

**Tilaaajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)  
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-16)  
venemestari@atex.com

**Päätoimittaja**

Jan Sjölund  
jan.sjolund@venemestari.fi

**Toimitussihteeri**

Tuija Soikkeli  
tuija.soikkeli@venemestari.fi

**Ulkoasu ja taitto**

Markku Laitinen / Aste Helsinki  
www.astehelsinki.fi

**Venemestari toimitus**

Vattuniemenkatu 3  
00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6410  
toimitus@venemestari.fi  
www.venemestari.fi

**Avustajat tässä numerossa**

Otto Aalto, Nils Ahlén, Fredrik Eriksson,  
Joakim Hermansson, Aki Lehtinen,  
Johannes Nordemar, Pekka Säilä,  
Jari Tenhunen, Kalevi Westersund

**Suomennokset**

Fredrik Eriksson

**Ilmoitukset**

Kari Lallukka  
Puhelin 0400 408 740  
kari.lallukka@venemestari.fi

**Mika Heino**

Puhelin 09 2310 6423  
mika.heino@venemestari.fi

**Julkaisija**

Dominova Oy  
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki  
Puhelin 09 2310 6400  
ISSN 1795-3243

**Paino**

**punamusta** Joensuu 2023

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

## Turvallista ja nautinnollista veneilykesää

Suomessa hukkuu vuosittain 100–150 ihmistä. En ota kantaa siihen, onko määrä suuri vai pieni, mutta kovin moni ei-veneilevä tuntuu yhdistävän hukkumiset nimenomaan huviveneilyyn. Todellisuus on onneksi toinen.

Viime vuonna vesiliikenteessä hukkui 27 henkilöä, mikä on 10 vähemmän kuin edellisenä vuonna ja 15 vähemmän kuin vuosina 2018–2020 keskimäärin. Suunta on siis oikea.

20 tapauksessa onnettomuuden aiheutti pieneneen kaatuminen tai kallistuminen ja 14 tapauksessa syynä oli alkoholi. Päälle puettut pelastusliivit olisivat estäneet jopa 80 prosenttia hukkumisista. Lukujen valossa on päivänsevä, miten hukkumisia voitaisiin välttää ja tilastoa kaunistaa entisestään.

Vesiliikenteessä kuolleista kaksi kolmasosaa on yli 65-vuotiaita miehiä, joita on tunnetusti vaikea opettaa tai pakottaa muuttamaan tapojaan, joten tuskin edes pieneneiden pelastusliivipakolla ja promillerajan nollauksella olisi asiaan merkittävää vaikutusta.

Kaikkiaan Suomessa tapahtuu vuosittain noin 2 000 vesiliikenneonnettomuutta. Valtaosa niistä on lieviä, mutta vesillä pienemmätkin haverit ovat monesti hankalampia kuin vaikkapa tieliikenteessä. Yleisimmät avun tarpeen aiheuttavat onnettomuustyypit ovat vuodesta toiseen karilleajo ja tekninen vika. Niitäkin voitaisiin välttää ja ennaltaehkäistä.

Hyvien merimiestapojen ja -taitojen omaksuminen sekä oman veneen tunteminen ja sen kunnosta huolehtiminen luovat vankan pohjan vesiliikenneturvallisudelle. Veneen huolto ja ennen lähtöä tehtävät rutiinitarkistukset ovat osa turvallisuuskokonaisuutta.

Siksi Venemestarissakaan ei vain viihdytä vierassatamissa ja ajella uusilla veneillä, vaan korjataan, huolletaan ja ylläpidetään sekä venettä että veneilijän osaamista. Sen jälkeen veneilystä voikin nauttia täysin siemauksin!



*Jan S.*

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', 124°53,29'