

Tilaaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset
ja laskutusasiat)
Puhelin 020 7354 130
ti-pe 10-16
asiakaspalvelu@fokusmedia.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Terraviestintä Oy

Venemestari toimitus

Hämeentie 135 A, 4. krs
00560 Helsinki
toimitus@venemestari.fi
venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Fredrik Eriksson, Linus Granqvist,
Lars Gudirz, Lars H. Lindén,
Johannes Nordemar, Pasi Nuutinen,
Henrietta Pitkänen ja Sam Öhman

Suomennokset

Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Mika Heino
Puhelin 0400 596 659
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Fokus Media Finland Oy
Hämeentie 135 A, 4. krs.
00560 Helsinki

ISSN 1795-3243

Paino

SIA Poligráfijas grupa
MUKUSALA

Venemestari tarkistaa kaikkien
artikkeleidensa oikeellisuuden,
mutta ei voi vastata teksteihin
mahdollisesti jääneistä virheistä
aiheutuvista vahingoista.



Veneilyturvallisuuutta voi parantaa – kunhan toimet kohdistetaan oikein

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin vuotta 2025 koskevista ennakkotilastoista selviää, että kuolemaan johtaneet huviveneilyonnettomuudet ovat viime vuosina vähentyneet, vaikka veneilyn suosio on kasvanut. Myös alkoholin osuus veneilyonnettomuuksissa on alhaisempi kuin koskaan.

Silti vuonna 2025 huviveneonnettomuuksissa menehtyi 34 henkilöä. Suurin osa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista tapahtuu sisävesillä kesämökkien soutu- ja pienveneillä liikuttaessa. Teknisten vikojen tai sään merkitys onnettomuuksia taustalla on vähäinen – sen sijaan veneen kaatuminen ja inhimilliset tekijät ovat keskeisiä onnettomuuteen johtavia syitä.

Vuonna 2025 kaikki veneilyonnettomuuksissa menehtyneet olivat miehiä. Heistä valtaosa (noin 65 %) oli iältään yli 55-vuotiaita. Alkoholi oli osallisena 24 prosentissa tapauksista. Alkoholin osuus vesiliikennekuolemista oli viime vuonna selvästi kymmenen vuoden keskiarvoa (41 %) pienempi.

Huviveneilyn lainsäädäntö edellyttää, että veneessä on mukana kaikille veneessä olijolle sopivat pelastusliivit. Pelastusliivien käyttöpakkoa ei ole. Vesiliikenteen promilleraja on Suomessa 1,0 promillea. Lainsäädäntö koskee moottorilla tai purjeella varustettuja aluksia jättäen suurim-

massa riskiryhmässä olevat soutuveneet kokonaan sääntöjen ulkopuolelle.

Tilastojen valossa näyttää varsin selvältä, että huviveneilyturvallisuuuden parantamiseksi ja kuolemaan johtavien onnettomuuksia vähentämiseksi tulisi vähintään nykyisen lainsäädännön ulottaminen soutuveneisiin olla keskeisessä roolissa. Selvää myös on, että soutu- ja pienveneisiin kohdistettavalla pelastusliivien käyttöpakolla olisi kuolemantapauksia ehkäisevä vaikutus – kunhan sitä vain noudatettaisiin. Pohjimmiltaan kyse on iäkkäiden, mökkiveneilevien miesten asenteista.

Moottori- ja purjevereneillä tapahtuvassa retki- ja matkaveneilyssä kuolemaan johtavat huviveneilyonnettomuudet ovat erittäin harvinaisia, eikä nykyisin voimassa olevan lainsäädännön kiristämällä tai uusien lakien laatimisella ole saavutettavissa vastaavia vaikutuksia kuin soutu- ja pienveneissä.

Veneajokortin, pelastusliivien käyttöpakon tai promillerajan alentamisen perään huutelu huviveneilykuolemien ehkäisemiseksi on turvallisuuden viherpesua niin kauan kuin soutu- ja pienveneillä saa kesämoikeilla koheltaa miten huvittaa.

jan.sjolund@venemestari.fi