

Elämää messujen jälkeen

2. vuosikerta

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin (09) 2310 6411
ja 040 757 0786
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimittaja

Richard Lax
Puhelin (09) 2310 6413
richard.lax@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Marianne Böckelman
Puhelin (09) 2310 6412
marianne.boeckelman@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Mervi Salokangas
mervi.salokangas@arabianranta.com

Venemestari

Toimitus
Veneentekijäntie 7
PL 32, 00211 HELSINKI

Puhelin (09) 2310 6410
Faksi (09) 2310 6419
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Vakituiset avustajat

Jukka Yliluoma, Jukka Jusula,
Tero Elsilä, Matti Karhunen, Helsingin
Navigaatioseuran testiryhmä

Käännökset

Jukka Jusula
Meri Seistola

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin (09) 2310 6421
ja 0400 408740
ilmoitukset@venemestari.fi

Tilaa palvelu

(03) 2251 945
asiakaspalvelu.venemestari@laserma.fi
www.venemestari.fi/tilaus.html

Julkaisija

Dominova Oy
PL 32, 00211 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6400

ISSN 1795-3243

Paino

Laakapaino/Painoyhtymä,
Porvoo 2006

© Dominova Oy ja
© IPC Syndication 2006,
sivut 18, 19–22, 34–37, 66–68, 74–75,
106–107, 115

Venemestari tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Tätä kirjoitettaessa Helsingin venemessut ovat juuri takana, ja messuosastokin on jo saatu purettua. Ei hävetä lainkaan myöntää, että kymmenen päivän jälkeen jalat ovat rakkuloilla, ääni maassa ja messujen hälinä kaikuu vieläkin korvissa.

Vaikka kymmenpäiväinen messutapahtuma onkin raskas, on se myös antoisa. Tänä vuonna Helsingin näyttely oli historiansa laajin, täyttäen Pasilan messukeskuksen ääriin myöten. Kun vielä joukossa oli poikkeuksellisen paljon uusia ja mielenkiintoisia venemalleja, puolustaa Helsingin näyttely erinomaisesti paikkaansa veneilijöiden jokatalsivisena ykköstapahtumana.

Venemestarin osastoilla poikkesi messujen aikana tuhansia kävijöitä. Haluan kiittää kaikkia Venemestarin tilanneita, arvontaan osallistuneita sekä erityisesti palautetta, virikkeitä ja juttuehdotuksia antaneita veneilijöitä aktiivisuudestaan!

Mikäli messut jäivät tällä kertaa väliin, ei hätää. Tästä lehdestä löytyy laaja messureportti, johon on koottu näyttelyn mielenkiintoisimmat uutuuudet, joihin moniin palaataan vielä myöhemmissä numeroissamme, kunhan veneilykelit vihdoin talven jälkeen koittavat!

Veneily on luonnossa liikkumista, ja varmasti jokainen veneilijä haluaa liikkua mahdollisimman puhtaassa luonnossa. Tekniikka edesauttaa osaltaan kehitystä esimerkiksi entistä vähäpäästöisempien moottoreiden ja puhtaampien polttoaineiden muodossa.

Presidentinvaalien perusteella myös poliitikot yli puoluerajojen näkevät Itämeren ja Suomenlahden mahdollisuutena, jonka hyvinvointiin kannattaa panostaa. Positiivinen viesti saatiin venemessujen alla myös alan kattojärjestö Finnboat ry:ltä ja Kuusakoski Oy:ltä, joiden viime keväänä koeluontoisesti käynnistämä ”Rannat puhtaiksi” -veneidennkierrätysprojekti saa jatkoa myös ensi kesänä.

Veneilijät kantavat merkittävän kortensa kehoon omilla teoillaan. Septitankkien asentaminen veneisiin on tästä hyvä esimerkki. Viime kesänä vaivanneeseen imutyhennyspaikkojen vähyteen toivotaan ensi kesäksi selkeää parannusta. Erilaisia jäte- ja kierrätyspisteitä vesiteiden varsilta löytyy, joten käyttäkäämme niitä!

Pienimuotoisen ympäristöteon veneilijä voi tehdä asentamalla veneeseen pilssivedensuodattimen, joka puhdistaa öljyn pilssivedestä ennen sen päätymistä vesistöön. Helppo asennustyö onnistuu käytännössä kaikilta, artikkeli aiheesta löytyy tämän lehden sivulta 74.

