

LYHYESTI

■ Norjalainen venevalmistaja Fjord Boats AS on vaihtanut omistajaa. Uusi omistaja on Morten Nordvold, joka osti veistämön sen entiseltä omistajalta ja toimitusjohtajalta Inger Sandre Brøvigiltä. Aikoinaan Suomessakin erittäin tunnettu Fjord valmistaa nykyisin neljää eri Fjord Terne-mallia 21- ja 28-jalan välillä. Fjord Ternet ovat ulkomuodoltaan perinteisiä, akseliveitoisia päivä- ja viikonloppuristeilijöitä. Suomessa Fjord Ternejä on viimeksi nähty vuonna 2001, jolloin Oy Marino Ab toimi maahantuojana.

■ Merenkululaitos julkaisee tänä vuonna kolme uutta, sinistä merikorttisarjaa. Turunmaan saariston D- ja Ahvenanmaan C-karttasarjojen myynti on jo alkanut. Perämeren kattava G-karttasarja tulee myyntiin kesäkuun lopussa. Tänä vuonna ilmestyväksi aiotun Savonlinna – Kuopio M-karttasarjan ilmestyminen on sen sijaan siirtynyt tammikuuhun 2006.

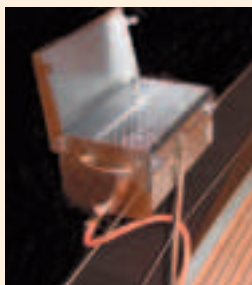
■ Belgialainen Etap juhli 500 valmistunutta Etap 21i -mallia. Vuonna 1996 esitely retkipursi osoittautui välittömästi menestykseksi. 12 ensimmäisen kuukauden aikana veneitä myytiin 143 kappaletta. Nykyisin Etap valmistaa noin viisikymmentä 21i-mallia vuodessa.

## Nestekaasugrilli veneeseen

■ Lietolainen Boat4u Oy on kehittänyt erityisesti venekäyttöön suunnitellun nestekaasugrillin, Grill4u:n. Grilli kiinnittyy pidikelenkien avulla tukevasti kaidevaijeriin tai kaiteeseen.

Grillia on helppo liikutella kantokahvojen ansiosta. Tiukasti istuva kansi sekä estää grilliin kuulumattomien asioiden päätyminen sisälle että pitää kivet ja ritilät siististi paketin sisällä, grillin ollessa säilytyksessä. Korkeat laidat estävät rasvaa roiskumasta ja pitävät grillattavat tuotteet "tulella", vaikka vene vähän keinuisikin.

Kosteaa meri-ilmaa ja suolainen merivesi yleensä varmistavat sen, että venegrilli täytyy uusia joka vuosi.



**Nestekaasugrilli Grill4u kiinnitetään veneen kaijvaijeriin tai kaiteeseen.**

Grill4u on valmistettu ruostumattomasta teräksestä, mikä tekee siitä kestävä ja helppo pitää puhtaana. Laatikomallinen grilli on toki käytettävissä myös muualla kuin veneessä – siisti teräslaatikko sopii niin kotiin kuin mökillekin.

Grill4u:n hinnaksi ilmoitetaan 295 euroa. Lisätietoja antaa Boat4u Oy (www.boat4u.fi).

## Finggulf-pursille oma kilpailu

■ Ensimmäinen vain Finggulf-purjeveneille tarkoitettu Finggulf Trophy -purjehduskilpailu järjestetään Espoossa lauantaina, 3. päivä syyskuuta 2005. Kilpailun lisäksi luvassa on iltatapahtuma Espoon Merenkävijöiden paviljongilla.

Saaristorata alkaa ja päättyy Haukilahden venesataman edustalta, ja se kiertää Melkin ja Kytön läheltä. Pituutta radalla on noin 20

merimailia. Kilpailussa noudatetaan LYS-tasotusjärjestelmää muutoin, paitsi että spinaakkeireita ja genaakkereita ei saa käyttää missään kokoluokassa.

