

# Uiva Flytande -näyttelyn onnistunut paluu



## Venemestari

10/2022 LOKAKUU

### TIEDOT & TAIDOT

TEE SE ITSE	
Gelcoatvaurion korjaus .....	16
TEE SE ITSE	
Uusi tiikkitaso .....	22
NÄIN SE TEHDÄÄN	
Purjeiden huolto ja säilytys ....	30
NÄIN SE TEHDÄÄN	
Nahkaratin kunnostus .....	34

### MONITORI

KÄYTETTY VENE	
Linjett 32 .....	40
KARTALLA	
Lissu Suursalmi .....	46
MESSURAPORTTI	
Uiva Flytande 2022 .....	50

### VENEET

KOEAJO	
Candela C-8 .....	60
KOEAJO	
Bavaria SR36 Hard Top .....	64

### VENEPÖRSSI

VENEPÖRSSI	
Osta-myy-vaihda .....	71

### VAKIOT

PÄÄKIRJOITUS	
Sähköistymisen aika alkaa .....	07
TUTKALLA	
Uutisia .....	08
MEIDÄN MERI	
Vesistöutisia .....	14
SALONKI .....	38
LIUKUUN NOUSUSSA	
Uivan uutuudet .....	54





22

### Tasokasta tuunausta

Uusi tiikkitaso ruffin kansiluukun päälle.



60



46



TIEDOT JA TAI DOT

**34** Purjeveneen ratin mokkanahka kuluu vuosien saatossa hitaasti, mutta varmasti rumaan kuntoon. Onneksi asian korjaaminen käy ammattimieheltä käden käänteessä.



MONITORI

**40** Ruotsalainen Rosättra Båtarv iski Linjett 32:lla kultasuoneen. Kauneutensa ja laatunsa ohella se pärjäsi aikoinaan mainiosti myös kilpailuissa.



VENEET

**64** Nyt ollaan Bavarian kannalta asiantuntijaytimessä: sen suosituimpiin kuuluvassa kokoluokassa ja venetyypissä. Aiemman S36:n korvaava monipuolinen SR36 on mallinumeroaan suurempi.