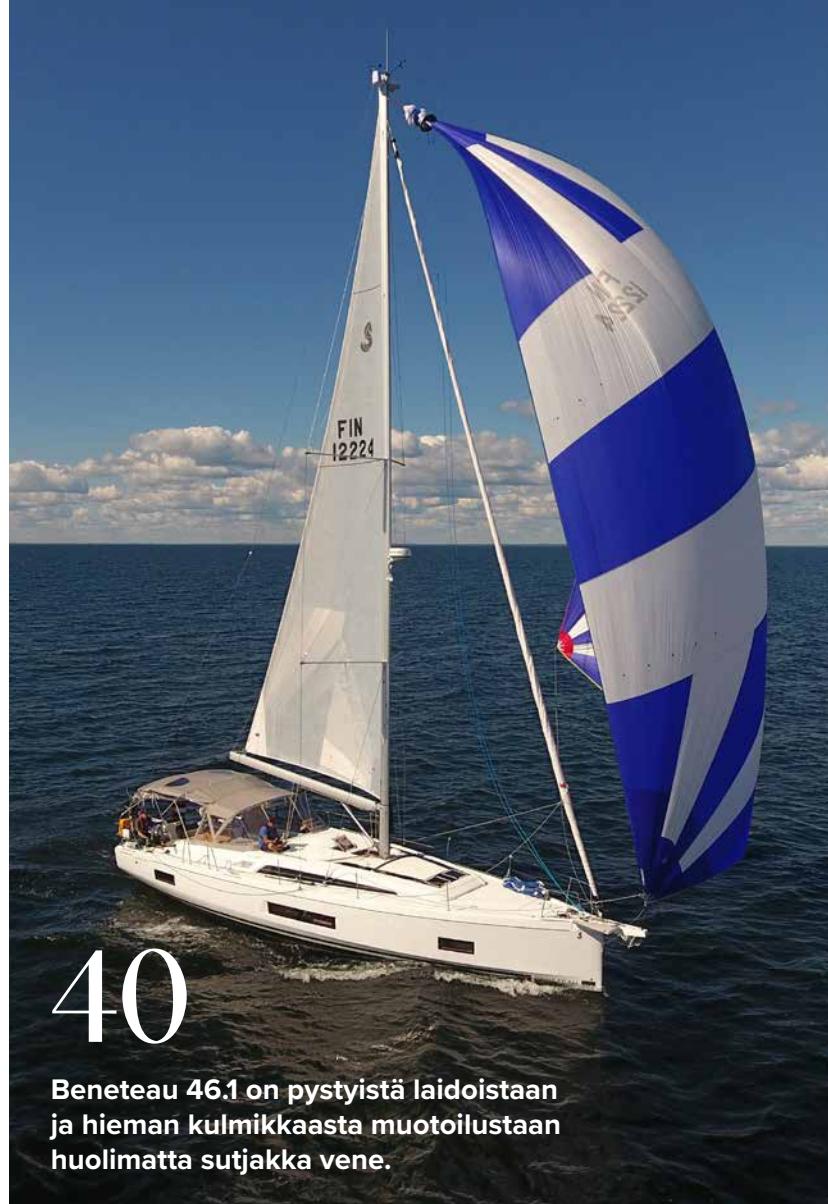


Sisältö

Pohjan kunnostus tehtiin ostopalveluna kuivissa ja lämpimissä tiloissa. sivu 54



Stora Sandössä on tulipaikkoja, joiden rantaan voi kiinnittyä. sivu 30



40

Beneteau 46.1 on pystyistä laidoistaan ja hieman kulmikkaasta muotoilustaan huolimatta sutjakka vene.

Venemestari

09/2024

Vene-
pörssi

Sivu 70

08 Koeajo Nimbuksen uusi lippulaiva 495 Flybridge vie ruotsalaismerkin ensimmäistä kertaa 50 jalan kokoluokkaan.

18 Koeajo Marex 440 Gourmet Cruiser on nimeään myöten kaikkien herkuttelijoiden ja venekokkien unelmavene.

28 Luontohavainnot Kosteikoilla riittää linnuille sopivia pesimäpaikkoja ja poikasille ravinteikasta ruokaa.

30 Veneilykohde Kopperön luontopoluilla kelpaa astella upeissa maisemissa.

36 Kartalla Suomessa on vain muutamia pienempiä höyryveneitä. Timo Knuuttila rakensi itselleen pienen höyryslupin.

40 Koepurjehdus Vaikka Beneteau Oceanis 46.1 on iso vene, se on tehty ihmisen kokoiseksi ja sitä on helppo hallita pienelläkin miehistöllä.

08

Nimbus 495 Flybridge on iso ja ylellinen, mutta hillityn pröystäilemätön luksusvene.



Useimpien veneiden sisätilat hyötyisivät lisävalaistuksesta.

SIVU 60

Mercury Avator 35e on mallisarjan keskimäinen.

SIVU 26



50 Näin se toimii

Keulapurjeen rullalaitteen toimintaperiaatteet ja huolto vasta-alkajan näkökulmasta.

54 Näin se toimii

Kun urakka on tiedossa, kannattaa harkita pohjan ja peräsimen kunnostuksen ja talvisäilytyksen yhdistämistä ostopalveluna.

60 Tee se itse

Ledit tarjoavat pehmeää ja miellyttävää valaistusta, ja lisäksi niiden asentaminen on erittäin helppoa.

Vakiot

- 07 **Pääkirjoitus**
Unelmaveneitä unelmoitaviksi
- 26 **Konehuone**
Mercury Avator 35e
- 34 **Meidän meri**
- 48 **Salonki**
- 66 **Tutkalla**
Uutisia
- 70 **Venepörssi**

S/s Lalli on Timo Knuuttilan itse rakentama, alusta loppuun saakka.

SIVU 36