Finggulf Trophy:n järjestävät Club Finggulf ja Espoon Merenkävijät ry. Tapahtumasta on tarkoitus muodostaa jokavuotinen.

Kilpailuun voi ilmoittautua Club Finggulfin kautta (www.clubfinggulf.fi).



**Ensimmäinen vain Finggulf-pursille tarkoitettu kilpailu järjestetään syyskuussa Espoossa.**

## Talonpoikaisveneet kilpailevat Kustavissa

■ Volter Kilven innoittamana vietetään Kustavissa jo seitsemättä kertaa kirjallisuusviikkoa 20.–25.7.2005. Perinteiseksi osaksi kirjallisuusviikkoa on muodostunut talonpoikaisveneiden purjehduskilpailu, joka purjehditaan tänä vuonna sunnuntaina 24.7. Talonpoikaispurjehdus ja merenrantatapahtuma

järjestetään Kustavissa Parattulan rannassa ja Laura Peterzens Studiolla kello 14.00–18.00.

Purjehduskilpailussa kisailevat keskenään perinteikkäät, puusta rakennetut talonpoikaisveneet. Aikaisempina vuosina kilpailu on kerännyt yhteen monia innokkaita perinneharrastajia, erityisesti Kustavista ja

sen lähialueilta. Tänä vuonna tapahtumaan odotetaan osallistuvan noin parisenkymmentä venettä.

Itse kilpailun lähtölaukaus ammutaan kello 15.00. Kolmen nopeimman venekunnan lisäksi palkitaan myös autenttisin perinnekokonaisuus.

Purjehduskilpailun yhteydessä järjestetään koko perheelle suunnattu merenrantatapahtuma. Luvassa on pelimannimusiikkia, käsityönäytöksiä ja perinnetunnelmaa. Lapsille on oma käsityöpaja, jossa lapsia ohjataan askartelemaan luonnonmateriaaleista. Tapahtumaan on ilmainen sisäänpääsy. Lisätietoja tapahtumasta löytyy osoitteesta www.volterkilpikustavissa.org.



**Kustavin rannan valtaa perinteikäs talonpoikaistunnelma heinäkuussa.**

## Beneteau jahtaamaan IRC-menestystä

■ Ensi talven venenäytelyissä esiteltävä First 34.7 on Beneteaun vastaus noin 10-metrinen vauhtipurien luokkaan. Farr Yacht Designin ja Beneteaun yhteistyössä suunnittelema racer-uutuus asettuu Beneteaun mallistossa First 31.7 ja 36.7 -mallien väliin.

Uutuuden suunnittelu on varsin suorituskykylähtöistä: rikaus, poikeava runko- ja kölikonsepti, uusi valmistusmenetelmä ja tarkoituksen mukainen sisustus. First 34.7 mitat ovat: pituus 9,98 m (runko), leveys 3,37 m, syväys 2,00 m ja paino 4 200 kg.

Beneteaut tuo Suomeen NautiKarlsson, www.nautikarlsson.fi.

## Triton Boats Brunswickin uusin saalis

■ Tennesseessä, Yhdysvalloissa toimiva Triton Boats Company on jo kolmas erityyppisten kalastusveneiden valmistaja, jonka Brunswick Boat Group on hankkinut omistukseensa kuluvan vuoden aikana.

Aiemmat hankinnat olivat Sea Pro Boats ja Albemarle. Triton on Suomessa ja Euroopassa varsin tuntematon merkki, mutta yhdysvalloissa merkittävä tekijä, varsinkin heitto-kalastusveneiden valmistajana.

Triton valmistaa veneitä niin alumiinista kuin lujitemuovista, kokoluokassa 12–35-jalkaa (3,5–10,5 m).

Triton työllistää noin 600 henkeä kahdessa tuotantolaitoksessaan. Statistical Surveys Inc -yhtiön tilaston mukaan lujitemuovista valmistettuja Triton-veneitä myytiin Yhdysvalloissa viime vuonna 3 810 kappaletta. Alumiini-Tritonit puolestaan löysivät 2 805 ostajaa. Lujitemuovimallien puo-

lella kasvua edelliseen vuoteen verrattuna oli 7,2 prosenttia, alumiini-puolella kasvua kirjattiin jopa 19,7 prosenttia.

Brunswick-yhtymä omistaa nyt jo 24 eri venemerkkiä, joista Suomessa tunnetuimmat ovat Sea Ray, Bayliner, Sealine, Uttern ja Quick-silver.

Lisäksi Brunswick omistaa Mercury Marinen, joka valmistaa muun muassa Mariner- ja Mercury-perämootoreita.



Tritonin Tournament Bass Boat -mallisarjan huipulla on hieman yli 6-metrinen Tr-21 XD.

## LYHYESTI

■ Vakuutusyhtiö If on tuonut markkinoille bonusoikeudettoman täyskasko-vakuutuksen. Se on noin 50 prosenttia halvempi kuin vastaava bonusoikeudellinen. Bonusoikeudettomalle täyskaskolle ei myönnetä katsastus- ja sprinklerialennuksia eikä siitä kerry bonuksia. Toisaalta siihen ei myöskään sisälly talviliisoma-vastuuta. Vakuutus on tarkoitettu huvikäytössä oleville moottori- ja purjeverneille. Ifin osuus Suomen venevakuutusmarkkinoista on noin 50 prosenttia.



■ Albin-purjeverneille on perustettu oma yhdistys, Suomen Albinpurjehtijat, joka on tarkoitettu Albin-purjeverneiden omistajien yhteydenpitoon sekä tiedon ja kokemusten vaihtoon. Ensimmäinen Albin-kokoontumis-purjehdus järjestetään 9.7. Taalintehtaalla. Näillä näkymin paikalle on saapumassa Albin-purjehtijoita aina Ruotsista saakka. Lisätietoja yhdistyksestä löytyy netistä osoitteesta <http://groups.yahoo.com/group/suomenalbinpurjehtijat>.

## Tuoretta tietoa veneilyn määrästä ja taloudellisista vaikutuksista

■ Merenkululaitoksen teettämän tuoreen selvityksen mukaan Suomessa oli vuonna 2004 yli 737 000 venettä. Suurin yksittäinen ryhmä on soutuveneet ilman moottoria, joita on kaikkiaan 260 000 kappaletta. Perämoottoriveneitä on yhteensä 372 000, joista 242 000 on varustettu alle 20- ja 130 000 yli 20-hevosvoimaisella moottorilla. Sisäperämoottoriveneitä on tutkimuksen mukaan 12 000 ja sisämoottoriveneitä 17 000.

Purjeverneitä Suomessa on 14 500, kevytpur-

sia 16 000 ja moottoripursia 3 500 kappaletta. Kokonaissumma täyttyvä lukuun kanootit ja kajakit (40 000) ja vesiskootterit (2 500).

Koko venekannasta moottoriveneitä on siis yli puolet ja soutuveneitä runsas kolmasosa. Nykyisen noin 400 000 moottoriveneen kannan odotetaan kasvavan noin 550 000:een seuraavan 20 vuoden aikana.

Nykyisellään veneily tuottaa selvityksen mukaan valtiolle ja kunnille vähintään 100 miljoonan euron verotulot vuodessa. Veneilystä aiheutuvat

kokonaiskustannukset väylien rakentamiseen ja ylläpitoon, meripe-lustus- ja viranomaistoinnin menoineen ja yhteiskuntataloudellisine menetyksineen sekä erilaisista palveluista aiheutuvine kuluineen arvioidaan vain noin 20 miljoonan euron suuruiseksi.

Suomessa venealalla toimii jopa 600 yritystä. Veneala työllistää suoraan 2 700 henkeä ja välillisesti miltei saman verran. Veneilijöiden käyttämät merkittävimmät palvelut ovat huolto- ja korjaustoiminta,

venemäärän kasvaessa jatkuvasti lisääntyvät säilytys- ja kuljetuspalvelut sekä vakuuttaminen. Matkaveneily on erityisen tärkeää niissä kunnissa, minne venematkailu voimallisemmin kohdistuu.

