

**Tilaaajapalvelu**

(Osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)  
Puhelin 03 4246 5313 (ma-pe 8–16)  
venemestari@atex.com

**Päätoimittaja**

Jan Sjölund  
jan.sjolund@venemestari.fi

**Toimitussihteeri**

Tuija Soikkeli  
tuija.soikkeli@venemestari.fi

**Ulkoasu ja taitto**

Markku Laitinen / Aste Helsinki  
www.astehelsinki.fi

**Venemestari toimitus**

Hämeentie 135 A 4. krs  
00560 Helsinki  
toimitus@venemestari.fi  
www.venemestari.fi

**Avustajat tässä numerossa**

Otto Aalto, Jonas Arvidsson,  
Fredrik Eriksson, Aki Lehtinen,  
Martin Leisborn, Philip Pereira dos Reis,  
Pekka Säilä, Sam Öhman

**Suomennokset**

Fredrik Eriksson

**Ilmoitukset**

Kari Lallukka  
Puhelin 0400 408 740  
kari.lallukka@venemestari.fi

**Mika Heino**

Puhelin 0400 596 659  
mika.heino@venemestari.fi

**Julkaisija**

Dominova Oy  
Hämeentie 135 A 4. krs, 00560 Helsinki  
ISSN 1795-3243

**Paino**

punamusta Joensuu 2023

VENEMESTARI tarkistaa kaikkien artikkelidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

## Unelmointi sallittu

Venetoimittajan ammatissa pääsee aina silloin tällöin kokeilemaan todellisia unelmaveneitä. Tässä lehdessä niitä on kaksikin, vaikkapa siten lähestyvän joulun odotuksen kunniaksi. Miljoonaveneitä ei myydä suomalaisyleisölle tuon tuosta, ehkäpä kymmenkunta vuodessa.

Suurimmalle osalle veneilijöistä miljoonaveneet – ja paljon halvemminkin – ovat ja jäävät unelmiksi.

Mutta unelmointi on aivan oleellinen osa veneilyä. Voi kai sanoa, että jokainen venekauppa alkaa ainakin jossain määrin unelmoinnista ja veneilyharrastuksen kiinnostavuus perustuu täysin unelmointiin – mielikuviin ja odotukseen tulevasta, jossa vedet kimmeltävät ja aurinko paistaa.

Mistä niitä unelmia syntyy? Joku saa kipinän venemessuilta, joku toinen muistaa lapsuuden venereissut vanhempien tai ehkä isovanhempien kanssa ja kolmas saa kenties tuttavien kautta päryttävän veneilykokemuksen. Tai lukee unelma-veneestä venealan julkaisusta. Venevalmistajien markkinointiosastoillakin on oma lusikkansa sopassa.

Veneiden koot ovat jatkuvassa kasvussa, koska tilaa ja mukavuuksia halutaan yhä enemmän. Suomessa 40-jalkainen vene on iso, kun maailmalla se on monelle vasta aloituskoko, jos sitäkään. Monet tunnetut valmistajat siirtyvät aina vain suurempiin veneisiin.

Veneily on Suomessa realistisempi unelma kuin monessa muussa maassa. Veneitä ja veneilijöitä on suhteessa väkilukuun paljon, eikä veneilyyn liity samantilaista luksuselemaa. Tämä unelma toivottavasti säilyy, vaikka varsinkin uusien veneiden hinnat tuntuvat karkaavan palkoilta kiihtyvään tahtiin.

Toisinaan prameissakin puitteissa tapahtuva venetoimittajan työ on paljon arkisempaa kuin saattaa kuvitella. Usein venetestejä tehdään aikaisin keväällä

tai myöhään syksyllä, pipo päässä, näpit jäässä ja pitkät kalsarit jalassa. Silti sitä voi hyvin sanoa unelma-hommaksi.



*Jan S.*

jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN KOORDINAATTI:  
P 60°09,01', 124°53,29'