

Keinotiikkiä tilalle

KUN PURJEVENEEN ALKUPERÄINEN TIIKKIKANSI TULEE TIENSÄ PÄÄHÄN, ON EDESSÄ MITTAVA URAKKA. ENSIMMÄISENÄ PITÄÄ PÄÄTTÄÄ, MITÄ TILALLE.

Helsinkiläisen Jukka Laamasen Bavaria Caribic 430:n miltei kolmekymmentä vuotta vanha alkuperäinen tiikkikansi oli päässyt kulahtamaan ikävään kuntoon. Vaikka mahdolliset vuodot huolestuttivatkin Laamasta, häntä häiritsi ennen kaikkea kannen huolittelematon ulkonäkö.

Tiikkikansi oli surullisessa kunnossa jo vuonna 2010, kun Laamanen osti

vene. Hän yritti pitkään tilkitä kanta paikallisesti muun muassa liimamassaa käyttäen.

– Luonnollisesti kansi kului vuosien saatossa yhä pahempaan kuntoon. Laastaroin sitä sieltä täältä tarpeen mukaan. Koitin muun muassa injektoida epoxia yhteen kohtaan, kuvitelin että siitä olisi jotain hyötyä.

Kesällä 2020 päätös kypsyi. Vanha tiikki joutaisi romukoppaan.

Prosessin ensimmäinen vaihe oli

Jukka Laamasen Bavaria Caribic 430 sai uuden synteettisen tiikkikannen. Veneen yleisilme koheni huomattavasti.

päättää, millä materiaalilla vanha puu korvattaisiin. Tiikki on monelle se ainoa oikea vaihtoehto, sillä onhan se yksi parhaiten kestävästä puulajeista, joka kastuessaan elää minimaalisen vähän. Lisäksi rasvainen tiikki kestää suolavettä ja auringon uv-säteilyä hämmästyttävän hyvin, jopa käsittelemättömänä.

Laamasta kuitenkin askarrutti sade-metsäpuussa kaksi asiaa: sen hinta ja eettisyys.



1



2

1 Alkuperäisessä tiikkikannessa oli sekä vaurioita että rumia paikkauksia.

2 Pintatiikin alta löytyi pyökkivaneria ja sikaflexiä.

3 Pihalla seissyt vene puettiin tupla-pressuihin.

4 Parhaat työkalut löytyivät kokeilemalla.

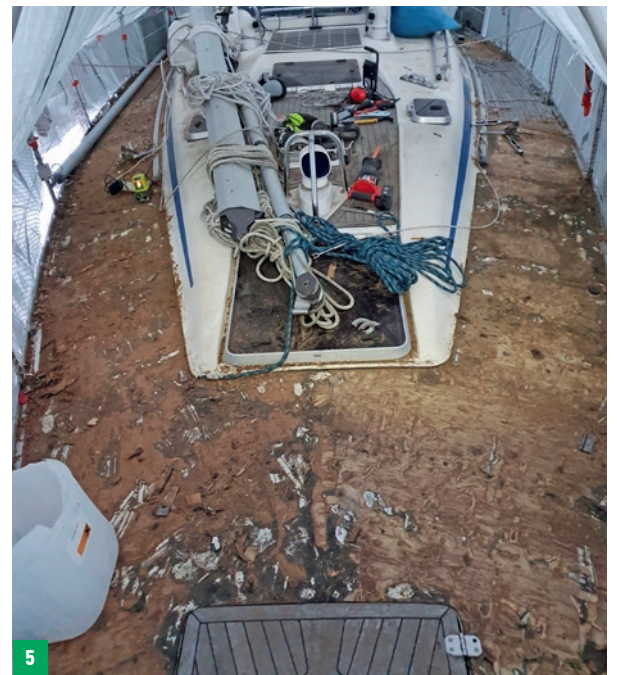
5 Työmaa. Vanha tiikki irtosi pala kerrallaan.



3



4



5

SYNTEETTINEN VAIHTOEHTO

Tiikille on nykyisin varsin varteenotettavia vaihtoehtoja. Uudet synteettiset kansimateriaalit ovat viime vuosina tulleet rytinällä markkinoille, ja samalla niin sanotun keinotiikin tarjonta on monipuolistunut.