Jan S

jan.sjolund@venemestari.fi



LYHYESTI

■ Nauticat-veneistään maailmalla mainetta nautinut Siltala Yachts on vaihtanut nimensä Nauticat Yachtsiksi. Uuden nimen arvelaan yhä vahvistavan Nauticat-tuotenimeä maailmalla. Nimenvaihdos ei sinänsä muuta yhtiön toimintaa tai omistuspohjaa (www.nauticat.com).

■ Jussi Mannerberg on nimetty Konekeskus Oy Marinen Yamarin-tuoteryhmäpäälliköksi. Mannerbergillä on monipuolinen tausta venealalla. Hän hankki aikanaan koulutuksensa tunnetusta Southamptonin venealan oppilaitoksesta ja on sen jälkeen toiminut muun muassa venesuunnittelijana sekä osallistunut kansainväliseen veneitä koskevien sääntöjen ja standardien kehitystyöhön.

■ Siemens VDO -marinetuotteiden maahantuonti palaa Oy Kaha Ab:lle 1.7.2006 alkaen. Kaha on toiminut VDO-tuotteiden maahantuojana vuodesta 1992. Myös marinetuotteet kuuluivat Kahan alkuperäiseen maahantuontisopimukseen, mutta siirtyivät sittemmin Oy Maritim Ab:lle, joka jatkaa VDO-marinetuotteiden maahantuojana ja tukkumyyjänä 30.6.2006 asti, jonka jälkeen maahantuonti palaa siis Kahalle. Kahan tytäryhtiö Vistama Oy huolehtii VDO-tuotteiden huolloista ja korjauksista.

Tulossa uusi Etap 28s

■ Etapin uusi tulokas on 28-jalkainen matkapurjevene. Etap-malliston uuden, 46-jalkaisen lippulaivan tapaan veneen suunnittelu on tehty läheisessä yhteistyössä Stile Bertone -muotoilutoimiston kanssa. Vaikkakin sisustuksen pohjaratkaisua voi luonnehtia melko tavanomaiseksi, niin sisustuksen värityksen ja yksityiskohtien muotoilun ansiosta veneen yleisilme tulee poikkeamaan tavanomaisesta. 28-jalkaisessa purressa on melko korkea ylärakenne ja eteenpäin suunnatut ikkunat, jotka yhdessä luovat avaruutta sisätiloihin. Vene on poikkeuksellisen leveä, peräti 3,36 metriä.

Muiden Etap-veneiden tapaan myös uusi 28s on oppoamaton ja siihen saa joko tavanomaisen 1,76 metriä syvän eväkölin tai vaihtoehtoisesti 1,05 metriä syvän tandemkölön. En-



Etap 28s -veneeseen on luvassa rohkeasti muotoiltu ja väritetty sisustus.

simmäisen veneen vesilelaskun on suunniteltu tapahtuvan myöhemmin keväällä 2006.

Veneen päämitat: runkopituus 8,60 metriä, leveys 3,36 metriä, paino 3 670/3 550 kg. Suomessa Etap-veneitä kauppa Ertec Trading Oy, joka ilmoittaa veneen hinnaksi 97 660 euroa (www.ertec.fi). Ertec Trading Oy on sol-

minut yhteistyösopimuksen Hangossa sijaitsevan M2 Sailing n' Charterin kanssa ETAP-veneiden jälleenmyynnistä sekä vuokrauksesta Etelä- ja Lounais-Suomen rannikkoalueilla. M2 Sailing n' Charter toimii myös Suomen Purjehtijaliiton auktorisoimana purjehduskouluna (kari@sailingworld.fi).

Suzukilta tehokkain nelitahtinen

■ Nelitahtisten perämootoreiden tehot sen kuin nousevat. Viime vuosina Honda, Yamaha, Suzuki ja Mercury ovat vuoron perään esitelleet entistä tehokkaampia nelitahtiperämootoreita. Viime vuoden Mercury on pitänyt "piikkipaikkaa" hallussaan 275-hevosvoimaisella Veradollaan.

Suzuki on viime vuosina ja perinteisestikin ollut varsin innovatiivinen valmistaja ja siksi ei suuri yllätys olekaan, että juuri Suzuki on ottanut tehtäväkseen kii-

vetä hevosvoimakasan päällimmäiseksi. Suzuki DF300 on siis markkinoiden tehokkain nelitahtiperämoottori, ja myös ensimmäinen, joka ylittää tuohon 300-hevosvoiman rajan.

