

Talviveneilyä



Lähdössä vesille eräänä lauantaiamuna...

Monelle pakkaskeleilä perämoottoriveneellä vesilläliikkuvalle tuttu ongelma on jäätyvä ohjauskaapeli. Itse olen aktiivinen kalastaja, joten vesille lähdän monesti pakkaskeleilläkin.

Veneeni on 6-metrinen teräspulpettivene, jonka moottorina 85-hevosvoimainen Yamaha. Veneellä pakittaessa tai hitaasti eteenpäinajettaessa tulevat aallot tai aaltojen pärskeet nousevat usein moottorikaivoon "huuhdellen" myös ohjauskaapelin. Merivesihuuhtelun saaneella ohjauskaapelilla on sitten taipumus pikkupakkasellakin jäätyä. Jäätyneen ohjauksen väkisin kääntäminen aiheuttaa usein ohjaussimpukan rikkoutumisen.

Ongelmaan löytyi yksinkertainen ja halpa ratkaisu: Otin vanhan filarinrenkaan sisäkumin, jonka sisään vesivaseliinilla voideltuna pujotin

ohjauskaapelin avoimen pätkän kulkemaan. Sisäkumin suojaaman pätkän päihin laitoin klemmarit tiivistämään pakettin. Ei jäädy enää.

Toinen huomio koskee perämoottorin säilyttämistä ylös kipattuna veneen seistessä laiturissa pakkasessa. Ylös kipatussa koneessa vesipumpun jäänyt vesi jäätyy ja saattaa rikkoa moottoria seuraavan kerran käynnistettäessä siipipyörän. Kun moottorin jättää alaskipattuna veteen ei ongelmaa pääse syntymään.

Jäätyneet köydet ja erityisesti jäätyneet solmut ovat myös riesana arktisessa veneilyssä. Jäätyneen solmun avaaminen edellyttää vahvoja sormia. Avolenkit köyden päissä, haat ja koukut ovatkin osoittautuneet elämää helpottaviksi ratkaisuisiksi.

Terveisin
Pekka Liestalo, Espoo

Niksimestari-palsta on avoin foorumi kaikille Venemestari-lehden lukijoille. Voitte lähettää omia, käytössä hyväksi haavittuja niksejä ja neuvoja, veneilyaiheisia kysymyksiä tai palautetta lehdestä tai sen sisällöstä. Kirjoitukset ja kuvat voi lähettää osoitteeseen toimitus@venemestari.fi tai postitse osoitteeseen: Venemestari, Lukijaposti, PL 32, 00211 HELSINKI.

Niksimestari-palstalla julkaisujen kysymysten ja niksen kesken arvotaan laadukas, akkukäyttöinen De Walt -ruuvinväännin.



**KYSYMYS: Perämoottori on perämoottori ja sisämoottori on sisämoottori, mutta mikä on sisäperämoottori? Eikös sekin ole veneessä "sisällä"?
Nimim. Ihmettelijä**

Kyllä vain. Sisämoottorin ja sisäperämoottorin erot ovat moottorin sijainnissa, ja siinä, miten moottori voima välittää potkurille. Tyypillisesti sisämoottori on sijoitettu keskelle venettä (keskimoottori), kun taas sisäperämoottori nimityksensä mukaisesti veneen perään.

Sisämoottorista johtaa veneen pohjan läpi akseli, jonka päässä on potkuri. Putkurin takana on peräsin, joka kääntyy ruoria kääntäessä.

Sisäperämoottorin jatkeena on veneen peräpeilin ulkopuolinen vetolaite. Vetolaitteen "jalka", jonka päässä on potkuri, muistuttaa jossain määrin perämoottorin rikiä. Ruoria

kääntäessä vetolaite kääntyy, kuten perämoottorikin. Sisäperämoottorin vetolaitteen trimmikulmaa voi säätää aivan vanhimpia vetolaitteita lukuunottamatta samaan tapaan kuin perämoottoria. Samoin vetolaitteen voi kippata yläasentoon, tosin silloinkin se jää kokonaisuudessaan vedenpinnan alapuolelle.

Tekniikaltaan sisäperämoottorit vastaavat sisämoottoreita. Esimerkiksi Volvo Penta valmistaa monista moottoreistaan sekä sisä- että sisäperämoottori versioita.

Sisäperämoottoreita valmistaa MerCruiser, Volvo Penta ja Yamaha. Lisäksi MerCruiser myy vetolaitteita muutamille valmistajille (Yanmar, Volkswagen Marine, Steyr, Nanni, FNM), jotka yhdistävät vetolaitteen omiin moottoreihinsa.

– Jan Sjölund



Kuvassa Volvo Pentan sisäperämoottori duoprop-vetolaitteella.