Veneilyn pakokaasupäästöjen kustannukset ovat noin 10 miljoonaa euroa vuodessa. Merkittävin veneilyn päästökustannus on ilmastomuutokselle annettu painoarvo. Veneiden pakokaasupäästöillä on kuitenkin hyvin pieni osuus Suomen kokonaispäästöistä.

## Nord Stareja uudesta kokoonpanotehtaasta

■ Pohjanmaalla Nord Star -veneitä valmistava Linex Boat Oy rakentaa uuden kokoonpanotehtaan Kälviän Peltokorpeen. Veneiden loppukokoonpano, uusi varasto ja konttorit saavat käyttöönsä yhteensä 2 450 neliometriä. Uusi tehdas tulee edustamaan viimeisintä

veneenrakennusteknologiaa. Myös henkilökunnan viihtyvyyteen on panostettu; tehdasrakennukseen tulee muun muassa kuntosalia ja squash-kenttä.

Nykyinen tehdas muutetaan kokonaan laminointi- ja esikokoonpanokäyttöön. Näin Nord Star -veneitä

tehdään ensi syksystä lähtien yhteensä noin 4 000 neliömetrin tilois-



Nord Stareja valmistuu ensi syksystä alkaen uudesta tehtaasta.

sa. Ensi vuonna Nord Stareja valmistuu noin 130 kappaletta.

## Monark-alumiiniveneitä Atlantin toiselta puolelta



**Monark-veneiden myynti aloitetaan Suomessa 16- ja 17-jalkaisilla King-malleilla.**

■ Yhdysvaltalaisen Starcraft Marinen tuotteet palaavat Suomen markkinoille monen vuoden tauon jälkeen. Tosin ainakin toistaiseksi Suomen uudelleenvallotus alkaa yhtiön toisen brändin, Monarkin malleilla.

Monark-mallistoon kuuluu laaja valikoima erilaisia avoveneitä kalastus- ja vapaa-ajan käyttöön. Suomessa myynti aloitetaan malleilla King 165 DC ja King 175 DC. Molemmat mallit on varustettu tuplapulpetilla ja koko veneen levyisellä, keskiosastaan aukeavalla tuulilasilla. Monikäyttöisyttä lisää kolme irrotettavaa, pehmustettua istuinta, jotka voidaan asentaa viiteen eri kiinnityskohtaan. Peräsohva on vaivattomasti taitettavissa kasaan, muodostaen kalastustason.

Muutoinkin varustus on todella runsas, sisältäen muun muassa täydellisen mittariston, lukittavan vapojen säilytystilan, kiertovesipumppulla varustetut sumput keulassa ja perässä, radio/cd-soittimen, 12 V virran ulosoton ja bimini-topin.

Monarkit ovat täysin hitsattuja alumiiniveneitä, jotka kelluvat myös vedellä täytettyinä. Kellukeaineena on laipioihin ruiskutettu uretaani. Veneet täyttävät kaikki

NMMA:n ja EU:n turvallisuusvaatimukset, ja ne on varustettu CE-kilvillä.

Moottoreina Monarkeissa käytetään Mercuryn perämootto-reita, ja veneet myydään valmiina paketteina. Pienempi malli maksaa 60-hevosvoimaisella nelitahtimoottorilla varustettuna 21 200 euroa. 3 400 euron lisäpanostuksella moottori vaihtuu 75-hevosvoimaiseksi. Lisäämällä vielä 1 200 euroa on 75-hevosvoimaisella nelarilla työnnettävänä suurempi King 175 -malli. Hyppäys 75-hevosvoimaisesta moottorista 90-hevosvoimaiseen on 550 euron arvoinen, eli King 175 varustettuna yksikymppisellä nelitahtikoneella maksaa 26 350 euroa.

