

Venemestari

Tilaaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset
ja laskutusasiat)
Puhelin 03 4246 5313
ma-pe 8-16
venemestari@atex.com

Päätoimittaja

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Fokus Media Finland

Venemestari toimitus

Hämeentie 135 A, 4. krs
00560 Helsinki
toimitus@venemestari.fi
venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto, Fredrik Eriksson,
Aki Lehtinen, Henrietta Pitkänen,
Philip Pereira Dos Reis, Pekka Säilä,
Jari Tenhunen, Sam Öhman

Suomennokset

Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Ilmari Piela
Puhelin 0400 571 608
ilmari.piela@fokusmedia.fi

Mika Heino
Puhelin 0400 596 659
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Hämeentie 135 A, 4. krs.
00560 Helsinki

ISSN 1795-3243

Paino

SIA Poligrāfijas grupa
MŪKUSALA

Venemestari tarkistaa kaikkien
artikkeleidensa oikeellisuuden,
mutta ei voi vastata teksteihin
mahdollisesti jääneistä virheistä
aiheutuvista vahingoista.



Suomalaista veneosaamista

Suomessa ollaan ihan aiheesta ylpeitä maailmallakin tunnetusta veneenrakennusosaamisestamme.

Suomalaisten venemerkkien menestys perustuu vahvasti vientiin. Perinteisesti Suomesta on viety moottoriveneitä etenkin Ruotsiin ja Norjaan sekä luksuspursia vähän eksoottisempiin maihin. Moottoriveneissäkin maailma on viime vuosina auennut aivan uudella tavalla. Tunnetuimpien suomalaisten venemerkkien kohdalla viennin osuus vaihtelee tyypillisesti 75 ja 100 prosentin välillä.

Pääasiassa suomalaisten venemerkkien kansainvälistyminen hivelee, mutta pikkuisen myös kirvelee. Esimerkiksi veneteollisuutemme jalokivet Swan ja Baltic ovat jo pitkään olleet ulkomaalaisomistuksessa. Kansainvälisesti menestyneimmät moottorivenemerkkimme Axopar ja Saxdor eivät taasen ole tähän päivään mennessä vielä valmistaneen ensimmäistäkään venettä Suomessa, vaikka puhtaasti suomalaisia ovatkin.

Swanin omistus vaihtui tänä syksynä italialaisten kesken, kun superjahtivalmistaja Sanlorenzo maksoi Ferragamon perheen sijoitusyhtiölle Swanista yli 80 miljoonaa euroa. Kauppahinta kertoo jotakin brändin arvostuksesta, sillä Swanin taustayhtiö Nautor on tehnyt neljän viimeisen

tilikauden aikana yli 20 miljoonan euron tappiot.

Omistussuhteista huolimatta kaikki Balticit ja valtaosa Swaneista valmistetaan yhä Pohjanmaalla pääosin suomalaisosaajien voimin. Toivottavasti niin on jatkossakin, vaikka osa Swan-malleista syntyy jo nykyisinkin Italiassa.

Moottorivenerintamalla Axopar on noussut vain 10 vuodessa ylivoimaisesti Suomen suurimmaksi venemerkiksi ja 166 miljoonan euron liikevaihdollaan maailmanlaajuisestikin suurimpien yksittäisten venemerkkien joukkoon. Kasvun lisäksi Axopar tekee myös huipputulosta: sen yhteenlaskettu liikevoitto neljältä viime tilikaudelta hipoo 30 miljoonaa euroa.

Puolet nuorempi Saxdor on vielä Axopariakin nopeammalla kasvurallalla, sen liikevaihto on käytännössä tuplaantunut vuosi vuodelta viime vuoden 73 miljoonaan euroon. Yhteistä molemmille suomalaismerkeille on veneiden valmistusmaa, Puola. Axopareja valmistavat paikalliset sopimusvalmistajat, Saxdorilla on maassa oma tuotantolaitos. Saxdorin kohdalla ilahduttaa, että se on aloittamassa valmistuksen myös Suomessa, sattumoisin Balticin entisissä tuotantotiloissa. ●

jan.sjolund@venemestari.fi