

Venemestari

1. vuosikerta

PÄÄTOIMITTAJA

Jan Sjölund
Puhelin (09) 2310 6411
ja 040 757 0786
jan.sjolund@venemestari.fi

TOIMITUKSEN SIHTEERI

Marianne Böckelman
Puhelin (09) 2310 6412
marianne.bockelman@venemestari.fi

ULKOASU JA TAITTO

Mervi Salokangas
mervi.salokangas@arabianranta.com

VENEMESTARI

Toimitus
Veneentekijäntie 7
PL 32, 00210 HELSINKI

Puhelin (09) 2310 6410
Faksi (09) 2310 6419
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

VAKITUISET AVUSTAJAT

Marika Javanainen, Eveliina Nurminen, Matti Karhunen, Jyrki Helminen, Jukka Jusula, Tero Elsilä, Helsingin navigaatioseuran testiryhmä

KÄÄNNÖKSET

Jukka Jusula
Eveliina Nurminen

ILMOITUKSET

Kari Lallukka
Puhelin (09) 2310 6421
ja 0400 408740
ilmoitukset@venemestari.fi

TILAAJAPALVELU

(03) 2251 945
www.venemestari.fi/tilaus.html

JULKAISIJA

Dominova Oy
PL 32, 00210 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6400

ISSN 1795-3243

PAINO
Printall AS, 2005

© Dominova Oy ja
© IPC Syndication 2005,
sivut 18–21, 32–34, 53–54, 66–70,
87–91, 98–103.

Venemestari tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Tavoitteena lööppivapaa veneilykesä

Veneilysezonki on alkanut, onneksi ilman suurempia otsikoita iltapäivälehdistön onnettomuuksilla mässäilevissä lööpeissä. Toivottavasti näin on myös jatkossa. Kirkuvat otsikot hukkuneiden määrästä juhannusjuhlien jälkeen on ikävä tapa palata arkeen.

Erikoista vesillä tapahtuneiden onnettomuuksien uutisoinnissa on se, että vahingot tuntuvat tapahtuvan aina "muskeliveneille". Sanomalehdistössä tuntuu olevan tiedossa kaksi venetyyppiä; purjvene ja muskelivene. Suomessa ei montaa muskelivenettä ole, ja 130-hevosvoimainen perämoottori ei kuusimetrisestä hardtopparista sitä tee. Veneen turvallisuuden ratkaisevat täysin muut asiat kuin venetyyppi tai moottorin hevosvoimamäärä.

Venettä kuljettavan kipparin ja sen miehistön riittävät tiedot ja taidot veneen kuljettamiseen, navigointiin ja yleisiin vesiliikennesääntöihin ovat kaikkien turvallisuuden kannalta ensiarvoisen tärkeitä asioita.

Henkilökohtaisten taitojen lisäksi kunnossa tulee olla myös itse kulkuneuvo, vene. Valitettavan usein merihätään joudutaan esimerkiksi moottorin toimintahäiriön tai muun vastaavan teknisen vian takia, joka olisi ollut ennaltaehkäistävässä. Vaikkei tekniikan ihmeläpsi tai kävelevä korjausopas itse olisikaan, tulee jokaisen veneilijän osata tunnistaa turvallisuutta vaarantavat viat ja toimintahäiriöt veneessä, jotta ne voi korjauttaa alan ammattilaisella, mikäli sitä ei halua tai ei osaa tehdä itse.

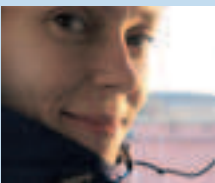
En millään jaksa uskoa, että vesillä liikkumisen turvallisuutta voidaan parantaa uusilla säännöksillä, rajoituksilla tai pakollisella veneilykortilla. Liialliset kiellot ja kahleet johtavat vain entistään suurempaan välinpitämättömyyteen sääntöjä kohtaan. Sen sijaan veneilijöiden omatoimisen, eri tilanteiden varalle kouluttautumisen mahdollisuuksia tulisi lisätä. Aloitteleva veneilijä huomaa nopeasti, että teorian lisäksi veneellä rantautuminen ja sillä liikkuminen vaatii käytännön tietoa ja taitoa. Samoin turvavarusteiden käytön tarpeellisuus iskostuisi kyllä mieleen, kun sen käytännössä voisi todeta. Monesti ne tärkeimmät taidot ovat niitä, joita ei toivottavasti koskaan tarvitse käyttää.

Veneilyliitot ja veneseurat tekevät asian eteen arvokasta työtä. Meripelastusseurat siivoavat jäljet ja pelastavat sen mitä pelastettavissa on. Mutta olisiko aika myös suuremman instanssin ottaa asiassa näkyvämpi, kehittävä rooli? Veneilijöiltä kertyy siinä määrin verotuloja valtion kirstuun, että jokakesäisen mainoskampanjan lisäksi olisi kiva joskus kokea jotain konkreettistakin.

Kaikesta huolimatta, viihdytään vesillä tänäkin kesänä!

Jan S
jan.sjolund@venemestari.fi

AVUSTAJINA TÄSSÄ NUMEROSSA MUUN MUASSA:



☒ **Toimittaja Marika Javanainen** on viestintäalan yrittäjä Piikkiöstä. Marikan ja perheen Scanmar 345 purjehtii kesäisin Turun saaristossa.



☒ **Jyrki Helminen** on Helsingin Navigaatioseuran kommodori, navigoinnin SM-kultamitalisti sekä nelinkertainen Vuoden Navigaattori Suomessa.



☒ **Richard Lax** on laivanrakennusinsinööri, joka viihtyy parhaiten huviveneiden parissa. Kotivesillään Helsingin edustalla hän liikkuu veneellä aina kun on vapaa hetki.



☒ **Matti Karhunen** on diesel-ammattimies. Hän vetää omaa yritystä, joka on erikoistunut dieselmoottoreiden tutkimuksiin sekä koulutus- ja neuvontapalveluihin.