunutta tapausta, joissa hukkui 32 henkilöä. Niiden perusteella vesiliikenteen riski- ja ongelmakohta on hyvin selkeä kolmio, jonka kärjet muodostuvat (useimmiten suippoperäisestä) soutuveneestä, humalatilasta ja pelastusliivittömyydestä.

31 tapauksesta peräti 24:ssä oltiin liikkeellä soutuveneellä, 15 tapauksessa humalassa ja 23:ssa ilman pelastusliiviä. Lopputulema on aika kirkas. Mikäli vesiliikennehukkumisia halutaan vähentää, tulisi kiikkerimmät soutuvenemallit laittaa käyttökieltoon ja sallia soutuveneillä tai niitä vastaavilla pienveneillä liikkuminen vain selvin päin ja pelastusliivit puettuna.

Kokonaan eri asia on, kuinka mielekästä olisi säätää lakeja, joita kohderyhmä ei noudata, eikä kukaan pysty valvomaan. Vesikulkuneuvolla liikkueissa hukkuneista kaikki olivat miehiä, joista lähes puolet oli saavuttanut jo eläkeiän.

Moottoriveneestä pudotessa hukkui viime vuonna viisi henkilöä, purjveneestä ei yhtään. Moottoriveneitä Otkesin raportti kuvaa pieneksi perämoottoriveneeksi, lasikuidutetuksi avopuuveneeksi, 75 hv pulpettiveneeksi, isohkolla moottorilla varustetuksi 6-metriseksi avoveneeksi sekä isoksi vanhaksi huviveneeksi. Kahdesta viimeksi mainitusta pudottiin kotirantaan – vahvasti päissään.

Nämäkin haverit korjaantunevat ennemmin ja paremmin sukupolven vaihtumista seuraavalla asenteiden kehittymisellä kuin vaikkapa veneajokorttia tai promillerajaa lakiteitse säätämällä. Kokonaisuutena vesiliikenteen riskit ja ongelmat

piilevät selkeästi soutu- ja pienveneilyssä, eivät niinkään moottori- tai purjveneilyssä.

Mukavaa ja turvallista veneilykesää!



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

P 60°09,01', 124°53,29'

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI: