

# Venemestari

## Tilaaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset  
ja laskutusasiat)  
Puhelin 03 4246 5313  
ma-pe 8-16  
venemestari@atex.com

## Päätoimittaja

Jan Sjölund  
jan.sjolund@venemestari.fi

## Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli  
tuija.soikkeli@venemestari.fi

## Ulkoasu ja taitto

Fokus Media Finland

## Venemestari toimitus

Hämeentie 135 A, 4. krs  
00560 Helsinki  
toimitus@venemestari.fi  
venemestari.fi

## Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto, Johan Cooke, Fredrik Eriksson, Joakim Hermansson, Aki Lehtinen, Johannes Nordemar, Henrietta Pitkänen, Jari Tenhunen

## Suomennokset

Otto Aalto, Fredrik Eriksson

## Ilmoitukset

Kari Lallukka  
Puhelin 0400 408 740  
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino  
Puhelin 0400 596 659  
mika.heino@venemestari.fi

## Julkaisija

Dominova Oy  
Hämeentie 135, 4. krs.  
00560 Helsinki

ISSN 1795-3243

## Paino

SIA Poligrāfijas grupa  
MŪKUSALA

Venemestari tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.



# Messuilta vesille

**V**enemessujen tulevaisuus ja tarpeellisuus nousee aina aika ajoin puheenaiheeksi. Yleensä samaan aikaan, kun yleinen talouden tilanne on jonkinlaisessa turbulenssissa. Se ei sinänsä ole sattumaa. Kun talous yskii, myös veneala ja venemessut yskivät.

Helsingin venemessut on kuitenkin palannut korona-aualta varsin vahvasti. Vaikka neliö- ja kävijäennätykset ovat kaukana, ovat tämän vuoden yli 400 venettä ja 57 000 kävijää Suomen mittakaavassa kelpo lukemia, varsinkin toimintaympäristön haasteet huomioiden. Niistä vaikein selätettävä on yleisen taloustilanteen epävarmuus, joka on ajanut venekaupan vuoristoradan notkelmaan. Lisäksi venemessujen kävijämäärää verottivat messuviikolle epäonnisesti osuneet julkisen liikenteen lakot sekä presidentinvaalien äänestyspäivä.

Hyvä kansallinen venemessutapahtuma veneilyesongin ulkopuolella ei ole enää mikään itsestäänselvyys. Esimerkiksi Lontoon tammikuiset messut kuihtuivat jo ennen koronavuosia, ja Tanskassa talven venemessut pyritään järjestämään vastedes joka toinen vuosi. Vertailun vuoksi todettakoon, että viime vuonna Frederician venemessuilla vieraili 27 000 kävijää. Pariisin (joulu-kuu) tai Oslon (maaliskuu) messuja ei enää koronavuosien jälkeen ole onnistuttu toteuttamaan, vaikka erilaisia yrityksiä on ollut.

Tukholman perinteikkäät Allt för Sjön -messut vielä sinnittelevät, mutta sekä aukioloajoiltaan, laajuudeltaan että kävijämääriltään huomattavasti entistä suppeampina. Tukholman messujen haastetta lisää messukeskuksen purkupäätös, tilalle nousee lähitulevaisuudessa uusi asuinalue.

Samaan aikaan Düsseldorfin venemessujen merkitys on vain kasvanut. Se on talven ainoa aidosti kansainvälinen veneäyttely, jossa lähestulkoon kaikki Euroopan markkinoilla varteen otettavat venemerkit ovat mukana. Mutta eivät Düsseldorfin messutkaan ohjaa markkinataloutta, vaan asia on päinvastoin. Vaikka se oli upea ja yleisöntyteinen tapahtuma tänäkin vuonna, ovat ennätysvuodet siltäkin kaukana.

Sekä Suomessa että Saksassa alkuvuoden venemessut merkitsevät uuden veneilykauden alkamista, vaikka vesille pääsyyn on vielä tovi aikaa. Maalis- ja huhtikuu kuluvat kuitenkin nopeasti, kun ajatus lähestyvistä veneilykaudesta on herätetty.

Helsingin venemessut ovat Pohjois-Euroopan suurimmat ja paikallisesti tärkeitä. Toivotaan, että niin on myös jatkossa. Helmikuu olisi sekä veneilijän että venekauppiaan kannalta aika paljon pimeämpi ja kylmempi ilman venemessuja.

jan.sjolund@venemestari.fi