

# Venemestari

## Tilaaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset  
ja laskutusasiat)  
Puhelin 03 4246 5313  
ma-pe 8-16  
venemestari@atex.com

## Päätoimittaja

Jan Sjölund  
jan.sjolund@venemestari.fi

## Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli  
tuija.soikkeli@venemestari.fi

## Ulkoasu ja taitto

Fokus Media Finland

## Venemestari toimitus

Hämeentie 135 A, 4. krs  
00560 Helsinki  
toimitus@venemestari.fi  
venemestari.fi

## Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto, Johan Cooke, Fredrik Eriksson, Kalevi Westersund, Aki Lehtinen, Johannes Nordemar, Philip Pereira Dos Reis, Henrietta Pitkänen, Jari Tenhunen, Sam Öhman

## Suomenokset

Fredrik Eriksson

## Ilmoitukset

Kari Lallukka  
Puhelin 0400 408 740  
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 0400 596 659  
mika.heino@venemestari.fi

## Julkaisija

Dominova Oy  
Hämeentie 135, 4. krs.  
00560 Helsinki

ISSN 1795-3243

## Paino

SIA Poligrāfijas grupa  
MŪKUSALA

Venemestari tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.



# Entistä enemmän veneitä ja veneilyä

**L**iikenne- ja viestintävirasto Traficom julkaisi huhtikuussa viimeisimmän kansallisen veneilytutkimuksen tulokset. Vastaavaa tutkimusta on edellisen kerran tehty vuosina 2005 ja 2016.

Uusimman tutkimuksen mukaan Suomessa on arviolta 1,7 miljoonaa veneitä, joista 875 000 on moottoroituja. Edellisessä tutkimuksessa venemääräksi arvioitiin 1,2 miljoonaa, josta moottoroitujen osuus oli 550 000.

Tutkimuksen mukaan veneiden määrä on siis kasvanut kahdeksassa vuodessa 555 000 veneellä ja veneitä on nyt 48 prosenttia enemmän kuin vuonna 2016. Se ei voi mitenkään pitää paikkaansa: yli puoli miljoonaa veneitä on niin absurdin suuri luku, että se saa epäilemään lähinnä desimaalivirhettä. Eroa ei selitä edes muoti-ilmiöksi nousut suppailu, joka tutkimuksessa on mitä ilmeisemmin veneilyn piiriin ujutautunut. Otetaan muutama esimerkki:

Pelkästään perämoottoriveneiden määrä on tutkimuksen mukaan noussut 315 000 veneellä. Se tarkoittaisi, että Suomeen olisi myyty uutena tai tuotu käytettynä keskimäärin 50 000 perämoottoriveneitä vuodessa, mikä on totta vain venemyyjien villeimmissä päiväunissa. Todellisuudessa Suomessa myydään (soutuveneet mukaan lukien) alle 10 000 uutta veneitä vuodessa.

Purjehveneiden määrä on tutkimuksen

mukaan lisääntynyt 80 prosentilla eli 13 000 veneellä 29 000 veneeseen. Traficomien oman vesikulkuneuvorekisterin mukaan Suomen purjehvenekanta on noin 14 500 venettä. Uusia purjehveneitä on myyty viime vuosina 10–20 veneen vuositahtiin.

Parhaat naurut saa kuitenkin kappalemääräisesti pienimmästä, moottoripurjehtijoiden kategoriasta. Niiden määrä kun on tutkimuksen mukaan tuplaantunut 5 000 veneeseen, mikä on sula mahdollisuus. Käytännössä uusia moottoripurjehtijoita ei enää valmisteta, eivätkä vanhat tiittävästi lisäänty keskenään.

Suomessa voi olla 1,7 miljoonaa veneitä – tai ihan yhtä hyvin 1,2 miljoonaa tai jotain muuta. Määrä on joka tapauksessa suuri, mutta epärealistiset luvut vesittävät vertailtavuuden ja myös vanhan tutkimuksen uskottavuuden.

Luotettavien johtopäätösten tekeminen otannaltaan ja vastaajaprofiililtaan mitä ilmeisemmin hyvin erilaisten tutkimusten perusteella on vaikeaa ja jopa vastuutonta. Suppailijan ja matkaveneilijän vastaukset ja näkemykset esimerkiksi veneilykoulutuksesta ja vesiliikenteestä poikkeavat varmasti toisistaan. ●

jan.sjolund@venemestari.fi