

**Tilaaajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)  
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8–16)  
venemestari@atex.com

**Päätoimittaja**

Jan Sjölund  
jan.sjolund@venemestari.fi

**Toimitussihteeri**

Tuija Soikkeli  
tuija.soikkeli@venemestari.fi

**Ulkoasu ja taitto**

Markku Laitinen / Aste Helsinki  
www.astehelsinki.fi

**Venemestari toimitus**

Vattuniemenkatu 3  
00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6410  
toimitus@venemestari.fi  
www.venemestari.fi

**Avustajat tässä numerossa**

Nils Ahlén, Jussi Alanko,  
Jonas Arvidsson, Johan Cooke,  
Fredrik Eriksson, Aki Lehtinen,  
Martin Leisborn, Nova Loman,  
Martti Seistola, Pekka Säilä,  
Jari Tenhunen, Lars-Erik Wester,  
Kalevi Westersund, Sam Öhman

**Suomennokset**

Fredrik Eriksson

**Ilmoitukset**

Kari Lallukka  
Puhelin 0400 408 740  
kari.lallukka@venemestari.fi

**Mika Heino**

Puhelin 09 2310 6423  
mika.heino@venemestari.fi

**Julkaisija**

Dominova Oy  
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6400  
ISSN 1795-3243

**Paino**

 **punamusta** Joensuu 2023

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

## Turvallista veneilykesää

Uusi veneilykausi on vihdoin taas käsillä. Etelärannikolla veneiden vesillelaskut käynnistyivät pääsiäisen tienoilla, ja näin toukokuun alussa osa on jo päässyt veneilyn makuun. Vaikka vesille tekee kuinka mieli, ei sinne kannata rynnätä hosuen. Oleellista on, että vene, varusteet ja kippari ovat niin sanotusti iskussa.

Turhan usein ulkopuolisen avun tarve vesillä johtuu teknisestä viasta. Itse asiassa viime vuonna veneen tekninen vika tai huollon laiminlyönti oli yleisin syöngelmiin vesillä. Alkukauden otanta on vielä pieni, mutta sama tahti vaikuttaa jatkuvan: Meripelastusseuran tämän kauden viidestä ensimmäisestä huhtikuussa suoritetusta pelastustehtävästä kolme johtui teknisestä viasta.

Kaikkia teknisiä vikoja veneistä ei toki saa poistettua, mutta merkittävä osa niistä olisi ennalta ehkäistävissä moottorin ja venetekniikan asianmukaisilla ja osaavilla huoltotoimilla. Tekniikan luotettavuus ja turvallisuus kulkevat veneissä käsi kädessä. Tarvittavia huoltotoimia voi kerrata esimerkiksi Venemestarin juttuarkistosta löytyvistä syys- ja keväthuoltoartikkeleista, joita voi ostaa myös yksittäin. Venemestarin tilaajille arkisto on ilmainen.

Toinen viime kauden tyypillinen "hätätilanne" oli polttoaineen loppuminen kesken. Varsinkin alkukaudesta polttoainehintojen ollessa korkeimmillaan tapausten määrä oli epätavanomaisen korkea.

En tiedä oliko polttoaineen loppumisilla ja korkeilla hinnoilla oikeasti jotain yhteyttä toisiinsa, mutta haluaisin kuvitella meidän veneilijöiden olevan ainakin välympiä kuin viime vuonna levinneessä blondivitsissä, jossa autoilija tankkaa aina 40 eurolla ja kuvittelee sen riittävän aina yhtä pitkälle. Jos polttoainetta ei raaski ostaa riittävästi, ei vesille kannata suunnata lainkaan.

Pelastusliivien käytön pitäisi kuulua polttoaineen riittävyuden kaltaisiin turvallisuuden itsestäänselvyksiin. Nykyisin hyvin harva matkustaa autossa ilman turvavyötä tai ajaa polkupyörää ilman kypärää. Jostain syystä veneilyssä tärkeimmän henkilökohtaisen turvavarusteen käyttö ei vielä kukaan ole silmämääräisesti arvioi-

tuna läheskään yhtä yleistä, vaikka parannusta takavuosiin verrattuna onkin tapahtunut.

Näin uuden kauden kynnyksellä on aina hyvä paikka haastaa itseä kysymällä, voisiko jotain tehdä tänä vuonna paremmin?



*Jan S.*

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', 124°53,29'