

LYHYESTI

■ Volvo Pentan radikaali, eteenpäin suunnatuilla potku-reilla varustettu IPS (Inboard Performance System) -vetolaittejärjestelmä valtaa alaa entistä suuremmista veneistä. Ratkaisuna ei kuitenkaan ole IPS-vetolaitteiden yhdistäminen entistä suurempiin moottoreihin, vaan moottorien määrän lisääminen. Italialainen Absolute 56 on ensimmäinen vene, johon on asennettu kolme IPS600-moottoria. Ja jos tämä ei vielä riitä, Volvo Penta vihjaa, että ei ole mitään estettä vaikkapa nelimoottoriasennukselle. Kolmella tai useammalla IPS:llä varustetun veneen hallinta ei poikkea normaalista kaksoisasiennuksessa, vaan kaasus- ja vaihdekytkimet ovat käytöltään ja lukumäärältään totut, elektronikan hoitossa loput. Käytössä on myös IPS-järjestelmään kuuluva joystick-ohjattu rantautumisjärjestelmä.



Sami Jaakkola Harri Kosunen

■ Konekesko Oy Marine on vahvistanut Yamarin-tuotekehitystiimiään. Sami Jaakkola on nimitetty tuotekehityskoordinaattoriksi ja Harri Kosunen jälkimarkkinointivastaavaksi.

Uusi Delphia 33 on edullinen matkapursi

■ Delphia Yachts tekee vahvaa tuloa Suomen markkinoille. Tuloa helpottaa oleellisesti uusi 33-jalkainen malli, joka tuntuu sopivankokoiselta purjveneeltä saaris-toomme. Delphia 33 muistuttaa ulkomuodoltaan suurempia 37- ja 40-jalkaisia sisaruksiaan. Ruffirakenne on suhteellisen korkea ja siinä oleva pisanamuotoinen ikkuna on pitkä.

Delphiat ovat edullisia perusmatkapursia, jotka hintansa puolesta haastavat esimerkiksi Bavarit. Delphia 33 esitettiin ensimmäistä kertaa yleisölle Genovan venenäyttelyssä loka-kuussa ja vene on myös huhujen mukaan tulossa Helsingin näyttelyyn helmikuussa.

Veneen sisältä löytyy perästä ja keulasta kah-

den henkilön makuuhuoneita, mutta veneestä on myös tulossa kahden perähytin versio. Salonin vasemmalla laidalla on pitkän L-muotoisen sohvän lisäksi navigointipöytä. Oikealla laidalla on lyhyempi sohva sekä penkki. Perusratkaisu on siten varsin tavanomainen, mutta pentterin muotoilussa näyttää olevan hieman uutta ajattelua.

Delphia 33:sen vakiovarustus on runsas ja siihen kuuluu purjeiden lisäksi muun muassa Raymarinen Tridata (loki, nopeus ja kaiku) ja tuulimittari, lämminvesi sekä lämmitin. Veneen lähtöhinta on 83 900 euroa vapaasti veistämöllä. Veneitä tuo Suomeen Delphia Yachts Finland (puh. 09-2316 5526, www.delphia.fi).



Delphia 33:sen muotoilu on linjassa veistämön suurempien venemallien kanssa.



Holdon-kiinnikkeet

■ Marnela Oy markkinoi uutuutena lasikuituisesta nailonista valmistettuja Holdon-kiinnikkeitä, joita voi käyttää muun muassa peitteiden ja katosten kiinnittämiseen sekä rikkoutuneiden kiinnitysrenkaiden korvaamiseen. Kiinnikkeitä on kolmea kokoa: Mini, Midi ja Maxi. Holdon-kiinnike tarttuu useimpiin

peite- ja kangasmateriaaleihin ja se sopii sekä reunavahvistettuun että taittamattomaan reunaan. Kiinnikkeet eivät myöskään vahingoita peitettä tai kangasta ja ne on helppo irrottaa. Midi- ja Maxi-kooissa on yhdenkäden kiinnitys. Tiedustelut Marnela Oy, www.marnela.fi, puh. 09 6841 7600.

Kanoottipurjehtijoille oma yhdistys

■ Kanoottipurjehdusta harrastaville on nyt perustettu oma lajiyhdistys, Suomen Kanoottipurjehtijat ry. Yhdistyksen toimintaperiaatteena tulee olemaan pitkät perinteet omaavan lajin edelleen kehittäminen vastaamaan harrastajien tämänhetkisiä ja tulevia toiveita. Yhdistys panostaa muun muassa kanoottien rakennustietouden jakamiseen sekä kilpailu- ja retkitoimintaan. Yhdistys toimii retki- ja kilpailutapahtumien muodossa koko Suomessa.

Kanoottipurjehdus saattaa lajina olla suhteellisen tuntematon, mutta tosiasiaa purjekanooteilla on purjehdittu jo yli vuosisadan ajan. Purjekanootin keveys, 1-2 hengen miehistö, alhainen hankintahinta ja soveltuvuus niin kilpailu kuin retkitoimintaan tekevät kanoottipurjehduksesta mielenkiintoisen lajivaihtoehdon

kaikille ikäluokille.

Yhdistyksen toiminnan tarkoituksena on suosia laajaa tyyppi-valikoimaa. Purjekanooteista löytyy malleja niin aloittelijalle kuin enemmän purjehdineelle konkarillekin.

Koska purjekanooteja ei valmisteta teollisesti ja käytettyjen kanoottien markkinat toistaiseksi ovat pienet, yhdistys tavoottaa aktiivista yhteistyötä niin veneenrakentajien kuin rakentamiseen sopivien tuotteiden toimittajien kanssa.

Lisätietoja yhdistyksestä: www.kanoottipurjehtijat.fi, puh. 044 030 0967



Kanoottipurjehduksen rauhaa. Kuva: Simo Poikolainen

Pätevyysvaatimus huviveneilijöille Viroon

■ Virossa on 3. elokuuta 2006 säädetty asetus, jonka mukaan Viron aluevesillä liikkuvilla veneilijöillä tulee olla todistus pätevydestä kuljettaa venettä sekä veneen rekisteritodistus. Asetus astui voimaan 18.8.2006. Suomen viranomaiset ovat tähän mennessä saaneet hiukan toisistaan poikkeavia tietoja, joten nähtäväksi jää, mikä on lopullinen oikea vaatimus. Käytännössä vaatimus johtanee siihen, että Suomesta

Viiron matkaa vähemmän huviveneilijöitä kuin aiemmin.

Virossa tarkistukseen joutuneen suomalaiskipparin mukaan Kansainvälinen huviveneenkuljettajan pätevyyskirja oli riittävä todistus veneen hallintataidoista. Tämän myötä "kipparikursseille" taitaakin jatkossa olla entistä suurempi tunku. Palaamme asetusasiaan ennen ensi kevättä, kun asia saadaan viranomaisten välillä selvityksi.