

**Tilaajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8-16)
venemestari@atex.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Markku Laitinen / Aste Helsinki
www.astehelsinki.fi

Venemestari toimitus

Vattuniemenkatu 3
00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6410
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto, Jessika Eriksson,
Lars Ericsson, Fredrik Eriksson,
Inger Lantz, Aki Lehtinen, Jari Tenhunen,
Sam Öhman

Suomennokset

Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 09 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki
Puhelin 09 2310 6400
ISSN 1795-3243

Paino

 punamusta Joensuu 2023

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:

P 60°09,01', I 24°53,29'

Syksyn satoa

Sateen ropinassa on jotain rauhoittavaa, etenkin kun siltä on hyvässä suojassa. Monessa veneessä tuon suojan tarjoaa kuomu.

Kuomu lienee yksi tunteita herättävämpiä venevarusteita. Aniharva kuomuja rakastaa, mutta osa sietää ja moni inhoaa. Monelle kuomu on ainakin jossain määrin välttämätön paha, jonka kanssa pitää tulla jotenkin toimeen.

Kuomu on vikaantumisherkkä varuste, joka vaatii samalla tavalla säännöllistä huoltoa ja hoitoa kuin vene ja sen tekniikka. Käyttörutiinitkin on hyvä omaksua, ne tekevät kuomun kanssa yhteiselosta sujuvampaa.

Kuomu parantaa veneen avotilan mukavuutta, ja suojaa sekä miehistöä että venettä sateen lisäksi myös tuulelta, auringolta ja lialta. Monessa veneessä kuomuvälikkeillä on vaikutuksensa sekä veneen yleisilmeeseen että arvoon. Kuomusta kannattaa siis pitää huolta. Mutta mistä tietää, kappako kuomu vain kevyttä ylläpitopesua vai perusteellista syväpuhdistusta ja kyllästystä? Ja kannattaako, tai onko kuomua ylipäättään mahdollista korjata?

Merkitävä osa tämän lehden sisällöstä on pyhitetty kuomuteemalle, josta löytyy vastauksia näihin ja moniin muihin kuomuaiheisiin kysymyksiin.

Tässä vaiheessa kautta jo tiedetään, että veneilyvuosi on ollut tahmea. Venekauppa käy hitaasti, eikä veneilyaktiivisuuskaan ole ollut tapissa. Ihan pohjamudissa ei sentään olla.

Helsingin Uivassa venenäyttelyssä vieraili yli 10 000 kävijää, vaikka sää ei varsinaisesti suosinut. Veneitä näyttelyssä oli esillä ennätysmäärä, yli 300.

Tosissaan liikkeellä olevan ostajan kannalta tilanne on hyvä. Veneiden hintojen nousu on taittunut ja tarjoushinnat ovat tehneet paluun. Sikäli tilanne on siis koronavuosien jälkeen normalisoitunut.



Jan S.

jan.sjolund@venemestari.fi