

Tilaa palvelu

(Osoitteenmuutokset
ja laskutusasiat)
Puhelin 020 7354 130
ti-pe 10-16
asiakaspalvelu@fokusmedia.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Terraviestintä Oy

Venemestari toimitus

Hämeentie 135 A, 4. krs
00560 Helsinki
toimitus@venemestari.fi
venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Nils Ahlén, Uffe Börjeson,
Fredrik Eriksson, Bertel Kolthof,
Johannes Nordemar, Pasi Nuutinen,
Henrietta Pitkänen, Philip Pereira
Dos Reis, Pekka Säilä ja
Jari Tenhunen.

Suomennokset

Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Mika Heino
Puhelin 0400 596 659
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Fokus Media Finland Oy
Hämeentie 135 A, 4. krs.
00560 Helsinki

ISSN 1795-3243

Paino

SIA Poligráfijas grupa
MUKUSALA

Venemestari tarkistaa kaikkien
artikkeleidensa oikeellisuuden,
mutta ei voi vastata teksteihin
mahdollisesti jääneistä virheistä
aiheutuvista vahingoista.



Menestystä ja menetyksiä

Suomen veneteollisuus on huippuluokkaa maailmassa. Suomessa on osaamista sekä huviveneiden suunnitteluun että valmistukseen. Inno-vaatioiden ja osaamisen tuloksena on syntynyt sekä paikallisesti että kansainvälisesti suosittuja venemerkkejä ja menestystarinoita.

Luksuspursimerkit Baltic ja Swan kuuluvat Suomen veneteollisuuden kruununjalokiviin. Niiden arvostus vaativan kansainvälinen asiakaskunnan keskuudessa on järkkymätöntä. Busterin alku ja kohderyhmä oli paljon vaatimattomampi, mutta konsepti alumiinisesta käyttö-veneestä osoittautui koti- ja lähimarkkinoilla menestykseksi.

Lujitemuoviveneissä etenkin Flipper ja Yamarin ottivat parhaimmillaan haltuun Suomen lisäksi myös suomalaisille moottorivenemerkeille perinteisesti tärkeät Ruotsin ja Norjan markkinat. 2000-luvulla perinteisten merkkien rinnalle ja ohi nousseet Axopar ja Saxdor tekivät sen, mistä vielä viime vuosituhaten lopulla ei uskallettu edes uneksia: ne valloittivat maailman suurimman huvivenemarkkinan eli Yhdysvallat, ja kasvoivat globaaleiksi brändeiksi.

Suomalaismerkkien menestyksestä voi tuntea syystäkin ylpeyttä, ja isot yritys-kaupat nähdä ansaittuina palkintoina. Toisaalta menestyksellä ja venemarkkinoiden globalisaatiolla on myös kääntö-

puolensa. Moni suomalainen venemerkki ei ole enää suomalainen omistukseltaan, eikä veneitä tehdä enää Suomessa.

Viimeisin ”jytty” oli Saxdorin myynti 150 miljoonalla dollarilla yhdysvaltalaisella Malibu Boatsille. Aquador-, Bella-, Falcon- ja Flipper-veneitä Suomessa valmistanut Bella-Veneet myytiin jo aiemmin ruotsalaiselle Nimbukselle ja Buster-, Cross- ja Yamarin-veneitä valmistava Inhan Tehtaat japanilaiselle Yamahalle. Swaneja valmistava Nautor on ollut jo pitkään italialais- ja Baltic saksalaisomistuksessa.

Axopar on valmistanut kaikki ja Saxdor valtaosan veneistään Puolassa. Niin tekee suomalaismerkeistä myös XO. Bella-Veneiden entisten merkkien suomalaisperä hiipuu vauhdilla, sillä kaikkien neljän ruotsalaisomistuksessa olevan merkin tuotanto on siirtynyt Suomesta Puolaan. Myös Inhan Tehtaat valmistuttaa osan malleistaan Puolassa. Jopa Swanin tiettyjä malleja tehdään nykyisin Italiassa, Espanjassa ja Hollannissa.

Kynnys valmistuksen järjestämiseen tai siirtämiseen pois Suomesta on ilmeisesti selvästi alhaisempi, kun merkin omistus on siirtynyt ulkomaille. Se on tavallaan sääli, mutta tuntuu olevan menestyksen hinta ja seuraus.

jan.sjolund@venemestari.fi