

Tilaaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset
ja laskutusasiat)
Puhelin 020 7354 130
ma–pe 8–17
asiakaspalvelu@fokusmedia.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Terraviestintä Oy

Venemestari toimitus

Hämeentie 135 A, 4. krs
00560 Helsinki
toimitus@venemestari.fi
venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Otto Aalto, Jonas Arvidsson,
Fredrik Eriksson, Joakim Hermansson,
Martin Leisborn, Lars H. Lindén,
Johannes Nordemar, Henrietta
Pitkänen, Sam Öhman

Suomennokset

Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Ilmari Piela
Puhelin 0400 571 608
ilmari.pielat@fokusmedia.fi

Mika Heino
Puhelin 0400 596 659
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Fokus Media Finland Oy
Hämeentie 135 A, 4. krs.
00560 Helsinki

ISSN 1795-3243

Paino

SIA Poligrāfijas grupa
MŪKUSALA

Venemestari tarkistaa kaikkien
artikkeleidensa oikeellisuuden,
mutta ei voi vastata teksteihin
mahdollisesti jääneistä virheistä
aiheutuvista vahingoista.



Luotettava startti kauteen

Kevät tuli rannikolle tänä vuonna aikaisin, mutta veneilyn kannalta siitä ei ole ollut juurikaan hyötyä. Vaikka lumet ja jäät lähtivät ajoissa, on sää pysynyt huhtikuun ja toukokuun alun ajan sen verran koleana, ettei vesille ole ollut suurta ryntäystä.

Jossain kohtaa se ryntäys kuitenkin tulee. Varsinkin alkukaudesta maltti on valttia ja vastuullisuutta vaaditaan. Ensimmäinen vinkki on se, että vaikka kesän ensimmäiset hellepäivät ovat käsillä ja muilla on veneet jo vesillä, ei oman veneen käyttökunnosta ja -turvallisuudesta tule tinkiä. Varmista siis veneen ja varusteiden merikelpoisuus ennen vesillelaskua ja ensimmäisiä käyttökertoja.

Varsinkin alkukaudesta veneilijät työllistävät meripelastajia ja viranomaisia turhan paljon teknisistä ongelmista johtuvilla avustustehtävillä, jotka olisivat olleet huolellisella huolto-ohjelmalla hyvinkin ennaltaehkäistävissä.

Vieläkin harmillisempaa – ja hölmömpää – on hätään joutuminen polttoaineen loppumisen vuoksi. Sen ehkäisyyn pitäisi jokaisen veneilijän taitojen riittää, mutta niin vain näitäkin tapauksia tapahtuu – ja turhan paljon. Meripelastajien avustustehtävissä

polttoaineen loppuminen on yksi yleisimmistä syistä.

Hyväkään tekniikasta huolehtiminen ei auta, jos inhimillinen tekijä ei ole kunnossa. Veneilyyn ja vesillä liikkumiseen tarvitaan taitoja ja valmiuksia, aivan kuten tieliikenteessä liikkumiseen tai minkä tahansa lajin harrastamiseen. Ne on ensin opeteltava.

Siltikin fakta on, että vesillä liikkuu jo vapaa-ajan vesiliikenteen piirissä erilaisia vesikulkuneuvoja suppilautoista huvijahteihin, ja niitä kuljettavat eritasoiset päälliköt.

Siksi kokeneenkin veneilijän on keväisin hyvä kerrata ja palauttaa mieliin kaikki hyvään merimiestapaan kuuluvat asiat. Muun muassa vesiliikennelain, väistämissääntöjen ja päällikön vastuiden tuntemisen lisäksi hyvä merimiestapa määrittää vahvasti asennetta, johon kuuluu muiden vesilläliikkujien huomioon ottaminen ja luonnon kunnioittaminen.

jan.sjolund@venemestari.fi