

3. vuosikerta

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin (09) 2310 6411
ja 040 757 0786
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimittaja

Richard Lax
Puhelin (09) 2310 6413
richard.lax@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Marianne Böckelman
Puhelin (09) 2310 6412
marianne.boeckelman@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Mervi Salokangas
mervi.salokangas@arabianranta.com

Vakituinen avustaja

Jukka Jusula
jukka.jusula@myrskylyhty.inet.fi

Venemestari

Toimitus
Veneentekijäntie 7
PL 32, 00211 HELSINKI

Puhelin (09) 2310 6410
Faksi (09) 2310 6499
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat / Freelance

Jukka Yliuoma, Tero Elsilä,
Matti Karhunen, Henrik Snellman,
Tarja Liuha

Suomennokset

Jukka Jusula

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin (09) 2310 6421
ja 0400 408740
ilmoitukset@venemestari.fi

Tilaaajapalvelu

(03) 4246 5340
tilaus@kustantajapalvelut.fi

Julkaisija

Dominova Oy
PL 32, 00211 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6400

ISSN 1795-3243

Paino

Laakapaino/Painoyhtymä,
Porvoo 2007

© Dominova Oy 2007

© IPC Syndication 2007

Practical Boat Owner, sivut 22–27,

39–42, 52–58, 60 ja

Motor Boats Monthly, sivut 76–81

Venemestari tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

”Talven” keskeltä

Jos mennyt kesä oli poikkeuksellisen kaunis, lämmin ja sateeton, on meneillään olevalla talvellakin ainakin täällä Suomen etelärannikolla erikoiset puitteet. Talvea kun ei ole.

Syys- ja talviveeily on ollut tänä vuonna todellista totta: eräs tuttavani innostui laskemaan jo kertaalleen talviteloille nostetun veneensä takaisin veteen joulun- ja uudenvuodenpyhiksi. Mukavaa kuulemma oli ja ulkomailta saapuneet jouluvieraatkin saivat miniristeilyn Helsingin edustalla!

Kuinka todellista ja pysyvää tämä ilmastonmuutos sitten on, onkin jo toinen juttu, jonka taivastelun jätän suosiolla väliin.

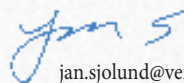
Sen sijaan varsinkin dieselveenilijöitä oleellisesti koskettava kysymys on tapaus löpövero, jolle odotetaan EU:n lopullista tyrmäystä aivan näinä päivinä. Tulevaa päätöstä ei ole vaikea ennakoita, sillä jo aiemmin EU on antanut kielteisen päätöksen muun muassa Iso-Britannian vastaavalle anomukselle.

Vaikka vuosien varrella itse olenkin omistanut vain bensamoottorilla varustettuja veneitä, tuntuu EU varsinaiselta puusilmältä, joka ei tilanteessa näe metsää puilta. Olen pitänyt dieseliä alhaisemmin verotetun (mutta kuitenkin siis verotetun!) löpön käyttöoikeutta vesiliikenteessä saavutettuna etuna, jonka riistäminen tuntuu yksinkertaisesti pahalta.

Asiaa voidaan tietenkin ajatella monelta kantilta, mutta positiivisia vaikutuksia päätökselle on vaikea keksiä. Negatiivisia sen sijaan on. Vaikka unohtettaisiin päätöksen selvät seuraukset kaikkien jatkossa arviolta 20–30 senttiä löpöä kalliimpaa dieseliä tankkaavien lompakossa, voidaan yhtä hyvin miettiä, mitä vaikutuksia päätös mahdollisesti tuo yhteiskunnallisella tasolla, lähinnä eläväisen saariston säilymisen ja hyvinvoinnin kannalta.

Ja jos EU ei ole kykeneväinen ymmärtämään tai on muuten vaan välinpitämätön kansalaisiaan tai periferioitaan kohtaan, luulisi senkin olevan edes hitusen kiinnostunut vihreistä arvoista. Odotettavissa oleva päätös kun ei millään tavalla ohjaa kuluttajaa valitsemaan veneeseensä energiapoliittisesti järkevämpää ja turvallisempaa, mutta hankintahinnaltaan bensakonetta kalliimpaa dieselmootoria, päinvastoin!

Tuleekin olemaan mielenkiintoista seurata, kuinka paljon dieselmootorit tulevat menettämään osuutta esimerkiksi 6–8 metrin moottoriveneiden luokassa ja mitä tapahtuu vastaavan kokoisten dieselveneidän jälleenmyyntiarvossa. Yhtäläillä polttava kysymys on, mille tasolle dieselin hinta tulee veneasemilla ensi keväänä käytännössä asettumaan ja mikä dieselin ja bensan keskinäinen hintasuhde tulee olemaan. Aika näyttää.



jan.sjolund@venemestari.fi

PS. Helsingin kansainvälinen venenäyttely avaa ovensa jälleen helmikuun toisena viikonloppuna. Näyttelyn ennakkotunnelmista ja Venemestarin osastoista löytyy lisää tietoa tämän lehden sivuilta XX–XX. Myös Venemestarin huikea arvonta, jonka pääpalkintona voit voittaa Grandezza 23 DC -veneen kesäksi käyttöösi, on parhaillaan käynnissä. Tilajana olet arvonnassa automaattisesti mukana, irtonumerolukijat voivat ottaa arvontaan osaa joko messuosastoillamme tai Venemestarin nettisivuilla osoitteessa www.venemestari.fi. Vain osallistumalla voit voittaa!

