

Venemestari

5. vuosikerta

Tilaajapalvelu (osoitteenmuutokset)
(03) 4246 5340
tilaus@kustantajapalvelut.fi

Päätoimittaja
Jan Sjölund
Puhelin (09) 2310 6411
ja 040 757 0786
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimittaja
Kusti Kairikko
Puhelin (09) 2310 6414
kusti.kairikko@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri
Merja Peiju Metsätaival
Puhelin (09) 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto
Mervi Salokangas
mervi.salokangas@arabianranta.com

Vakituisen avustaja
Jukka Jusula
jukka.jusula@myrskylätyty.inet.fi

Venemestari
Toimitus
Veneentekijäntie 7
PL 32, 00211 HELSINKI

Puhelin (09) 2310 6410
Faksi (09) 2310 6499
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat / Freelance
Tero Elsilä, Pekka Hietala,
Timo Kuukkanen, Richard Lax,
Aki Petteri Lehtinen, Tapani Mylly,
Päivi Tervonen

Suomennokset
Jukka Jusula, Timo Kuukkanen

Ilmoitukset
Kari Lallukka
Puhelin (09) 2310 6421
ja 0400 408740
ilmoitukset@venemestari.fi

Julkaisija
Dominova Oy
PL 32, 00211 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6400

ISSN 1795-3243

Paino
Scanweb Oy,
Kouvola 2009

© Dominova Oy 2009
© IPC Syndication 2009
Practical Boat Owner sivut 56–59
ja Motor Boats Monthly sivut 41–45.

Venemestari tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuvista vahingoista.

Kalusto kuntoon, sitten vesille

Jäiden lähdön myötä uusi veneilykausi on askeleen lähempänä ja veneilijän tekee mieli vesille. Ajatuksissa ja mielikuvissa vesille siirtyminen tapaa vain olla huomattavasti sutjakampaa kuin todellisuudessa – ei muuta kuin vene veteen ja menoksi vesistöjen riemuista nauttimaan.

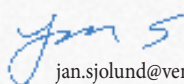
Alkukauden ”töpinöissä” maltti on kuitenkin valttia, varsinkin veneen kevätkunnostuksessa. Sanonnan mukaan hosuen ei tule kuin kuspäisiä lapsia, ja tämä sopii myös kaluston käyttökuntoon laittoon. Vesille lähdetään nimittäin turhan usein vaajakuntoisella kalustolla.

Väittämän tueksi voi esittää Suomen Meripelastusseuran vapaaehtoistoiminnan tilastoja viime vuodelta. Meripelastajat lähtivät erilaisiin avustus- ja pelastustehtäviin vuonna 2008 kaikkiaan 1 263 kertaa. Tehtävistä 71 prosenttia eli 897 hälytystä kohdistui ongelmiin ajautuneisiin huviveneisiin, joista 38 prosentin eli 340 veneen matka oli katkennut tekniseen vikaan. Käytännössä siis yli viidennes yhden merkittävän meripelastustoimia Suomessa suorittavan tahon tehtävistä aiheutuu huviveneilijöiden kaluston teknisistä vioista.

Tässä meillä veneilijöillä on peiliin katsomisen paikka. Tekniikka voi toki pettää ja sattuma puuttua peliin ennalta varoittamatta, vaikka alla olisi tuliterä tai viimeisen päälle huollettu kalusto. Mutta on yhtä varmaa, että huolehtimalla paremmin käytössä olevasta kalustosta, monelta tekniseltä ongelmalta ja sitä kautta riskitilanteelta vältyttäisiin.

Tällä huolenpidolla tarkoitan nimenomaan teknisiä ongelmia ennalta ehkäisevää toimintaa, johon jokainen meistä halutessaan pystyy: moottorin ja veneen muiden varusteiden määrävälein edellytetyjen huoltojen tarpeen tiedostamista sekä niiden teettämistä tai tekemistä riittävällä ammattitaidolla, päivittäisten tai ennen vesille lähtöä toteutettavien tarkastusrutiinien omaksumista sekä perusvaraosien ja työkalujen mukaan ottamista ainakin pidemmille matkoille.

Tekniikan puolesta huolettomat merimailit eivät tule ilmaiseksi tai itseksen, mutta lopulta varmasti pienemmällä vaivalla ja pidemmän päälle edullisemmin kuin esimerkiksi suurempien moottorivaurioiden korjaaminen niiden tapahduttua. Lisäksi vaivanpalkka kohdistuu kerrankin oikeaan osoitteeseen eli omaan, huolettoon ja nautittavaan veneilyyn. Eikä todennäköisesti tule ensimmäiseksi tarvetta hälyttää pelastajia apuun!



jan.sjolund@venemestari.fi