Monark King 165 on tasan viisi metriä pitkä ja 2,29 metriä leveä. King 175 on 30 senttiä pidempi ja 5 senttiä leveämpi, joten mitat ovat varsin lähellä toisiaan. Painossa eroa on 57 kiloa, pienemmän mallin painaessa 528 kiloa.

Monarkit tuo maahan Helsingissä toimiva Shetland Oy. Lisätietoja maahantuotavista malleista löytyy netistä osoitteesta [www.monark-starcraft.fi](http://www.monark-starcraft.fi). Valmistajan sivut löytyvät osoitteista [www.starcraftmarine.com](http://www.starcraftmarine.com) ja [www.monarkmarine.com](http://www.monarkmarine.com).

## 3i ja toimiva johto ostaa Fairline Boats plc:n

■ Englantilainen Renwick Group Plc on myynyt omistamansa moottorivenevalmistaja Fairlinen sen nykyiselle johtoryhmälle ja yksityiselle eurooppalaiselle 3i pääomarahastolle 40 miljoonan englannin punnan kauppahinnasta.

Fairline on yksi maailman johtavista moottorivenebrändeistä, valmistane vuosittain noin 300 34–74-jalkais-

ta venettä, joista noin 95 prosenttia menee vientiin. Vuoden 2003 loppuun päättyneellä tilikaudella Fairlinen liikevaihto oli 79 miljoonaa puntaa.

Toimitusjohtaja Derek Carterin mukaan Fairlinen tilauskanta vuodelle 2006 näyttää lupaavalta, erityisesti tänä vuonna esitellyltä Targa 47 -mallilta ja syksyllä tulossa olevalta Squadron 66:lta odote-

taan menestystä.

Tällä hetkellä yhtiö työllistää 1 100 henkeä kahdella eri toimipaikalla. Kolmannen tuotantolaitoksen rakentaminen on suunnitteilla, Fairline-malliston laajuuden kasvattamisen mahdollistamiseksi.

Suomessa Fairline-veneitä myy Wihuri Oy Power Products ([www.powerproducts.wihuri.fi](http://www.powerproducts.wihuri.fi)).

## Cummins MerCruiser Dieseliltä uusia teholuokkia

■ Cumminsin ja Mercury Marinen yhteistyöyrittäjä Cummins MerCruiser Diesel (CMD) on julkaissut uusia tehoversioita Quantum Series -moottoreistaan.

QSB5.9-sarjan tehokkaimmaksi versioiksi esiteltiin QSB5.9-425, joka mallimerkintänsä mukaisesti on 5,9-litrainen ja 425-hevosvoimainen voimanpesä. Itse moottori on nykykainen, 6-sylinterinen ja 24-venttiilinen elektronisella moottorinohjauksella järjestelmällä varustettu diesel, jonka polttoaineen syötöstä huolehtii yhteispaineruiskutus.

Uusi 425-hevosvoiman versio ei korvaa mitään nykyistä mallia, vaan tulee täydentämään QSB5.9-mallistoa, joka tähän asti on kattanut teholuokat 230–380 hevosvoimaa.

Pykälää suuremman, QSC8.3-sarjan uusin tulokas on 500-hevosvoimainen QSC8.3-500. Huvivenekäyttöön tarkoitettuun QSC-sarjan



**Cummins QSB5.9 -moottorin tehokkain versio tuottaa 425 hevosvoimaa.**

nykyiset versiot ovat tehoiltaan 490 ja 540 hevosvoimaa.

Kolmas uutuus laajentaa CMD:n dieselsäperämoottorien valikoimaa. Ensimmäistä kertaa MerCruiserin Bravo-vetolaite yhdistetään QSB5.9-sarjan moottoriin, tosin sen "miedoimpaan", 230-hevosvoimaiseen versioon. Yhdistelmä tuntee mallimerkinnän CMD QSB5.9 ES 230 Bravo II X.

