

Hiekkarannat
vastaavat monen ajatusta
kesäparatiisista.

SIVU 54



32

Beneteau Oceanis
34.1 on edeltäjänsä
kevyempi, mutta
purjealtaan suurempi.



Venemestari

3/2024

Vene-
pörssi

Sivu 71

08 **Reportaasi**
Esittelyssä Vene 24
Båt ja Düsseldorfin boot 2024
-messujen kiinnostavimmat
uutuudet.

20 **Käyttötesti**
Kauden 2023
käyttötestiveneen, Cross
62 V Maxin, mittariin kertyi
102 käyttötunnin aikana
yli 1 500 meripeninkulmaa.

32 **Koepurjehdus**
Beneteau Oceanis
34.1 on suosittu Oceanis-
sarjan toiseksi pienin vene.

38 **Tee se itse**
Veneen pohjan
saneeraus on työlästä, mutta
itse tekemällä voi säästää
tuhansia euroja.

48 **Kartalla**
Espoolaiset
Tom ja Kaisa Puusola ovat
vastuullisen retkijetteilyn
puolestapuhujia.

52 **Veneilykohde**
Vuoden vierasvene-
satamat, Helsingin Suomen-
linna ja Vääksyn Majakka-
paviljonki, pärjäävät palvelulla.



Tom Puusola
pyrkii muuttamaan
jetteilyn mainetta.

SIVU 48

08

Messut valpastuttivat jälleen
sekä venealan että veneilijät.



Potkurikoulussa
kerrotaan, mitä vaikutuksia
on lapojen määrällä.

SIVU 64



54 Luontohavainnot

Lajirikkaat ja
luonnontilaiset hiekkarannat
alkavat olla harvinaisia.

58 Tee se itse

Vanhempaan
Busteriin vaihdettiin alku-
peräisen vaneriturkin tilalle
kestävä alumiiniturkki.

64 Näin se toimii

Potkurikoulun
kolmannessa osassa pereh-
dytään lapojen lukumäärään,
kuppiin ja kulmaan.

Vakiot

- 07 **Pääkirjoitus**
Messuilta vesille
- 28 **Tutkalla**
Uutisia
- 46 **Salonki**
- 56 **Meidän meri**
Vesistöuutisia
- 68 **Konehuone**
Moottoriuutisia
- 71 **Venepörssi**



Alumiiniturkki
lisäsi vanhan Busterin
tyyliä ja arvoa.

SIVU 58