Yleisin keinotiikeissä käytettävä materiaali on pvc-muovi. Ulkonäkösä ja tuntumansa puolesta se pyrkii usein jäljittelemään aitoa tiikkiä.

– Sain tarjouksen eräältä telakalta, joka olisi veloittanut uudesta tiikkikannesta 37 000 euroa. Vastaavasti syn-

teettisen kansimateriaalin valmistus- ja asennushinnaksi laskettiin 22 000 euroa. Jo silloin aloin kallistumaan jälkimmäiseen vaihtoehtoon.

Päätöksen sinetöi keinotiikin ekologisuus ja hinta. Sademetsistä peräisin olevan aidon tiikin tuotantoon liittyy vakavia ongelmia aina laittomista hakkuista ihmisoikeuksien polkemiseen. Lisäksi on sanomattakin selvää, että puun hakkaaminen herkissä sademetsissä aiheuttaa ympäristöongelmia.

– Ei minussa mitään mahdotonta viherpiipertäjää asu, mutta silti minua

**Flexiteek-
keinotiikki
tehdään
kierrätettä-
västä
materiaalista.**

askarrutti sademetsäpuun käyttäminen. Olen aina ollut kiinnostunut uusista materiaaleista, enkä lopulta nähnyt tarpeeksi päteviä syitä käyttää tiikkiä, Laamanen kertoo.

Valinta osui Flexiteekiin, jonka ominaisuudet vakuuttivat Laamasen. Sen pinnan luonnonmukaisten syiden ansiosta tavallisen pulliaisen on hankala erottaa materiaalia oikeasta tiikistä. Lisäksi sen umpimähkäinen kuviointi on läpivärjätty. Tahroja voi siksi pestä painepesurilla ilman että pinnan ulkonäkö kärsii.



RAAKAA TYÖTÄ

Kun valinta oli tehty, projektin luonne muuttui. Laamanen oli sopinut Flexiteek Finlandin kanssa, että purkaa vanhan tiikkipinnan itse. Sisäsiisti suunnittelutyö vaihtui raa'aksi puurtamiseksi. Vene talvehti kentällä, joten Laamanen päätti pakata sen kaksinkertaisten pressujen alle. Näin talvi pysyisi työmaan ulkopuolella.

– Ensin minulla oli pääasiallisena lämmönlähteenä veneen sisällä sähköpattereita, mutta pakkasen kiristyessä toin veneelle dieselillä toimivan hallilämmittimen. Näin saatoin työskennellä pressujen alla t-paidassa läpi kevättalven, Laamanen muistelee.

Laamanen aloitti irrottamalla kannen asennukset, kuten helat, kaiteet ja kaidetolpat. Erityisesti viimeksi mainitut teettivät paljon työtä. Veneen sisältä piti purkaa runsaasti sisäverhouksia ja kaappien kattoja, jotta kaidetolp-

pien ja kansihelöjen kiinnikkeisiin pääsi käsiksi.

– Yhden tolpan irrottamiseen saattoi helposti kulua puoli tuntia. Joinakin kertoina veneellä käydessäni sain irrottua vain muutaman tolpan.

Lisäksi kannella oli useita muita asennuksia, elämänlankakiinnityksistä lähtien, jotka kasvattivat työmäärää. Eriaisia lenkkejä oli kymmeniä, sillä vene oli alun perin varustettu avomeripurjehdusta varten. Luonnollisesti myös vinssit oli irrotettava tiikkipintojen kohdilta.

– Ymmärsin pian, että purkutyöhön uppoaa merkittävästi enemmän aikaa kuin olin kaavaillut. Vanha kansi oli rakennettu tiikkivanerista. Kynnen tai parhaimmillaan tulitikkuaakin kokoiset kappaleet irtosivat hitaasti.

