

Tilaaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset
ja laskutusasiat)
Puhelin 020 7354 130
ti-pe 10-16
asiakaspalvelu@fokusmedia.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Terraviestintä Oy

Venemestari toimitus

Hämeentie 135 A, 4. krs
00560 Helsinki
toimitus@venemestari.fi
venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Nils Ahlén, Jonas Arvidsson,
Fredrik Eriksson, Joakim Hermansson,
Martin Leisborn, Johannes Nordemar,
Henrietta Pitkänen, Jari Tenhunen

Suomennokset

Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Mika Heino
Puhelin 0400 596 659
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Fokus Media Finland Oy
Hämeentie 135 A, 4. krs.
00560 Helsinki

ISSN 1795-3243

Paino

SIA Poligráfijas grupa
MUKUSALA

Venemestari tarkistaa kaikkien
artikkeleidensa oikeellisuuden,
mutta ei voi vastata teksteihin
mahdollisesti jääneistä virheistä
aiheutuvista vahingoista.



Syksyä kohti

Suomen kesä on tunnetusti lyhyt, mutta onneksi syksyläkin riittää vielä veneiltävää. Kausi ei suinkaan ole vielä ohi, vaikka koulujen alkamisen monet veneilevät perheet takaisin kotikonnuille ajaakin.

Omalla kohdalla kesän venereissu suuntautui monen vuoden tauon jälkeen lähinaapuriin ulkomaille. Viron lähimmät satamat ovat Suomenlahden rannikolta ja Saaristomereltä katsottuna lähellä, suotuisissa olosuhteissa vain lyhyen ajomatkan tai päiväpurjehduksen päässä. Esimerkiksi Helsingistä lähimpään Suomenlahden eteläreunalla olevaan satamaan Pranglin saarella on vain 35 meripeninkulmaa, eikä Hangostakaan ole kuin 40 mailia Dirhamiin.

Virossa veneily poikkeaa jonkin verran kotioloista. Viron rannikolla on saaria, muttei varsinaista saariston suojaa, joten varsinkin pienemmällä veneellä liikkeessä sää tiedotuksia kannattaa seurata Suomenlahden ylityksen jälkeenkin. Suojaa ja veneilykohteita tarjoaa Viron kattava, aallomurtajien suojaan rakennettu vierassatamaverkosto.

Käytännössä kaikki Viron vierassatamat ovat kokonaan uusia tai vahvasti uudistettuja, ja siten yleis-

ilmeeltään siistejä. Saaristomeren tunnelmaan niissä ei yletä, mutta runsaat peruspalvelut pelaavat ja kuuluvat järjestään satamamaksun hintaan. Satamamaksut eivät paljoa Suomen hinnoista poikkea, eivätkä varsinkaan satamaravintoloiden hinnat ole enää takavuosien tavoin oleellisesti halvempia kuin Suomessa. Polttoainehinnoissa ero sen sijaan oli ainakin heinäkuussa yhä selvä, Viron ranta-asemilta dieseliä sai viitisenkymmentä senttiä edullisemmalla litrahinnalla kuin Suomessa.

Ehkäpä yksittäisiä hellepäiviä lukuun ottamatta vesillä ei tänä vuonna ole ruuhkaa ollut, havaintojen mukaan sen enempää

Suomessa kuin Virossakaan. Olipa syy sitten epävakaisessa säässä tai yleisessä talouskurimuksessa, kannattaa pitää mielessä, miten oravanpyörä pyörii: veneilypalvelujen tarjonta on riippuvaista siitä, että palveluita käytetään.

Jatketaan siis veneilyä ja palvelujen hyödyntämistä vielä syksylläkin. Jo arki-iltaretki lähisaaristoon ilahduttaa sekä tekijäänsä että palveluntarjoajaa.

Jatketaan veneilyä
ja palvelujen
hyödyntämistä
vielä syksylläkin.

jan.sjolund@venemestari.fi