Suomessa tämänkoisten perämootorien markkinat ovat varsin pienet, uutuusmootorin päämarkkinat ovatkin Yhdysvalloissa. Helmikuun alussa pidetyillä Miamin venemessuilla esitellyn DF300:n myynti Euroopassa alkoi vuoden 2007 alussa.

www.suzuki.fi



Suzukin uusi DF300 nousee nelitahtiperämootoreiden tehokilvan kärkeen.

Vator panostaa vähittäiskauppaan

■ Vator Oy muuntuu tulevaisuudessa yhä enemmän vähittäiskauppaan tekemäksi veneliiketoimintaksi. Nykyisten maahantuontija tukkuliiketoimintojen lisäksi vähittäiskauppaan keskittyvää Vator-veneliiketoimintaa tullaan jatkossa laajentamaan.

Nykyisin Vatorilla on vähittäismyymälä Helsingin Jollaksessa. Lisäksi Vatorin tytäryhtiöllä, Helsingin Bella-Marina Oy:llä on kaksi veneliikettä Helsingissä; Flipper Market Koivusaassa ja Bella-Marina Kipparlahdessa. Vatorin toinen tytäryhtiö, Kimmotor Oy puolestaan tekee kauppa Tampereella.

Kaikkien edellä mainittujen toimipisteiden nimet muuttuvat jatkossa Vator-alkuisiksi, esimerkiksi Vator Flipper market. Vator-ketju laajenee tulevaisuudessa Turun talousalueelle Kaarinaan rakennettavan liikkeen sekä pääkaupunkiseudulle rakennettavan uuden, suuren venemyymälän myötä.

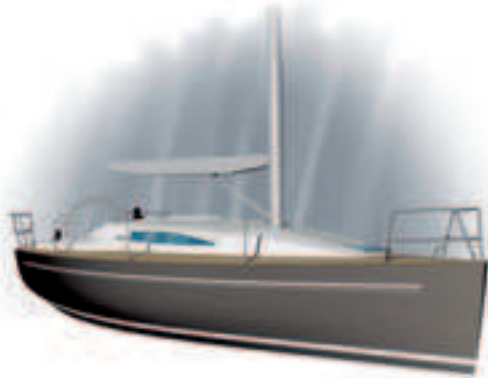
Vuonna 2007 Vator tavoittelee noin 35 miljoonan euron liikevaihtoa, josta yli puolet tulee vähittäiskaupasta. Mallivuodesta 2008 alkaen Vator tulee keskittymään merkittävästi vähittäiskauppaan, veneiden maahantuontiin ja jakeluun.

Vähittäiskaupassa Vator Oy panostaa yhä voimakkaammin yhteistyöhön eri Brunswick-yhtiöiden kanssa ja muun muassa yhä kiinteämpään yhteistyöhön Bella Veneet Oy:n kanssa. Lisäksi Vator pyrkii vahvistamaan asemiaan myös muiden kotimaisten venevaihtoehtojen osalta.

Elan 340

■ Kroatialaisvalmistaja Elan Marine tuottaa nykyaikaisia purjeveineitä. Viime vuosina kehitystyön pääpaino on liittynyt Impression-malliston luomiseen. Uusin tulokas on kuitenkin sporttisemman Elan-sarjan edustaja.

Uutukainen on 34-jalkaa pitkä ja sen tulon myötä vanha Elan 333 poistuu markkinoilta. Elan 340 on avoimella peräpeilillä varustettu vauhdikkaan näköinen pursi. Veneen runko



Elan 340 –veneen runkomuoto vihjailee hyvästä suorituskyvystä.

valmistetaan nykyaikaisessa tehtaassa alipainetekniikkaa hyödyntäen. Nykyaikaiset valmistusmenetelmät ovat ympäristöystävällisempiä

ja tuottavat kevyempiä ja lujempia runkoja. Edeltäjänsä verrattuna vene painaa lähes tuhat kiloa vähemmän, joten purjehdusominaisuudet

ovat varmaan kohdallaan. Sisustuksen pohjaratkaisu on perinteinen; keulassa ja perässä on kahden hengen makuukajuutat ja salongissa on reilunkokoiset sohvut. Veneen ensiesittely tapahtuu keväällä 2006.