Pitkäksi venyneen purkuoperaation aikana Laamanen yritti löytää työkaluja, jotka veivät vähiten lihasvoimaa ja rasit-





12

6 Talttapäällä varustettu iskuporakone puri hyvin.

7 Tiikin alla ollut vaneri oli kiinnitetty gelcoatiin sikaflexillä.

8 Myös kansihelojen irrotus oli työstä puuhaa.

9 Tässä puhdistetaan vanhat sikaflexit pois.

10 Purkutyötä sisällä.

11 Jotta helojen kiinnikkeisiin pääsi käsiksi, piti purkaa runsaasti sisärakenteita.

12 Kevät. Vene vesillä, kansi purettu ja puhdistettu.

13 Riisuttu kansi odottaa uutta pintaa.

14 Flexiteek Finland asennushommissa.



13



14

Uiva

FLYTANDE



uiva.fi



SUOMEN SUURIN UIVA VENENÄYTTELY 18.-21.8.2022

ENEMMÄN ELÄMYKSIÄ VESILLÄ.

Uivasta löydät kaiken mitä tarvitset veneilyyn ja vesillä liikkumiseen; parhaat varusteet, tarvikkeet ja palvelut höystettynä tarinoiden kera.

Uiva on myös Pohjois-Euroopan suurin koeajotapahtuma, jossa on pe 19.8. entistäkin runsaammin koeajettavaa.

Lähes 300 venettä, entistäkin kattavampi näyttelyalue ja street food -ravintolat kutsuvat viihtymään koko perheen – koko päiväksi!

Osta ennakkoliput,
katso kulkuyhteydet
ja messutarjonta
uiva.fi

AUKIOLOAJAT

To 18.8. ja pe 19.8. klo 12-20
La 20.8. ja su 21.8. klo 10-18

PÄÄSYLIPUT

Aikuiset 16 €
(ennakkolippu 14 €)

Lapset 7-15 v 6 €

Lapset alle 7 v aikuisten seurassa ilmaiseksi

Huom. Ei käteismaksua

facebook.com/uivaflytande

Järjestäjä: Finnboat ry

Päähteystyö-
kumppani



ABOVE & BEYOND

ILMAINEN MESSUBUSSI PÄIVITTÄIN KAUPPAKESKUS LAUTTIKSEN
EDESTÄ OTAVANTIEN JA LAUTTASAARENTIEN KULMASTA.

LAUTTASAAREN HSK • VATTUNIEMEN PUUSTOTIE 1 • 00210 HELSINKI



15



16



17

15 Viimeistelytyötä ja hienosäätöä.

16 Kansihelat ja siustus kiinnitetään paikoilleen.

17 Lopputulos alkaa hahmottumaan.

18 Flexiteek muistuttaa aitoa tiikkiä.

19 Avotila on nyt huolitellun näköinen ja viihtyisä.

keskelee, että pelkästään purkutöihin upposi kaikkiaan yli sata tuntia.

Kevättalvella projektin laajuus ja Laamasen vihoitteleva selkä alkoivat turhauttamaan. Onnekseen hän sai apua.

Laamanen palkkasi kahdeksi viikoksi venehuoltoon erikoistuneen yrittäjän, joka tuli poikansa kanssa auttamaan kannen purussa.

– Ilman heitä olisin ollut ongelmissa. Sama kaveri huolsi lopulta veneen moottorin, eikä se ole minun aikamani koskaan ollut yhtä hyvässä kunnossa, Laamanen kiittelee.

Kun kaikki oli purettu, kansi maalattiin. Tämän jälkeen Flexiteek Finlandin

ammattilaiset asensivat uuden keinoitiikkiturkin.

HYVÄ PITO

Heinäkuun puolivälissä Flexiteek oli paikoillaan ja välttämättömimmät asennukset oli tehty. Nyt Laamanen pääsi testaamaan uuden kannen toimivuutta käytännössä.

– Ensimmäinen havainto oli, että kannen pito on todella hyvä. Se pitää myös paljaan jalan alla, siinä missä tiikki on kuivana todella liukas. Pehmeytensä ansiosta se tarjoaa enemmän kitkaa kuin tiikki.

Lisäksi uuden kannen ulkoinen ilme miellyttää.

tivat esimerkiksi ranteita mahdollisimman vähän.

