

**Tilaajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-16)
venemestari@atex.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Markku Laitinen / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto, Johan Cooke, Fredrik Eriksson,
Aki Lehtinen, Johannes Nordemar,
Philip Pereira Dos Reis, Pekka Säilä,
Jari Tenhunen, Sam Öhman

Suomennokset

Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

punamusta Joensuu 2023

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Mihin hinnat karkaavat?

Muutama keväisen aurinkoinen maaliskuun päivä teki sen taas: sai ajatukset siirtymään hetkeksi jo tulevaan veneilykauteen. Itse tapaamaan aloittaa kertauksella, johon kuuluu viime kauden lokikirjan selaus. Sen jälkeen voi alkaa miettiä tulevaa. Onko kaikki tarvittavat ja halutut veneenhoitotoimet tehty? Milloin kalenterista löytyy ensimmäinen vapaa veneilyviikonloppu? Minne suunnata kesälomareissulla? Ja niin edelleen.

Yleensä ynnäilyn tuloksena lupaan itselleni ajaa vähemmän, olla paikoillaan enemmän ja vältellä paremmin olosuhteiltaan haastavia legejä. Mukavuudenhalu kun vaan tuntuu vuosi vuodelta kasvavan.

Tänä vuonna samaa lupausta ei tarvinnut tehdä, sillä jo viime vuonna kesäkesän lomareissu jäi selvästi tavallista lyhyemmäksi. Sama päti ilmeisen moneen muuhunkin, sillä useampanakin päivänä tuli lokikirjaan kirjattua ihmetys vähäisestä vesiliikenteestä.

Viime vuonna veneilyjarruna toimivat sekä koronan jälkeen vapautunut ulkomaanmatkailu että korkeat polttoainehinnat. Omalla kohdalla ääripäät olivat kesälomareissun alkuun tulleet perättäiset tankkaukset. Lähtiessä Helsingistä dieseliä tuli tankattua 2,98 euron litrahinnalla, neljä päivää myöhemmin Haapsalussa hinta oli 1,91 euroa litra. Viron tankkauksesta huolimatta viime kesän omakohtaiseksi dieselin keskihinnaksi muodostui yli 2,6 euroa litralta.

Alkuvuodesta tieliikenneasemien polttoainehinnat ovat pysytelleet kahden euron tuntumassa. Nykytilanteessa polttoaineiden kesän ja meriasemien litrahintojen arvailu lienee ennen aikaista ja turhaa. Sen näkee sitten. Varmaa sen sijaan on, että yleinen hintatason nousu näkyy ja puhuttaa ensi kesänä myös veneilyssä. Kaupunkien markettien ja ravintoloiden hinnankorotuksille kun ei tunnu tulevan loppua, eivätkä saariston palvelupisteet ole niiltä piilossa, päinvastoin.

Nykyinen hintataso ohjaa, kannustaa ja joissakin tilanteissa jopa pakottaa harkitsevaan kuluttamiseen ja tekemään itse. Veneilyssä mahdollisuudet siihenkin ovat olemassa, se tarkoittaa vain paluuta juurille, tai ainakin askelta sinne päin. Kaikesta huolimatta mukavaa ja huoletonta kesän odotusta!

Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi

P 60°09,01', 124°53,29'

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