Veneen päämitat: runkopituus 9,99 metriä, leveys 3,48 metriä, paino 4 250 kg. Suomessa Elan-veneitä myy Kapukaija Oy, joka ilmoittaa veneen alustavaksi hinnaksi 104 920 euroa (www.kapukaija.fi).

Roiskevesisuojuattu radio

■ Tivoli Audiolla on runsas valikoima veneilijöille sopivia radioita. Yleisilmeeltään radiot ovat pirteän retrohenkisiä. Kiinnostavimpia ovat kenties Tivoli Audion PAL (portable audio laboratory) -mallit.

PAL on roiskevesisuojuattu ja sen kumitettu pinta tarjoaa pitävän ot-

teen kosteanakin. Laitteen suojausta voi vielä tehostaa lisävarusteena saatavalla kantolaukulla, jossa on taskut MP3-soittimelle ja kännykälle. PAL-mallit on varustettu laadukkailla NiMH-akuilla, jotka kolmen tunnin pikalatauksella tarjoavat laadukasta ääntä parhaimmillaan yli viikonlopun. PAL-radioita voi myös ladata matkan aikana 12 voltin virtalähteellä, esimerkiksi veneen akulla tai aurinkokennolla. Painoa laitteelle kertyy noin 1,5 kiloa ja sen suositushinta on 199 euroa. Tivoli Audion tuotteita myy pääasiassa radio- ja sisustusliikkeet ympäri maan. Lisätietoja löytyy osoitteesta www.tivoliaudio.fi.



Tivoli Audion PAL -mallit ovat roiskevesisuojuattu ja soveltuvat siten myös hyvin veneilijän radioksi.

Vator Ryds-moottoriveneiden maahantuojaksi

■ Vator Oy on solminut ruotsalaisten Ryds-veneiden maahantuontia ja jakelua koskevan sopimuksen. Vuonna 2005 Nimbus-konserniin kuuluva Ryds valmisti noin 2 300 venettä, joista kertyi noin 20 miljoonan euron liikevaihto.

Vuoden 2006 Ryds-mallisto koostuu kaikkiaan 38 eri mallista, joiden pituudet vaihtelevat 2,55 ja 7,25 metrin

välillä. Veneet varustetaan Mercury- tai Mariner-perämoottoreilla ja MerCruiser-sisäperämoottoreilla, ja myydään ajovalmiina paketteina.

Suomessa Rydsin vähittäismyynti keskittyy alkuun neljälle paikkakunnalle; Helsinkiin, Tampereelle, Kemiöön ja Maarianhaminaan. Lisätietoja www.vator.com ja www.rydsbatar.se

Ryds 568 GT



Suomi vesille!

■ Keväällä 2006 järjestetään valtakunnallinen Suomi vesille! -kampanja. Noin viikon mittaisen kampanjan avauspäivä on helatorstai 25.5.2006 ja se järjestetään 20–30 paikkakunnalla eri puolella

Suomea. Tänä vuonna pääpaikkana on Espoon Nuottaniemen venesatama.

Kampanjan tavoitteena on edistää kansalaisten terveyttä ja hyvinvointia sekä turvallista vesillä liikkumista.

Mukana kampanjassa ovat vesiliikunnan parissa toimivat lajiliitot sekä vesiturvallisuudesta vastaavat viranomaiset ja järjestöt.

Tapahtumaan osallistuvat muun muassa veneilyliitto, soutuliitto,

sukeltajaliitto, kanoottiliitto, meripelastus, partiolaiset, merenkulkulaitos ja poliisi.

Lisätietoja tapahtumista eri paikkakunnilla kerätään kevään aikana internetsivustolle www.suomivesille.fi.

LYHYESTI



■ Suomen vanhimman urheiluseuran perustamisesta on kulunut 150 vuotta. Porissa toimiva veneseura Björneborgs Segelförening (BSF) saavutti tämän kunnioitettavan iän 26 tammikuuta tänä vuonna. Seuran perustamisen perimmäinen syy ei ollut mukavan harrastuksen jakaminen samanhenkisten ihmisten kanssa, vaan siihen liittyi lähinnä tarve rannikon puolustamiseen. Ajat ovat muuttuneet, mutta seuran toiminta on edelleen vilkasta. BSF:n nykyistä toimintaa ja vireyttä kuvastaa esimerkiksi se, että seura toimii vuoden 2006 Viklojen EM-kisojen järjestäjänä.