Nykyisellään CMD:n dieselsäperämoottorivalikoima ylittää aina 320-hevosvoimaiseen moottoriin asti. Tehokkaimmat mallit ovat iskutilavuudeltaan 4,2-litraisia. 5,9-litraisen QSB-sarjan tehokkain malli on edellä mainittu

425-hevosvoimainen.

Ainakin toistaiseksi CMD vaikenee helposta ajatusleikistä yhdistää 425-hevosvoimainen QSB5.9-425 vetolaitteeseen ja siten nostaa dieselsäperämoottorien tehotarjonta aivan uudelle sataluvulle.

Kaikki uutuusmallit, kuten muutkin CMD:n Quantum Series -moottorit yhdistetään Mercury Marinen editykselliseen SmartCraft-veneenhallintajärjestelmään, jossa monenlainen tieto moottorin ja hallintalaitteiden välillä kulkee datalinkin kautta.

Cummins MerCruiser Diesel -moottoreista saa lisätietoja maahantuojalta, joka on Vator Oy ([www.vator.com](http://www.vator.com)).



## Ehdota Vuoden 2005 Veneilyteko

■ Viime vuonna ensimmäistä kertaa myönnetty Vuoden Veneilyteko -tunnustus on taas haussa. Tunnustus myönnetään esimerkilliselle teolle, toiminnalle tai henkilölle, joka omalla toiminnallaan kannustaa kaikkia muitakin vesilläliikkuja parempaan veneilykulttuuriin. Vuoden Veneilyteko -tunnustuksen on perustanut alan journalistien yhdistys Veneilytoimittajat ry – Båtjournalisterna rf.

Tunnustuksella voidaan palkita yksittäinen henkilö, yritys, asia tai tapahtuma, joka saattaa olla jopa paikallinen ilmiö. Tärkein valintakriteeri on kuitenkin se, että sillä voi olla myös laajempaa valtakunnallista merkitystä veneilyharrastuksen edistämiseksi.

Ehdotuksia tunnustuksen saajaksi voi antaa jokainen veneilijä. Helpoiten oman ehdotuksen voi jättää Veneilytoimittajien nettisivujen kautta, osoite on [www.veneilytoimittajat.fi](http://www.veneilytoimittajat.fi). Ehdotusten jättäminen kannattaa, sillä Vuoden Veneilyteon lisäksi palkitaan myös tunnustuksen voittajaa ehdottanut taho. Ehdotuksia otetaan vastaan lokakuun loppuun saakka, voittaja julkaistaan helmikuussa 2006 Helsingin Vene messuilla.

Viime vuonna Vuoden Veneilyteko kunniakirjalla palkittiin Turkulainen meripartioliippukunta Turun Partio-Sissit ry julkaisemastaan ja kehittämästään Suuri Sata-makirja -sarjastaan.

## Cobra on Marino-malliston uusi tulokas



**Uuden Cobran tunnistaisi Marinoksi vaikka nimeä ei kyljessä lukisikaan. Ensiesittely tapahtuu elokuussa Helsingin Uivassa venenäyttelyssä.**

■ Pitkät perinteet lujitemuoviveneiden valmistuksesta omaava Marino esittelee uusia malleja harvakseltaan, mutta kun uutta tulee, herättää se suurta mielenkiintoa.

Uutukaisen nimi on Cobra, ja se sijoittuu Marinon mallistossa seitsemän metrisen Roccan ja yhdeksän metrisen Sharkin väliin. Vaikka nimestä ensimmäisenä tulee mieleä käärme, tarkoitetaan sillä kalalajia (*Murena robusta*),

kuten muissakin Marino-malleissa.

Jo ensimmäisten kuvien perusteella Cobran tunnistaa muotoilustaan Marinoksi.

Suuret ikkunat ja koko katon levyinen liukukattoluukku ovat tuttuja muistakin Marino-malleista. Kuten pienempi Marino Rocca, myös Cobra on suunniteltu läpikuljettavaksi. Keulakannelta kajuutetaan avautuvan tuulilasin läpi. Huolimatta läpikuljet-

tavuudesta Cobrassa on myös kulkukelpoiset sivukannet.

