

LYHYESTI

■ Korpilahden vierassatama on jälleen palkittu kansainvälisellä ympäristöpalkinnolla, Sinilipulla. Korpilahden satama on yksi Suomen 26:sta Sinilipulla palkitusta venesatamasta. Lisäksi Korpilahden vierassatama on valittu esimerkkitatamaksi EU-rahoitukseen Baltic SeaBreeze -hankkeeseen, koska satamassa koko ajan työskennellään paremman asiakaspalvelun ja ympäristön paremman huomioimisen puolesta. Niiden yli 20 kansainvälisen vaatimuksen lisäksi, jotka sataman tulee täyttää Sinilipun saadakseen, Korpilahdella etsitty jatkuvasti ympäristöystävällisiä toimintamalleja ja -ratkaisuja. Tämän kesän aikana Korpilahdella on kokeilla ruotsalainen Ecobark-tyyppi öljy- ja polttoainelivuotojen keräämiseksi tankkauspiirteen ympäristöstä.

■ Kesäkuun loppuun mennessä Suomessa on tänä vuonna hukkunut 78 ihmistä. Se on peräti 32 henkilöä enemmän kuin viime vuonna vastaavaan aikaan. Hukkuneista miehiä on 65 ja naisia 13. Vesiliikenteen osuus kaikista hukkuneista on 18 henkeä, uudessa hukkuneista on 10 ja jäihin vajonneita 23 henkilöä. Veneillessä hukkuneista jopa kahdeksan kymmenestä olisi pelastunut käyttämällä pelastusliivejä. Suurin osa Suomessa hukkuu päihtyneenä. On siis erittäin tärkeää vesillä liikuttaessa muistaa maltillinen alkoholin käyttö ja käyttää aina pelastusliivejä.

## Bavarialta uusia Sport-malleja

■ Bavaria on julkaissut ensimmäiset kuvat kahdesta uudesta moottorivenemallistaan. Uusi 33 Sport ja 37 Sport korvaavat Bavarian mallistossa 32, 35 ja 38 Sport -mallit.

Edeltäjien tapaan myös uudet 33 ja 37 tulevat myyntiin avo-ohjaamollisina Sport- sekä kovakattoisina Sport HT -versioina. Molempien uutuuksien sisätilat käsittävät kaksi makuukajuutaa, salongin sekä pentterin ja wc/suihkutilan ja niiden voimanlähteenä on kaksi Volvo Pentan sisäperämootoria.

33 Sport on kokonaispituudeltaan 10,40 metriä ja leveyttä sillä on 3,45 metriä. Painot

alkavat malliversiosta ja moottoreista riippuen hieman alle 6 tonnista. Bavarian tyyliin sisätilojen voi odottaa olevan kokoluokassaan tilavat ja hinnoittelun kilpailukykyistä. Moottorivalikoima kattaa 2x225- ja 2x320-hevosvoimaiset bensakoneet ja 2x190-hevosvoimaiset dieselit.

37 Sport on kuin joka suuntaan suurennettu painos pikkusisarestaan. Lähes 12 metriä pitkä ja yli 4 metriä leveä vene painaa alkaen 8 500 kiloa. 33 Sportin tapaan moottorivaihtoehtoja on kolme: 2x320-hevosvoimaiset bensakoneet tai 2x260/2x310-hevosvoimaiset dieselit.

Bavariat tuo maahan ja myy Vator Oy. Uutuuksien hintatiedot eivät vielä tätä kirjoitettaessa olleet selvillä, mutta karkeana arviona voidaan esittää, että 33 Sportin hinnat liikkuvat 200 000 euron paikkeilla ja 37 Sportin 300 000 euron

tuntumissa. Tarkempia hintatietoja saa Bavarian maahantuojalta ja myyjältä, Vator Oy:ltä. Uivan venenäyttelyyn aikoihin tarkat hinnatkin lienevät jo tiedossa.

www.bavaria-yachtbau.com



**Bavarian 2008 moottoriveneuutuudet ovat 33 ja 37 Sport. Molemmat tulevat myyntiin sekä avo- että umpimalleina. Yllä 33 Sport ja alla 37 Sport HT.**

## Buster X:n anturitiivisteet vaihtoon

■ Joissakin Buster X -veneissä on polttoainetankin anturitiivisteissä havaittu valmistusvirhe, joka saattaa aiheuttaa tiivisteiden turpoamisen ja haurastumisen. Bustereita valmistava Inhan tehtaasta Oy Ab on lähestynyt kaikkia uuden Buster X -veeneen omistajia ja ilmoittanut vaihtavansa tiivisteiden takuukorjauksena.

Tiivisteiden valmistusvirheen takia on mahdollista, että polttoainetta saattaa vuotaa veneen

piilsiin. Tämä ilmenee polttoaineen hajuna veneessä.

– Polttoainevuoto on toistaiseksi havaittu vain kahdessa veneessä, mutta turvallisuuden varmistamiseksi vaihdamme kaikkien lähes 600 Buster X:n tiivisteet, olivatpa ne viallisia tai eivät, kertoo toimitusjohtaja Jukka Suonperä Inhan Tehtailta.

Tiivisteiden vaihdon suorittavat Buster-jälleenmyyjät, eikä toimenpiteestä aiheudu kuluja veneen omistajalle.



**Suomessa oleiviin noin 600 Buster X:ään vaihdetaan takuukorjauksena uusi polttoainetankin anturitiiviste.**

## Sea Star -veneet Honda-talliin

■ Honda-perämootoreita maahantuova ja markkinoiva Oy Brandt Ab ja Sea Star -veneitä valmistava Port Arthur Oy ovat sopineet Sea Star -veneiden myynti- ja markkinointiyhteistyön aloittamisesta Suomessa. Sea Star -yhteysveneiden katsotaan täydentävän optimaalisesti Brandtin venevalikoimaa Honda-kauppiaskentälle.

Brandt jälleenmyyjineen pystyy jatkossa tarjoamaan varsin kattavan venepakettivalikoiman, kun Sea Star täydentää entuudestaan leiriin kuuluneiden AMT:n ja Terhin mallistoja. Sopimuksen myötä Sea Starin markkina-asemaa kotimaassa halutaan merkittävästi vahvistaa, ja Sea Starin mallistoon onkin luvassa uutuuksia jo ensi helmikuun Vene 08 Båt -näytelyssä.

Sea Star -veneiden



**Myynti- ja markkinointiyhteistyön myötä Sea Star -veneiden perässä nähdään jatkossa lähinnä hopeakylkisiä Honda-perämootoreita.**

juuret ovat Pohjanmaalla, Kokkolassa, jossa veneiden valmistus alkoi vuonna 1984. Turkulainen Port Arthur Oy osti merkin ja veneiden muotit syksyllä 2004. Nykyisin veneet valmistetaan Virossa Port Arthurin toimesta. Veneiden päämarkkinat ovat Suomen lisäksi Norjassa ja Ruotsissa.

www.brandt.fi  
www.seastar.fi