■ Suomen Jet Sport Liitto viettää juhluvuotta vuonna 2006. Vuonna 1986 jetteilyn harrastajat järjestäytyivät Suomen Jet Sport Yhdistykseksi. Yhdistyksen toiminta on vuosien varrella laajentunut alun kilpailujen järjestäjästä valtakunnalliseksi harrastejärjestöksi, joka on toiminnallaan vaikuttanut vesijetteilijöiden harrastusmahdollisuuksien ja laitteiden asianmukaisen käytön lisäämiseen. Suomen Jet Sport Liitto on sekä Suomen Veneilyliiton että vesijetteilyn kansainvälisen kattojärjestön IJSBA:n (International Jet Sports Boating Association) jäsen. Kaikki liiton jäsenet ovat myös Veneilyliiton ja IJSBA:n jäseniä.

LYHYESTI

■ Suomen Meripelastusseuran vapaaehtoisuustoimihenkilöt lähtivät vuonna 2005 hälytystehtävään 1 081 kertaa. Tehtävien määrä lisääntyi lähes 20 prosentilla edellisvuodesta. Apua sai yhteensä 2 320 ihmistä ja 869 alusta. Valtaosa vapaaehtoisten meripelastajien tehtävistä oli edelleen eriasteisia avustustehtäviä (64 prosenttia). Vakavaan ihmishengen pelastustehtävään lähdettiin 63 kertaa. Kaikkiaan 126 ihmistä pelastettiin todennäköiseltä menehtymiseltä ja 52 alusta tuhoutumiselta. Avunsaajista pääosan muodostivat huviveneilijät, joiden matka katkesi tekniseen vikaan (46 %) tai merimiestaitojen puutteeseen (22 %).

■ Suomen Navigaatioliiton järjestämien kurssien kautta on hyväksytyin arvosanoin suoritettu jo yli 100 000 laivuritutkintoa. Seuraava mahdollisuus suorittaa saaristo- ja rannikkolaivurikurssin tutkinto on 21.4.2006. Lisätietoja: www.suomennavigaatioliitto.com, astro@naviga.inet.fi, 09-7001 8380

■ Ekström-konsernin yhtiörakenteessa on vuoden alussa tapahtunut muutos. Yanmar-moottoreiden maahan-tuojana tunnettu Oy Ekström Power Ab ja Elektro-Diesel Oy jatka-vat toimintaansa uuden yhtiön puitteissa. Yhtiön nimi on Oy Ekströmin Koneliike Ab. Osoitteet, puhelinnumerot ja muut yhteystiedot säilyvät ennallaan (www.ekstrom.fi).

Yhdysvalloissa tyytyväisyys mitataan

■ JD Power & Associates tekee vuosittain Yhdysvalloissa laajan ja arvostetun kuluttajutkimuksen, missä mitataan veneenomistajien tyytyväisyyttä omaan veneeseensä. Tutkimuksessa on mukana 78 Yhdysvaltojen markkinoilla vaikuttavaa venemerkkiä, joiden omistajat arvioivat tuotteita yhdeksän eri osa-alueen (muun muassa kajuutta, moottori, ajo-ominaisuudet, ohjaamo/kojelauta) perusteella. Veneet on jaettu seitsemään eri luokkaan, joista suomalaisittain kiinnostavimpia ovat pienet (16–19 jalkaa) ja suuret (20–29 jalkaa) retkiveneet, matkaveneet (24–33 jalkaa) ja kalastusveneet (17–28 jalkaa).

Kalastusvenemerkeistä tyytyväisimmät omistajat olivat tutkimuksen mukaan Grady-Whitella, joka kirjasi korkeimmat arvostelukohtaan. Jo viidennen peräkkäisen kärkipaikan ottaneen Grady-Whiten lisäksi

kärkiviisikkoon sijoittivat Triton, Parker, Scout ja Sailfish.

Pienten retkiveneiden luokassa tyytyväisimmät omistajat on tutkimuksen mukaan Regalilla. Four Winns, Crownline, Sea Ray ja Glastron täydentävät kärkiviisikon. Suurempien retkiveneiden luokassa voittajaksi nousi Cobalt, joka myös palkittiin nyt viidennellä peräkkäisellä ykköstilalla. Cobalteille annettiin parhaat arvostelut peräti seitsemässä arvostelu-kohteessa. Muut kär-

kimerkit tässä luokassa olivat Regal, Crownline, Sea Ray ja Chaparral.

