

LYHYESTI

■ Insinööri Vicke Ruokolahti (59) on nimitetty Finn Gulf Yachts Oy:n tuotannon työnjohtajaksi 1. marraskuuta 2006 alkaen. Ruokolahden vastuulle kuuluvat aluksi yrityksen tuotannon valvominen ja tehostaminen, tuotekehitys sekä sisäiset prosessit. Pitkän työuransa aikana Ruokolahti on toiminut Pers-torp Finlandin toimitusjohtajana sekä DB-Teknon toimitusjohtajana. Viimeiset kolme ja puoli vuotta hän on toiminut Midnight Sun Sailing Oy:ssä.



■ Viime Venemestariassa kerrottiin tällä samalla palstalla italialaisesta Absolute 56 -veneestä, jonka voimanlähteenä on kolme Volvo Pentan IPS600 -moottoria. Samassa yhteydessä vihjattiin, että vieläkin huimempia ratkaisuja saattaa olla tulossa. Yhdysvaltalainen luksusjätivalmistaja Lazzara Yachts on nyt laittanut yhdellä paremmaksi. Sen uudessa LSX 75 Quad -mallissa on konehuoneessa siististi rivissä neljä IPS600-moottoria.

Isot Rönqvistit Konekesko Oy Marinen talliin

■ Ab Kenneth Rönqvist Oy:n valmistamien Rönqvist Pro -veneiden myynti ja markkinointi on siirtynyt Konekesko Oy Marinelille. Rönqvist Pro -mallisto käsittää tällä hetkellä kolme avo-venemallia: 515, 550 ja 590. Tulevalle kaudelle mallisto laajenee vielä 495-mallilla, jonka esiesittely tapahtuu Vene 07 -näyttelyssä.

Kaikille Rönqvist Pro -veneille on yhteistä köyllinen liukuva/puoliliukuva runkokuoto, ja ne soveltuvat hyvin erityisesti kalastukseen sekä työ- ja mökkiveneiksi. Erityisen tunnettuja ja suosittuja Rönqvistit ovat olleet Suomen länsirannikolla.

Konekesko Oy Marinen valikoimaan Rönqvistit sopivat hyvin,

täydentäen ennestään Konekeskon valikoimissa olleita Yamarin-, FinnMaster-, Grandezza- ja Zodiac-mallistoja. Rönqvist Pro -veneille muodostetaan oma jälleenmyyjäverkosto, joka pohjautuu olemassa olevaan Yamaha-perämoottorien jälleenmyyjäverkostoon.

Selvyyden vuoksi todettakoon, että nyt julkistettu sopimus koskee vain Kenneth Rönqvistin valmistamia Rönqvist-malleja, Rönqvist 11, 15 ja 16 -malleja valmistava Mikael Rönqvist jatkaa omien malliensa valmistamista ja markkinointia kuten ennenkin.

www.kesko-marine.com
www.ronqvistveneet.fi



Rönqvist Pro -sarjan veneet myydään jatkossa Yamaha-liikkeistä.

Vauhdikkaampi Hunter 27x

■ Hunter on tunnettu mukavaan matkapurjehdukseen suunnitelluista veneistään. Nyt yhtiö on kehittänyt viritetyn version 27-jalkaisesta matkaveneestä. Uusi Hunter 27x on varustettu syvemmällä ja noin 300 kiloa painavammalla köyllillä, sekä korkeammalla mastolla. Purjesäädöt ovat monipuolistuneet, sillä istuinkaukalossa on esimerkiksi levanki ja veneessä on pinnaohjaus. Veneeseen saa rungosta ulostyöntävän keulapuun, jonka varaan nostettu genaakkeri toimii tehokkaammin. Huhujen mukaan kilpururjein varustetulla veneellä on pärjätty kisoissakin.

Sporttisesta olemuksesta huolimatta Hunter 27x toimii edelleen matkaveneenä, sillä sisustusratkaisu on samanlainen kuin "cruiseri"-versiossa. Peräkajuutassa nukutaan poikittain ja se on mukavuustasoltaan tämän kokoluokan veneiden parhaimmistoa. Erillisen ja tilavan vessan sekä riittävän suuren pentterin ansiosta lomailu onnistuu hyvin. Matkavenever-

sioon verrattuna hinta on noin 6 500 euroa korkeampi, ja Suomeen tuotuna se maksaa 59 353 euroa sisältäen verot. Hunter 27x:n tekniset tiedot: pituus 8,23 m, leveys 3,02 m, syväys 1,60 m, paino 3 650 kg, köllipaino 1 160 kg, purjepinta-ala 41 neliometriä.

Veneitä kaupaa Suomessa Bellamer Oy, www.bellamer.com.



Uudessa Hunter 27x -veneessä on matkaveneversiota korkeampi takila. Hunter-veneiden tapaan tässäkin veneessä ei ole peräharusta, vaan mastoa tukee leveä ja reilusti takaviistoon suunnattu saalin-kipari.

Groupe Beneteaulta uusi luksuspursi

■ Ranskalainen Groupe Beneteau on maailman suurin purjehdusvalmistaja, jonka merkkeihin kuuluu Beneteau, Jeanneau, Wauquiez, Lagoon ja CNB. Vuoden 2007 aikana merkivalikoima laajenee uudella luksusbrändillä, joka on saanut nimekseen Bordeaux.

Bordeaux-mallisto tulee keskittymään tulevaisuudessa 18–24 metrin (60–80 jalkaa) kokoluokkiin, täydentäen Groupe Beneteaun valikoimissa

suurimpien Beneteau- ja Jeanneau-sarjatuotantomallien sekä pienimpien CNB-kustompursien väliin jäävän aukon. Ensimmäisenä markkinoille tuodaan Bordeaux 60, jonka esiesittelyn kaavillaan tapahtuvan vuoden 2007 ensimmäisen neljänneksen aikana.

Yhtymällä on muutoinkin vauhti päällä ja uutuuksia vuodelle 2007 on julkistettu jo runsaasti kautta koko merkkivalikoiman. Tulevista uu-

tuuksista purjehduspuolelta mainittakoon vaikkapa Beneteau Oceanis 43, Jeanneau Sun Fast 3200, Wauquiez Pilot Saloon 55 ja Lagoon 620. Moottorivenemarkkinoilla yhtymä operoi Beneteau- ja Jeanneau-brändien alla levittyvillä laajoilla ja tiuhaan uudistettavilla mallisarjoilla.

Joulukuun alussa Pariisin venenäyttelyssä lanseerataan Beneteaun moottorivenemalliston uusi Monte Carlo

-mallisarja 37-jalkaisen sportcruiserin myötä. Jatkossa Monte Carlo -mallistoa laajennetaan kattamaan kokoluokat 30–45 jalkaa.

Vuosi 2007 tarkoittaa vuonna 1957 toimintansa aloittaneen Jeannean kohdalla myös juhluvuotta, sillä se täyttää pyöreät 50 vuotta. CNB-divisioonalle puolestaan tulee täyteen 20 toimintavuotta.

www.beneteau.com
www.jeanneau.com