

Tilaaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset
ja laskutusasiat)
Puhelin 020 7354 130
ti-pe 10-16
asiakaspalvelu@fokusmedia.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Terraviestintä Oy

Venemestari toimitus

Hämeentie 135 A, 4. krs
00560 Helsinki
toimitus@venemestari.fi
venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Jonas Arvidsson, Erik Eken,
Jessika Ericsson, Lars Ericsson,
Fredrik Eriksson, Viveka Ljungström,
Johannes Nordemar, Pasi Nuutinen,
Henrietta Pitkänen, Philip
Pereira Dos Reis, Pekka Säilä
ja Kalevi Westersund

Suomennokset

Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Mika Heino
Puhelin 0400 596 659
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Fokus Media Finland Oy
Hämeentie 135 A, 4. krs.
00560 Helsinki

ISSN 1795-3243

Paino

SIA Poligráfijas grupa
MUKUSALA

Venemestari tarkistaa kaikkien
artikkeleidensa oikeellisuuden,
mutta ei voi vastata teksteihin
mahdollisesti jääneistä virheistä
aiheutuvista vahingoista.



Portti sähköveneilyyn

Kuten hyvin tiedetään, on autoilun sähköistyminen paljon veneilyä edellä. Varsinkin suuren kuluvastuksen omaavien liukuvarunkoisten moottoriveneiden sähköistäminen kun on huomattavasti pyörillä kevyesti rullaavia autoja vaikeampaa.

Myönnän olevani veneilyn sähköistymistä kohtaan skeptinen. Mutta niin olin autojenkin kohdalla, kunnes ajoin läpi sähköistymisen porttiteorian. Autoissa olin jo tottunut automaattivaihteistoon ja nelivetoon, enkä niistä enää luopuisi. Mutta luulin etten luopuisi tutuksi käyneen automerkin bokseripolttomoottoristakaan.

Sitten "hairahdin" ja vaihdoin lataushybridiin. Pian polttomoottorin käynnistymisen kesken ajon alkoi jo hämmästyttävää, enkä hiljaisen, mutta herkästi reagoivan sähköajon jälkeen osannut enää kaivata edes bokserikoneen sointia.

Seuraavaksi vaihdoin täyssähköautoon, ja olen vajaan kahden vuoden käytön jälkeen valintaani oikein tyytyväinen. Paluuta polttomoottorilla varustettuun arjen käyttöautoon en osaa enää edes oikein kuvitella.

Suunnilleen yhtä pitkään olen ollut myös sähköveneilijä. Tuleva kesä on kolmas, kun lähiveneilen viisimetrisellä

Soutu-Paltalla, jonka kaupantekijäisenä tuli mukana parin sadan euron sähkömoottori. Se saa virtansa tavallisesta sadan euron liiyyakusta. Paketti on täysin toimiva, ja peittoaa käyttömukavuudeltaan polttomoottorivastineensa mennessä tullen.

Tässäkin tapauksessa porttiteoria toimii: uskallan kokemuksen mukaan väittää, ettei paluuta polttomoottoriin ole, kun sähköperämoottoriin soutuvene voimanlähteenä on kerran tottunut. Moottorin vaihtaminen vähän tehokkaampaan ja integroidulla salkkukakulla varustettuun malliin sen sijaan kyllä houkuttelee...

Sähköperämoottorilla varustetut soutuveneet ovatkin jo lyöneet läpi markkinoilla. Tässä numerossa on koeajossa veneilyn sähköistymisen realistinen seuraava askel, soutuveneitä vähän suuremmat pien- ja mökkiveneet. Niiden jälkeenkin moottoriveneilyn sähköistymisessä olisi vielä monta porttia ajettavana, mutta realiteetit tulevat vastaan. Suurempien ja nopeampien moottoriveneiden sähköistymisen aika laajemmassa mittakaavassa ei ole vielä näköpiirissä.

jan.sjolund@venemestari.fi