Matkaveneissä ykköstitan nappasi Sea Ray, neljännen kerran peräjälkeen. Regal arvosteltiin toiseksi ja Rinker kolmanneksi.

Moottorien osalta Honda arvosteltiin ykkös-sijalle nelitahtiperämoottorien luokassa ennen Yamahaa. Mercury sai ykköstitat kaksitahtiperämoottori- ja sisäperämoottori- (MerCruiser) kategorioissa.



Vuosittainen JD Powerin tutkimus mittaa jenkkiluttajien asiakastyytyväisyyttä. Sea Rayn omistajat osoittivat tutkimuksen mukaan kaikkein suurinta tyytyväisyyttä valintaansa 24–33-jalkaisten matkaveneiden luokassa.

Vuoden veneet Euroopassa palkittu

■ Düsseldorfin venenäyttelyn yhteydessä palkitaan perinteisesti Euroopan vuoden veneet useassa eri luokassa. Tuomaristo koostuu kokeneista venetoimittajista kymmenestä eri Euroopan maasta.

Moottorivenepuolella palkintoja jaettiin tänä vuonna neljä, kategorioissa alle 9 metriä, alle 12 metriä, alle 15 metriä ja yli 15 metriä. Pienimmässä luokassa palkinnon vei Sealine S29. Muut esivalinnasta

”finaaliin” päässeet venemallit tässä luokassa olivat Four Winns 258 Vista, Jeanneau Cap Camarat 925, Linszen Grand Sturdy 299 ja Sea Ray 245 Sundancer.

Alle 12-metrinen palkinto meni Norjaan, Windy 32 Grand Tornado -veneelle, jonka tuomaristo asetti Beneteau Flyer 12:n, Chris Craft 36 Corsairin, Fiat Genius 38:n ja Gobbi Atlantis 39:n edelle.

Alle 15-metrinen

moottoriveneiden luokassa valinta kohdistui Fairline Targa 47 GT -malliin, ja yli 15-metrissä Riva Ego 68:aan.

Purjevepuolella palkinnot menivät Elan Impression 344:lle (alle 10 m), Hanse 400e:lle (alle 12 m), Jeanneau Sun Odyssey 45:lle (alle 14 m) ja Shipman 63:lle (yli 14 m).

Lisäksi Etap 46 DS palkittiin purje- ja moottorivenealuokkien ulkopuolelta erityisellä innovatiivisuuspalkinnolla.

Cabo Yachts Brunswickille

■ Brunswick Corporation on ostanut Yhdysvalloissa, Kaliforniassa toimivan 31–52-jalkaisia urheilukalastusveneitä valmistavan Cabo Yachtsin. Brunswickin tavoin Cabo jatkaa omana brändinä, täydentäen yhdessä aiemmin hankittujen Hatteras- ja Albemarle-merkkien kanssa yhtiön tarjontaa avamerikalastusvenesegmentissä.

Brunswickin ”talliin” kuuluu nykyisin yli 20 venemerkkiä, joista Suomessa tunnetuimpia ovat esimerkiksi Sea Ray, Bayliner, Sealine, Uttern ja Quicksilver. Yhtymä tunnetaan myös Mercury Marinen (Mariner-, Mercury- ja MerCruiser-moottorit) omistajana. Lisäksi Brunswickilla on osuomistus muun muassa suomalaisesta Bella-Veneet Oy:stä.



Sealine S29 (alle 9 m moottoriveneet) ja Hanse 400e (alle 12 m purjeveneet) palkittiin luokassaan vuoden veneeksi Euroopassa.

Göteborgin venemessuilla tungosta

Ruotsissa kasvavaa suosiota nauttivassa Göteborgin venenäyttelyssä oli esillä varsin mukava määrä veneitä; kaikkiaan yli 500. Joukkoon mahtui uutuuksia ja erikoisuuksia.



