2. vuosikerta

Päätoimittaja
Jan Sjölund
Puhelin (09) 2310 6411
ja 040 757 0786
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimittaja
Richard Lax
Puhelin (09) 2310 6413
richard.lax@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri
Marianne Böckelman
Puhelin (09) 2310 6412
marianne.bockelman@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto
Mervi Salokangas
mervi.salokangas@arabianranta.com

Vakituinen avustaja
Jukka Jusula
jukka.jusula@myrskylyhty.inet.fi

Venemestari
Toimitus
Veneentekijäntie 7
PL 32, 00211 HELSINKI

Puhelin (09) 2310 6410
Faksi (09) 2310 6419
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat / Freelance
Jukka Yliluoma, Tero Elsilä,
Matti Karhunen,
Helsingin Navigaatioseuran testiryhmä

Suomennokset
Jukka Jusula
Meri Seistola

Ilmoitukset
Kari Lallukka
Puhelin (09) 2310 6421
ja 0400 408740
ilmoitukset@venemestari.fi

Tilaajapalvelu
(03) 2251 945
asiakaspalvelu.venemestari@laserma.fi
www.venemestari.fi/tilaus.html

Julkaisija
Dominova Oy
PL 32, 00211 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6400

ISSN 1795-3243

Paino
Laakapaino/Painoyhtymä,
Porvoo 2006

© Dominova Oy 2006
© IPC Syndication 2006
Practical Boat Owner, sivut 42–46, 57–61, 96–99 ja
Motor Boats Monthly, sivut 18–22

Venemestari tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Loistokesä

Vaikka kesä ei vielä millään muotoa ohi olekaan, on pakko kehaista kuluneen – tai siis kuluvan – kesän veneilykelejä. Toivottavasti tämä ei kostaudu, sillä en varmasti ole ainoa, joka on varannut veneilyviikonloppuja vielä elo-syyskuullekin. Säät ovat veneilyä suosineet, joten toivottavasti te kaikki olette niistä vesillä nauttineet!

En tiedä, onko suotuisilla säillä suoraa yhteyttä vesillä liikkuvien käytökseen, mutta ainakin omalta osaltani kesästä jää tapahtumien suhteen näillä näkymin positiivinen mielikuva. Sopu on säilynyt niin väylillä kuin vierassatamissa ja hauskaa on ollut.

Kaikki toimituksemme jäsenet tosin eivät aivan varauksetta yhdy mielipiteeseeni. Toimituksen sihteerimme Mariannen ensimmäinen kesä purjeveneen omistajana koki sananmukaisen kolauksen, kun ruorijuoppo rysäytti vauhdilla juhannuksen tienoilla viisimetrisen moottoriveneensä Mariannen juuri hankitun, kunnostetun ja vesille lasketun, kotisatamaan purjehdusta odottavan Guy 22:n kannelle.

Eri vaiheiden jälkeen Guy päätettiin kuitenkin kunnostaa, mutta puoli kesäähän siinä meni. Korjaukset valmistuivat elokuun alussa. Materiaaliset vahingot saatiin siis korjattua (ja korvattua), mutta toteutumatta jääneille purjehdusreissuille on vaikea löytää korvaajaa. Minkä arvoinen on pilalle mennyt veneilykesä?

Kaikkia veneilyyn liittyviä riskejä ei siis voi ennaltaehkäistä, tekipä mitä hyvänsä. Mutta kaluston (veneen, moottorin, varusteiden) kunnosta huolehtiminen on kuin laittaisi rahaa pankkiin. Hyvin huollettu ja ylläpidetty mekaaninen laite kestää pidempään ja toimii varmemmin. Piste.

Tätä hyötytietoa olemme keränneet Teidän eduksenne tähän loppukesän Venemestariin jälleen runsain mitoin. Esimerkkeinä mainittakoon vaikkapa moottorin voitelujärjestelmän tunteminen ja DP-vetolaitteen sekä nelitahtiperämoottorin ylläpito. Ja vaikka kuinka muuta toivoisimme, on talvitelakointi väistämättä edessä. Siksi käsittelemme tässä numerossa niin moottorin kuin koko veneen suojaamista telakointiajaksi. Myös lasikuiturutto ilmiönä aiheuttaa keskustelua usein juuri syksyisin. Aihetta käsitellään lujitemuovisarjamme kuudennessa osassa.

Venemestarin motto on tarjota hyötytietoa veneilijöille, joten kaikenlaiset ehdotukset ja toiveet juttuaiheista ovat jatkuvasti tervetulleita. Loppujen lopuksi teemme Venemestaria juuri Teille, hyvät lukijamme!

jan.sjolund@venemestari.fi