– Aluksi käytin talttaa ja vasaraa, mutta se oli kovin tehotonta ja rasittavaa. Kokeilin joitakin muita vaihtoehtoja, kunnes keksin piikata vanhan puun irti akkuperavasaraa ja sen nelisenttistä talttapäätä käyttäen. Kun taltta tylsistyi, terotin sitä rälläkällä.

Pintatiikin alla oli pyökkivaneria, joka oli kiinnitetty gelcoatiin sikaflexillä. Sitkeä massa irtosi parhaiten niin ikään talttapäällä varustetulla monitoimityökälulla.

Melko brutaalilta kuulostava metodi oli tehokas. Välillä se kuitenkin kostautui.

– Toisinaan taltta haukkasi vähän liikaa. Silloin gelcoat irtosi niin että lasikuitu tuli vastaan. Onneksi vauriot olivat melko pieniä ja helposti korjattavissa myöhemmin.

ARMOTON SELÄLLE

Kuten arvata saattaa, työ oli haastava keholle. Erityisesti alaselkä oli kovilla pressun alla kontatessa. Laamanen las-



18



19

– Se on joka paikasta eri näköinen ja muistuttaa siltä osin erehdyttävän paljon aitoa tiikkiä. Aika näyttää miten se pysyy kiinni kannessa ja kuinka hyvin se kestää kulutusta. Onhan selvää, että se on pehmyt materiaali tiikkiin verrattuna ja veikkaan, että siihen saa lomoja aika helposti. Toisaalta olen siinä käsityksessä, että se on helpommin korjattavissa kuin aito tiikkipinta.

VINKKEJÄ MUILLE

Seuraavaksi Bavarian nuorennusleikausta olisi tarkoitus jatkaa uudella sprayhoodilla ja biminikatolla. Myös veneen niin ikään tehtaalla asennettu, kolmekymmentä vuotta vanha moottori on vaihdettava ennemmin tai myöhemmin. Laamanen pohdiskeleekin parhaillaan, olisiko nyt aika siirtyä sähkömoottoriin, kun kannen pinnaksikin tuli valittua moderni vaihtoehto.

Lopuksi Laamanen tarjoaa muutama vinkin niille, jotka ovat vastaavan projektin äärellä. Ensimmäinen vinkki liittyy työergonomiaan.

– Pressujen alla työskenteleminen on todella haastavaa keholle. Työ olisi



20

20 Siistiä. Uuden keinoitiikkisen kannen asentaminen oli raskas projekti, mutta lopputulos miellyttää.

ollut huomattavasti helpompaa rakennustelineillä lämpimässä hallissa.

Toinen opittu viisaus koskee arviointia ajankäyttöä.

– Uskon että telakka, joka on erikoistunut tämän kaltaisiin töihin, tekee saman työn noin kuukaudessa. Kun tekee itse, arvioidun tuntimäärän voi kertoa kolmella, Laamanen sanoo

puoliksi leikillään. Jos aloittaisin tämän projektin tänään, luovuttaisin suosiolla koko purkutyön ammattilaisten käsiin. Toki venealalla voi olla haasteellista löytää oikeita tekijöitä, ainakaan kotitelakalle. Siinäpä olisi oiva liikeidea nuorelle, joka haluaisi elättää itsensä veneitä korjaten ja huoltaen. ▼

Aika vaihtaa sähköiseen!

Koe Torqeedo Travel -akkuperämoottorin suorituskyky, käyttömukavuus ja päästöttömyys, niin ymmärrät, miksi pienten bensa-perämoottorien aika on ohi.



OTTO
BRANDT
since 1905

TORQUEEDO

EI ENÄÄ.

- Ei päästöjä.
- Ei polttoaineita.
- Ei öljyjä.
- Ei ulkoista akkua.
- Ei käynnistysnarusta repimistä.
- Ei vuotoja.
- Ei meteliä.



Travel-kampanjahinnat alkaen 1 890 €.

Nyt kaikki Travel -mallit pidennetyllä 4 vuoden takuulla. Koskee 1.6.-31.8.2022 välillä takuurekisteröityjä laitteita. Lue lisää osoitteessa:

torqeedo.fi