◀ Zitarra FS 220

Brasilialaiset venevalmistajat saapuvat pikkujulijaa Euroopan markkinoille. Ruotsi on kulkenut asiassa etujoukoissa, sillä Schaefer Yachtsin Phantom-moottori-venemalliston myynti käynnistyi Ruotsissa jo kolme vuotta sitten. Göteborgissa lanseerattiin Fibrasul-nimisen yrityksen Zitarra-venemallisto Ruotsin markkinoille. Zitarra-mallistoon kuuluu kaikkiaan kuusi eri mallia, joista kuvan linjakas FS 220 -daycruiser osuu malliston puoliväliin. Hieman alle seitsemänmetrisen veneen saa omakseen alle 280 000 kruunulla, jolloin hintaan sisältyy Volvo Pentan 135-hevosvoimainen bensasisäperämoottori. Lisätietoja löytyy valmistajan (www.zitarra.com) tai Ruotsin maahantuojan (www.empomarin.com) kotisivuilta.

▶ Askeladden Z8

Viime vuonna sävyyttäneelle, lukuisia mielenkiintoisia yksityiskohtia sisältäneelle Askeladden Z7 -daycruiserille esiteltiin Göteborgissa isosisko, Z8. Z-seiskasta tutut käytännölliset yksityiskohdat, kuten knaapien keskeltä ulosrullautuvat kiinnitysköydet sekä näppärästi esintaittavat avotilanpöydät ja -kuomu ovat mukana myös Z-kasissa. Z8:lla on pituutta 8,25 ja leveyttä 3 metriä. Moottoriksi on valittu 320-hevosvoimainen Cummins MerCruiser Diesel, jolla luvataan noin 38 solmun huippunopeus. Kajuutasta löytyy makuupaikat neljälle hengelle. Veneen hinnaksi Ruotsissa ilmoitettiin 1 172 500 kruunua. Lisätietoja: www.asketadden.no.



◀ Nimbus 30 Nova S

Nimbuksen uuttua ”perhenovaa” on odotettu mielenkiinnolla siitä asti kun ensimmäiset ennakkotiedot veneestä tihkuivat julkisuuteen. Rungoltaan uutuus perustuu Nimbuksen kiiteltyyn 300 R -malliin, mutta kansi- ja sisätilat on laitettu uusiksi. Uutuuden sisätilat käsittävät kaksi makuukajuutaa ja vessan. Ohjaamo, pentteri ja U-sohva muodostavat oman kokonaisuutensa kuomulla peitettävässä avotilassa. Avotilasta keulaan kuljetaan veneen stuuripuurin puoleista, leveää sivukannta pitkin. Göteborgissa nähtyyn esisarjan veneeseen tullaan vielä tekemään muutoksia, varsinkin ohjaamon järjestelyihin, ennen varsinaisen sarjatuotannon alkua. Volvo Pentan 260-hevosvoimaisella dieselsisäperämoottorilla varustettuna hinnan odotetaan asettuvan Suomessa noin 160 000–165 000 euron paikkeille. Nimbukset myy Suomessa Oy Telva Ab. Lisätietoja netistä: www.nimbus.se ja www.telva.fi.

▶ Rhea 850 Open

Ranskalainen Rhea on Suomessa tuntematon merkki, jonka mallistoon kuuluu perinteisen kulmikkaita, sympaattisia puoliliukuvia veneitä. Mallimerkintänsä mukaisesti 8,5 metriä pitkä, mutta peräti 3,3 metriä leveä 850 on saatavana Open-version lisäksi katetulla ohjaamolla varustettuna mallina. Messuvene oli varustettu kahdella Yanmarin 240-hevosvoimaisella dieselillä, joilla saavutetaan 22–24 solmun matkavauhti. Lähtöhinnat vaihtelevat Ruotsissa 1 620 000 kruunun (1x260 hv dsl) ja hieman vaille 2 miljoonan kruunun (2x240 hv dsl) välillä. Lisätietoja veneistä löytyy valmistajan (www.rhea-marine.fr) kotisivuilta.



◀ SeaPC Luna

SeaPC on erityisesti venekäyttöön suunniteltu tietokone, ja se soveltuu niin navigointi- kuin huvikäyttöön. Roiske- ja lämpösuojattua laitetta ohjataan ja käytetään kosketusnäyttöä painelemalla. SeaPC on NMEA-yhteensopiva, joten sitä voidaan käyttää plotterina halutulla navigointiohjelmalla. SeaPC toimii myös TV/video/dvd-näyttönä tai perinteisenä tietokoneena halutulla ohjelmistolla. Perusyksikköön kuuluu muun muassa kosketusnäyttö (8,5, 15 tai 17 tuumaa) Eden 1GHz tai Pentium 1,4 GHz keskusyksikkö, Bluetooth ja USB-portit, video-muisti ja audio-ulostulo. Lisälaitteita ja ohjelmistoja jokainen voi hankkia tarpeen mukaan. Peruspaketin hinnaksi 15” kosketusnäytöllä ilmoitettiin messuilla 26 850 kruunua. Lisätietoja: www.seapc.se.



