

**Tilaajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-16)
venemestari@atex.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Markku Laitinen / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto, Nils Ahlén, Johan Cooke,
Fredrik Eriksson, Joakim Hermansson,
Kyösti Isosaari, Jari Tenhunen,
Marko Toivonen, Sam Öhman

Suomennokset

Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

 Joensuu 2023

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Pienten veneiden maa

Vuosi 2023 on alkanut hyvin, suorastaan normaalisti. Juuri niin kuin pitääkin. Omalla kohdallani alkuvuoden ensimmäinen iso kalenterimerkintä oli Düsseldorfin venemessut tammikuun loppupuolella. Parin viikon tauon jälkeen messurupeama jatkuu Helsingissä. Korona ja messujen peruuntumiset ovat enää ikävä muisto.

Boot Düsseldorf on Euroopan venemessujen ehdoton ykköstapahtuma, jonne näytteilleasettajat ja yleisö löysivät hyvin takaisin kahden koronavuoden tauon jälkeenkin. Kävijämäärä nousi 237 000:een, mikä on lähes samaa tasoa kuin ennen koronaa (248 000) ja enemmän kuin ennakkoon osattiin odottaa ja toivoa. Ja vaikka ihan joka nurkkaa Düsseldorfin messukeskuksesta ei ollut myyty täyteen, ei keskivertokävijälle jäänyt varmasti valittamista.

Helsingin Vene 23 Båt -messuilta voidaan odottaa samaa. Jo ennakkotietojen perusteella voidaan sanoa varmaksi, että muutaman tutun venemerkin puuttumisesta ja näyttelyalueen tiivistämisestä huolimatta messuanti tulee olemaan runsasta ja monipuolista. Edellisellä kerralla vuonna 2020 messuilla vieraili yli 70 000 kävijää, mikä antaa osviittaa kävijämääräodotuksille. Venemessut näyttävät varmasti ainakin vähän suuntaa sille, miten koronavuosina alkanut veneilybuumi kantaa jatkossa.

Suomessa veneily ja veneen käyttö on huomattavasti enemmän kansanomaisen harrastus ja tapa kuin Keski- ja Etelä-Euroopassa. Sen voi havaita myös venemessuilla esiteltävistä veneistä. Düsseldorfissa suurimman huomion tuntuivat keräävän 30–80-jalkaiset veneet, Helsingissä veneet ovat puolet pienempiä.

Viime vuonna uusien veneiden kauppa oli Suomessa jo erittäin pienvene-painotteista. Hieman vajaasta 4 600 viime vuonna ensirekisteröidystä vesikulku-neuvosta noin 1 200 oli vesijettejä ja noin 3 000 alle 7-metrisiä moottoriveneitä. Uusia, yli 40-jalkaisia moottori- ja purjeventeitä myytiin Suomeen viime vuonna vain tusina, joten ei ole kovinkaan suuri ihme, ettei niitä vilise messuillakaan kovin montaa.

Muutoin uusien veneiden kauppa kävi ensirekisteröintitilaston perusteella vielä viime vuonna positiivisävytteisesti ja viimevuosikymmenen keskiarvoa vilkkaammin, vaikka edellisvuoden koronapiikistä vähän alas tultiinkin. Tarkemmin rekisteröintitilastoa on avattu sivulta 60 alkaavassa reportaasissa.



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', 124°53,29'