

Tilaaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset
ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313
ma-pe 8-16
venemestari@atex.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Fokus Media Finland

Venemestari toimitus

Hämeentie 135 A, 4. krs
00560 Helsinki
toimitus@venemestari.fi
venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto, Erik Eken, Fredrik Eriksson, Aki Lehtinen, Viveka Ljungström, Henrietta Pitkänen, Pekka Säilä, Jari Tenhunen, Kim Öhman, Sam Öhman

Suomennokset

Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408 740
kari.lallukka@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin 0400 596 659
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Hämeentie 135, 4. krs.
00560 Helsinki

ISSN 1795-3243

Paino

SIA Poligráfijas grupa
MŪKUSALA

Venemestari tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.



Sauvasekoittimella vesille

Moottoriveneitä testavana toimittajana saan vastata tasaiseen tahtiin kysymyksiin veneilyn sähköistymisestä.

Vastaus on kaksijakoinen.

Suomessa on aivan erinomaisia alustoja sähkömoottoreille, nimittäin kevyesti vedessä liukuvat suippoperäiset soutuveneet. Ja niitähän riittää. Onkin tavallaan hienoa, että veneilyn sähköistyminen on käynnistynyt Suomessa niin sanotusti ruohonjuuritasolta.

Kynnys soutuveneiden sähköistämiseen on matalalla. Soutuveneiden liikuttamiseen riittää lähtökohtaisesti aivan tavallinen veneakku ja halvimman luokan sähköperämoottori. Investointi on halvimmillaan 200–300 euron luokkaa. Myös latausinfra on yleensä kunnossa, sillä siihen riittää ihan tavallinen, kantoetäisyydellä oleva pistorasia.

Pienten sähköperämoottorien kauppa onkin vetänyt viime vuodet vahvasti. Ihan tarkkaa tietoa siitä, myydäänkö pienimmän teholuokan eli alle kilowatin tehoisia sähköperämoottoreita jo enemmän kuin niitä vastaavia 2–3 hevosvoiman polttomoottoreita ei ole, mutta ainakin suunta siihen on selkeä.

Sähköperämoottorien massaluokassa on jo valinnanvaraakin. Vakiintuneita

valmistajia ja merkkejä on useita ja uusia tulee. Myös isot perämoottorivalmistajat ovat heränneet. Yamahalla, Mercurylla ja pian Tohatsullakin on sormensa sähkösopassa liossa. Samalla alle kilowatin tehoisten perämoottorin hintahaitari on revennyt.

Halvimmat sähköperämoottorit ovat keulan kalastusmoottorien perälautaversioita. Sellaisen saa Yamaha-merkkisenä Soutu-Palta 495 -veneiden mukana kaupanpäällisenä, tai irtokoneena kahdella sadalla eurolla. Me kokeilimme samassa veneessä myös hiukan tehokkaampia ja paljon kalliimpia sähkömoottoreita. Testin tulokset voi lukea sivulta 26 alkaen. Asiaa tulikin esille aika paljon.

Joka tapauksessa kävi selväksi, että käyttömukavuudeltaan halvimmatkin pienet sähkömoottorit peittoavat polttomoottorivastineensa mennessä tulen. Äänetöntä, hajutonta, värinäntöntä ja paikallispäästötöntä ”sähkösnurraa” kokeiltuaan ei soutuveneiden perään enää polttomoottoria osaa kuvitellaakaan.

jan.sjolund@venemestari.fi