

**Tilaajapalvelu**

(Osoiteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8–16)
venemestari@atex.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Markku Laitinen / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Venemestarin arkisto: Nils Ahlén,
Neale Byart, Sofi Cederlöf,
Jessika Ericsson, Henrik Frondelius,
Ari Koskinen, Markku Kuronen,
Timo Kuukkanen, Martti Linna,
Esa Mäkinen, Henrik Snellman

Suomennotokset

Markku Kuronen, Esa Mäkinen

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2022

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Pienikin pala puuta on vaivan arvoinen

Vaikka etupäässä lujitemuovi ja alumiini ovat syrjäyttäneet puun huviveneiden päärakennusmateriaalina, on puulla yhä erityinen asema veneissä. Monen mielestä puu näyttää ja tuntuu hyvältä, ja parantaa veneen tunnelmaa.

Puu on kestävä materiaali, joka vaatii kuitenkin jonkin verran huolenpitoa. Huolenpito on kuitenkin helppoa, sillä puun työstäminen ei ole rakettitiedettä tai teknisesti monimutkaista. Puutöiden tekeminen on perinteistä nikkarointia ja kädentaitoa, joiden osaaminen on tulossa taas muotiin.

Puuveneet ovat oma lukunsa, mutta pienimpiä avoveneitä lukuun ottamatta lähes kaikissa muissakin moottori- ja purjevereneissä on puisia osia, rakenteita tai yksityiskohtia.

Kannella puu on yhä se ykkösvaihtoehto, vaikka vastuullisuuden ja sademetsien kannalta on vain hyvä, että aidolle massiivitiikille on synteettisiä kansipinnoitavaihtoehtoja. Sisätiloissa juuri puuosat mielletään monesti venevalmistajan laadun mittariksi.

Tähän Venemestarin Puutyöt-erikoisnumeroon on koottu katsaus yleisimpiin veneissä käytössä oleviin puulajeihin ja niiden käyttökohteisiin sekä parhaita paloja erilaisista puutyökohteista. Osa liittyy puuveneiden hoitoon, osa puuosien ylläpitoon ja kunnostukseen.

Lopputuloksena on joka tapauksessa hyvän mielen käsitöitä, joiden lopputuloksesta kelpaa olla ylpeä. Mitä lopputulokseen tulee, tapaa puukohteiden kunnostuksella olla usein paljon merkitystään isompi vaikutus kokonaisuudelle.

Tämän erikoisnumeron lisäksi kannattaa tarkistaa myös toissavuotinen Venemestarin erikoisnumero Sisustuserikoinen. Myös sieltä löytyy muutama näyttävä veneen sisustuksen puutyökohte. Kaikkiin Venemestarin puutyöartikkeleihin pääsee luonnollisesti käsiksi myös nettiarkistossa. Venemestarin tilaajille se on täysin maksuton.



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01' | 124°53,29'