

Tilaaajapalvelu

(Osoitteenmuutokset
ja laskutusasiat)
Puhelin 020 7354 130
ti-pe 10-16
asiakaspalvelu@fokusmedia.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimitussihteeri

Tuija Soikkeli
tuija.soikkeli@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Terraviestintä Oy

Venemestari toimitus

Hämeentie 135 A, 4. krs
00560 Helsinki
toimitus@venemestari.fi
venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Jessika Ericsson, Fredrik Eriksson,
Johannes Nordemar, Pasi Nuutinen,
Henrietta Pitkänen, Jari Tenhunen

Suomennokset

Fredrik Eriksson

Ilmoitukset

Mika Heino
Puhelin 0400 596 659
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Fokus Media Finland Oy
Hämeentie 135 A, 4. krs.
00560 Helsinki

ISSN 1795-3243

Paino

SIA Poligráfijas grupa
MUKUSALA

Venemestari tarkistaa kaikkien
artikkeleidensa oikeellisuuden,
mutta ei voi vastata teksteihin
mahdollisesti jääneistä virheistä
aiheutuvista vahingoista.



Suomessa osataan veneet

On mukavaa olla suoma-
lainen venejournalisti.
Toisin kuin vaikkapa
autoalalla, on Suomi
veneissä keskeinen ja
aktiivinen toimija. Suomen venemark-
kina on kansainvälisesti vertailtuna
kooltaan vähintäänkin keskisuuri ja
Suomen veneteollisuus on mittavaa ja
monipuolista. Suomi on veneteollisuu-
den ytimessä.

Vaikka Suomessa ei valmisteta
suurimpia Swan- ja Baltic-luksus-
pursia lukuun ottamatta kansainvälisen
mittapuun mukaan erityisen suuria
veneitä, on suomalaisen veneteollisuu-
den tuotteiden arvostus kansainvälisesti
erittäin korkealla. Ja siihen on pätevä
syy: suomalaiset veneet ovat hyvin
suunniteltuja ja laadukkaasti tehtyjä.

Moottoriveneissä esimerkiksi
Targalla, Sargolla ja Nord Starilla
on pitkät perinteet, ja ne nauttivat
asiakaskuntansa varauksetonta luot-
tamusta ympäri maailman. Toisaalta
taas uudemmista tulokkaista etenkin
Axopar ja Saxdor ovat saavuttaneet
nopeasti valtaisan ja veneilymaailman-
laajuksen suosion, ja venemerkeinä
ne alkavat olla maailman suurimpien
joukossa.

Viimeisin esimerkki suomalais-
valmistajien kyvykkyydestä on hiljattain

Cannesin venemessuilla julkistetut
Best of Boats (BOB) Award -finalistit.
BOB Award on Euroopan suurin
vuosittainen uutuusveneiden kilpailu,
jonka puolueettomassa tuomaristossa
on edustettuna 15 kansalaisuutta,
mukaan lukien Suomea huomattavasti
suuremmat veneteollisuusmahdit Italia,
Ranska, Hollanti, Espanja, Puola ja
Yhdysvallat.

Silti 30 ehdolle nimetyn finalisti-
veneen joukossa on peräti kahdeksan
suomalaista venemallia seitsemältä
eri suomalaiselta venemerkillä. Se on
enemmän kuin koskaan BOB Awardin
12 vuoden historian aikana. Muiden
ehdolle yltäneiden venemerkkien
kotimaat ovat Ranska (5), Espanja (4),
Norja (3), Italia (2), Yhdysvallat (2),
Saksa, Itävalta, Slovenia, Turkki,
Etelä-Afrikka ja Kiina.

Jo BOB-finalistiksi nimeäminen
uutuusveneiden kovassa kansain-
välisessä kilpailussa on onnittelujen
arvoinen suoritus. Se on palkinto
kovasta työstä, jota suomalaiset vene-
merkit tekevät, jotkut paikallisemmin,
toiset kansainvälisemmin.

jan.sjolund@venemestari.fi