

**Tilaajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-16)
venemestari@atex.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Markku Laitinen / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto, Fredrik Eriksson,
Joakim Hermansson, Aki Lehtinen,
Johannes Nordemar, Pekka Säilä,
Jari Tenhunen, Sam Öhman

Suomennokset

Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

 **punamusta** Joensuu 2023

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelieidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Paluu entiseen

Düsseldorf ja Helsingin venemessut järjestetään perinteisesti parin viikon välein tammi- ja helmikuussa. Molemmat messut saatiin pidettyä edellisen kerran vuonna 2020. Kahtena edellisenäkin vuonna messuja yritettiin järjestää, mutta korona vei lopulta voiton. Välivuosien jälkeen oikein kukaan ei voinut olla varma, miten veneilyala ja veneilykansat palaavat messuille. Ukrainan sota, komponenttipula, yleinen hintojen ja korkojen nousu olivat omiaan varjostamaan suhdanneherkän venealan näkymiä.

Messuilla venealan tilanteeseen saatiin paljon valoa. Ensinnäkin sekä Düsseldorfin että Helsingin venemessut palasivat vahvasti. Molemmissa oli käytännössä sekä näytteilleasettajia että kävijöitä liki koronaa edeltävien vuosien veroisesti. Düsseldorfissa vieraili 237 000 ja Helsingissä 64 000 messukävijää. Vuonna 2020 luvut olivat vain marginaalisesti suuremmat, joten kiinnostus veneilyä ja veneitä kohtaan on yhä vahvaa.

Messuilla tehtiin eri lähteiden perusteella myös kauppaa. Etukäteen venealalla pelättiin jopa vuoden 2008 finanssikriisin tapaista äkkipysähdystä, vaikkei sitä ääneen uskallettukaan sanoa. Ainakin toistaiseksi pahimmalta uhkakuvalta on kuitenkin vältytty. On selvää, ettei venekauppa ole enää koronavuosien kaltaisessa lennossa, mutta sentään kutakuinkin normaalina pidettävässä vauhdissa.

Molemmille messuille on yhteistä tuotteiden lisäksi monipuolinen ohjelma-kattaus. Helsingissä oheisohjelmassa korostuu kalastus, Düsseldorfissa etenkin sukellus ja venematkailu. Vierassatamien ja muiden veneilykohteiden ja -alueiden laajempi esiintyminen myös Helsingin messuilla olisi varmasti messukävijöitä kiinnostava lisä.

Toinen suosittu, mutta Helsingin messuilla suhteellisen vähäisesti esillä oleva veneilyn osa-alue on purjeveneet. Yleisössä kiinnostusta kyllä riittää, mistä kertoi messuilla olleisiin pariin matkapurjeveneeseen viikonloppuisin kiemurrellut jono. Düsseldorfin venemessut on Euroopan viimeinen talvikauden sisänäyttely, jossa purjevenetarjonta on vielä runsasta, vaikka sielläkin esillä olevien purjeveneiden määrä on laskusuunnassa.

Hyvä venenäyttely keskellä talvea ei ole mikään itsestänselvyyttä. Esimerkiksi Pariisin ennen merkittävä Salon Nautique on pahasti kuihtunut ja Tukholman perinteikkään Allt för Sjön -näyttelyn aukioloa on supistettu. Oslossa venemessuja ei ole tänä(kään) talvena lainkaan.

jan.sjolund@venemestari.fi

P 60°09,01', I 24°53,29'

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