Keulassa veneeseen nousua helpottaa laaja keulatasanne ja perässä suuri uimataso. Perän avotilasta kajuutetaan kuljettaessa laskeudutaan askelma, jonka jälkeen kajuutan turkki on tasainen aina keulakannelle nouseville askelmille saakka.

Cobra on suunniteltu 4–6-henkisen perheen matkaveneeksi. Perästä katsoen kajuutan vasemmalla sivustalla on erillinen wc ja neljälle aikuiselle mitoitettu dinetti. Oikealla puolella on kulku leveään avotilan alle työntyvään pistopunkkaan, pentteri ja ohjaamo.

Keulakajuutassa on toisen kyljen myötäisesti parivuode ja viereisellä sivustalla yksittäinen punkka, jonka jalkopää

kaartuu osittain parivuoteen alle.

Cobran täysin uusi 20 asteen v-kulmalla varustettu runko on Eero Harilaisen käsialaa. Muusta suunnittelusta on vastannut Marino Team. Vauhtia veneelle antaa dieselsisäperämoottori. Pienin moottorivaihtoehto on Volvo Pentan 190-hevosvoimainen D3, tehokkain on puolestaan 260-hevosvoimainen D4. Lopulliset hinnat ovat vielä vahvistamatta, mutta lähtöhinta asetetaan noin 100 000 euron tasolle.

Pituutta Marino Cobralla on 8,2 metriä ja leveyttä 2,9 metriä. Vene tulee painamaan noin 2 500 kiloa. Ensiesittely yleisölle tapahtuu Helsingin Uivassa venenäyttelyssä elokuussa. Lisätietoja antaa Oy Marino Ab (puh. 09-272 1422, [www.marino.fi](http://www.marino.fi)).

## Bavarian moottorivenemallisto täydentyy

■ Hyvän menestyksen Euroopassa ja Suomesakin saavuttaneen Saksalaisen Bavarian moottorivenemallisto täydentyy syksyllä uudella 27 Sport -mallilla. Uutuus asettuu mallistossa 25 Sport- ja 29 Sport -mallien väliin.

Veneen sisätilat noudattavat totuttua,

hyväksi havaittua kaavaa. Keulan U-sohva on sijattavissa myös parivuoteeksi. Toinen, avotilan alla sijaitseva kahden hengen makuukajuuta on eristetty ovella muista sisätiloista. Lisäksi veneessä on wc ja pentteri.

Suuri avotila on veneen pääasiallinen oles-

kelutila sohvaryhmiseen ja auringonottoasoi-neen. Uimatasolle kuljetaan avautuvasta portista kunnollista kulkuväylää pitkin. Sivukannet ulottuvat aivan veneen perään asti, ja niiltä laskeudutaan askelman kautta uimatasolle.

Kokonaispituudeltaan 8,95-metrisen veneen leveys on kahta senttiä vaille kolme metriä. Painoksi ilmoitetaan 3 800 kiloa. Moottorivaihtoehtoja on neljä; kaikki Volvo Pentan sisäperämootteireita.

Edullisimmillaan uutuuteen pääsee käsiksi valitsemalla moottoriksi 320-hevosvoimaisen bensamoottorin, jolla

varustettuna hinnaksi ilmoitetaan 89 100 euroa. Arvokkain ratkaisu on valita moottoritilaan kaksi 160-hevosvoimaista dieseliä, jolloin hintalapussa komeilee 127 400 euron lukema. Varsinkin Suomessa suosituimmaksi moottorivaihtoehtoksi noussee 260-hevosvoimainen D4-diesel, jolla varustettuna hinnaksi tulee 113 400 euroa.

Helsingin Uivaan venenäyttelyyn uutuus ei esille ehtine, joten Suomen ensi-ilta siirtynee ensi vuoden puolelle. Bavarian moottorivenemallistoa tuo maahan ja myy Vator Oy ([www.vator.com](http://www.vator.com)).