Persoonallinen Beneteau Flyer 650 Cabin sopii hyvin myös suomalaiseen saaristomaisemaan.

Gallian kukko

Ranskalaisjätti Beneteau on tunnettu Suomessa ennen kaikkea purjeveneistään, laajan moottorivenemalliston jäädessä hieman pimentoon. Nyt tilanne on muuttumassa, ja myös moottorivenemallistoa kaupataan toden teolla tänne pohjolaan.

Beneteaun maahantuontijärjestely on nykyisellään hieman poikkeuksellinen. Perämoottorilla varustettujen moottoriveneiden maahantuontia hoitaa Suzuki International European Suomen sivuliike, kun puolestaan helsinkiläinen NautiKarlsson vastaa sisämoottorilla varustettujen moottoriveneiden maahantuonnista.

Ratkaisuun on kuitenkin varsin looginen selitys. Suzukilla ja Beneteaulla on jo usean vuoden ajan ollut tehdastasolla perämoottorien toimitussopimus, ja Beneteaun veneitä myydäänkin monessa Euroopan maassa valmiina paketteina Suzukin moottoreilla varustettuina, nyt siis myös Suomessa.

Beneteaun moottoriveneemallistoon kuuluu yli 20 eri mallia, joten valikoimaa voi kuvailla riittäväksi. Venemestari otti testiin mielenkiintoisen Flyer 650 Cabin -mallin, jolta maahantuojat odottaa kaupallista menestystä tiukasti kilpaillussa hieman yli 6-metrinen daycruisereiden luokassa.

Ranskalaista tyyliä

Beneteau Flyer 650 Cabin erottuu massasta ja herättää mielenkiintoa jo ensi silmäyksellä. Sen olemus on tyylikäs ja virkistävällä tavalla ominakeinen.

Testiveneen tummansininen runko ja valkoinen kansi yhdessä vaaleiden avotilan patjojen kanssa luovat veneen olemukseen voimakkaan kontrastin. Vuodeksi 2006 vene saa uuden värityksen vakiorunkoväriin muuttuessa valkoiseksi höyrytettyinä punaisilla teipauksilla ja sisustuksen yksityiskohdilla.

Veneeseen nouseminen on helppoa niin perästä kuin keulastakin. Perässä on uimatasot molemmin puolin moottori-kaivoa, ja vasemmanpuoleiselta uimatasolta johtaa kulkuväylä avotilaan. Molempien uimatasojen alla on asialliset köysi/ankkuriboksit ja vasemmanpuoleisen boksen kannen alta löytyy myös uimatikkaat.

Keulakannella on hyvä karhennettu tasanne, sekä köysi/ankkuriboksi, jonka sisällä on myös kiinnitysknaapi. Flyer 650 Cabin on niin sanotusti

ympärikuljettava, eli keulakannelta avotilaan kuljetaan sivukansia pitkin. Myös sivukanne on karhennettu ja ne ovat riittävän leveät kulkemiseen. Kaiteet jatkuvat keulasta aina veneen puoliväliin saakka.

Ensisijaisesti kulkemiseen on tarkoitus käyttää veneen vasemmanpuoleista sivukantta, jolta johtaa askelma avotilaan. Tässä kohtaa tukea saa lähinnä vain tuulilasin ja sivulasin karmista.

Yksi veneen erikoisuuksista on sen kuomu, joka taittuu alas omaan säilytystilaansa tuulilasin etupuolelle. Oikeastaan kyse on vain avotilankatoksesta, sillä avotilan sulkevia sivu- ja takaseiniä ei vakiokuomuun kuulu. Täysin umpinaista kuomua ei välttämättä tarvitsekaan, sillä avotila on itsetyhjentyvä. Lisäksi kaikki patjat sekä istuinpehmusteet ovat irrotettavia, joten ne ovat siirrettävissä kajuuttaan säältä suojaan niin haluttaessa.

Kuomun nostaminen ja laskestaminen on kohtuullisen helppoa; se kiinnittyy tuulilasin yläkarmiin vetoketjulla, ja kuomun mukana alas taittuvan tukikaaren lisäksi vaaditaan