

3. vuosikerta

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin (09) 2310 6411
ja 040 757 0786
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimittajat

Richard Lax
Puhelin (09) 2310 6413
richard.lax@venemestari.fi

Kusti Kairikko

Puhelin (09) 2310 6414
kusti.kairikko@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin (09) 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Mervi Salokangas
mervi.salokangas@arabianranta.com

Vakituinen avustaja

Jukka Jusula
jukka.jusula@myrskylyhty.inet.fi

Venemestari

Toimitus
Veneentekijäntie 7
PL 32, 00211 HELSINKI

Puhelin (09) 2310 6410
Faksi (09) 2310 6499
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat / Freelance

Jukka Yliuoma, Tero Elsilä,
Matti Karhunen, Henrik Snellman,
Pekka Hietala

Suomennokset

Jukka Jusula

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin (09) 2310 6421
ja 0400 408740
ilmoitukset@venemestari.fi

Tilaaajapalvelu

(03) 4246 5340
tilaus@kustantajapalvelut.fi

Julkaisija

Dominova Oy
PL 32, 00211 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6400

ISSN 1795-3243

Paino

Laakapaino/Painoyhtymä,
Porvoo 2007

© Dominova Oy 2007

© IPC Syndication 2007

Practical Boat Owner s. 32–35, 38–39,
43–46, 50, 55–58, 64–65

Venemestari tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Virheiden jatkumo?

Usein tuntuu aiheettomalta purnata erilaisista poliittisista, suoraan tai välillisesti veneilyyn vaikuttavista päätöksistä tai niiden puutteesta. Suurempiakin murheita kuin veneilijöiden asiat maailmassa on aivan riittämiin, se myönnettäköön. Nyt kuitenkin alkaa kuppi on täyttyä.

Veneily on vapaa-ajan harrastus siinä missä moni muukin laji tai aktiviteetti. Se sopii mainiosti kaiken ikäisille ja on usein perheen yhteinen harrastus. Luulisi siis, että tällekin "lajille" riittäisi päättäjillä ymmärrystä sen sijaan, että veneilyä sorruttaisiin pitämään harvojen elitisti-juppi-optiomiljonäärihuvina.

Otetaan ensimmäiseksi esimerkiksi pari vuotta sitten alkanut septitankkisekoilu, joka jatkuu edelleen. Ajatushan on hyvä. Varustetaan kaikki vesivessalliset veneet septitankilla ja siten vähennetään veneilijöiden mitättömän pientä jätevesikuormitusta vesistöihimme entisestään.

Ja niin veneilijät asentelivat kuuliaisina jätevesitankkeja veneisiinsä. Kertyneet kustannukset maksoi jokainen omasta kukkarostaan. Ja mikä ettei, omatunto ainakin puhdistui. Valtiovallalta, joka asetuksen laati, ei vain löytynyt ymmärrystä omille aatteilleen. Järjestelmän selkäranka, eli edes välttävästi kattava tyhjennyspisteverkosto puuttui ja puuttuu osin vieläkin. Päättäjät eivät ole vieläkään ottaneet päätään pois puskaista: hiljaista on ollut jopa kannustuksen, saati sitten konkreettisemman tuen muodossa.

Helsingin kaupunki haluaa puolestaan ottaa muuhun käyttöön veneiden talvisäilytyskentät. Korvaavia telakointikenttiä ollaan junailemassa Kirkkonummelle. Johan on kätevää veneilijöiden kannalta. Samaan aikaan puhetta riittää kyllä siitä, kuinka Helsingin merellisyyttä halutaan kehittää.

Tapaus "Teemun veneen karilleajon" jälkipuinneissa saatiin sentään oikeuden päätös, ettei vahingossa karille ajaminen ole rikos. Jokohan nyt, puolentoista vuoden odottelun jälkeen, syntyisi päätös poistaa huviveneen kuljettamiseen liittyvistä pykälistä sinne täysin huviveneilyn kuulumattomista syistä päätynt 500 kilowatin tehoraaja?

Hypätään suoraan seuraavaan asiaan. Tämä onkin sitten näinä ympäristötietoisuuden aikoina se ihmeellinen kupru, nimittäin dieseleron lätkäisy moottoripolttoöljyyn, jota muun muassa me veneilijät olemme tuttavallisesti kutsuneet löpöksi.

Perämoottorit ja dieselmoottorit ovat viime vuosina kehittyneet huimasti. Ne ovat kerta kaikkiaan eri laitteita kulutukseltaan ja päästöiltään kuin vuosikymmen sitten. Dieselmoottorien kehityksen hedelmät olisivat olleet nyt valmiita poimittavaksi ja käytettäväksi, ympäristön eduksi.

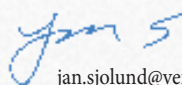
EU ja Suomi siinä mukana päättivät kuitenkin toisin. Tuntuvalta polttoaineverotuksen lisäämisellä jarrutetaan vähemmän kuluttavien ja siten puhtaampien dieselmoottoreiden yleistymistä. Kerrankin tilanne olisi kokonaisvaltaisesti parantunut, jos mikään ei olisi muuttunut. Ja kas kummaa, sittenhän mentiin ja muutettiin, "kehitettiin"!

Oleellisesti tähän löpöstä-dieseliin-rahastukseen liittyy tietysti veneilijöiden pitäminen epä-tietoisuudessa siitä, miten käytännössä jatkossa toimitaan. Tiedetään, että ensi vuonna tankataan kalliimpaa polttoainetta kuin nyt ja sanktioiden mahdollisista verorikkomuksista uhataan olevan kovat, ei juuri muuta.

Tankki kannattaisi täyttää siis nyt syksyllä, kun punaista löpöä on vielä saatavilla. Mutta saako tankissa olevan löpön ajaa ensi kaudella loppuun? Ketkä valvovat vesillä sitä, mitä tankista löytyy? Jos tankissa on punertavaa ainetta, pitääkö esittää kuitti, että tämä on tankattu 2007 syksyllä?

Lopulliset, asiaan liittyvät päätökset olisi pitänyt olla jo aikaa sitten tehty ja julkistettu tai sitten jatkettu vielä vuosi vanhaan malliin.

Tämä kaikki on tietysti ainakin osittain jälki-viisautta, mutta siitäkin voidaan ottaa opiksi. Veneilyharrastuskin tarvitsee puolestapuhujansa, jatkuva "takkiin otto" riittääköön. Haastankin kaikki tämän lukevat olemaan aktiivisemmin mukana ja vaikuttamassa päättäjiin kun veneilyasiat ovat seuraavan kerran jäämässä muiden jalkoihin.



jan.sjolund@venemestari.fi

