

Venemestari

6. vuosikerta

Tilaaajapalvelu (osoitteenmuutokset)
(03) 4246 5340
tilaus@kustantajapalvelut.fi

Päätoimittaja
Jan Sjölund
Puhelin (09) 2310 6411
ja 040 757 0786
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimittajat
Kusti Kairikko
Puhelin (09) 2310 6414
kusti.kairikko@venemestari.fi

Timo Kuukkanen
Puhelin (09) 2310 6413
timo.kuukkanen@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri
Merja Peiju Metsätaival
Puhelin (09) 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto
Mervi Peltola
sivupersoonaa@welho.com

Venemestari
Toimitus
Vattuniemenkatu 3
00210 HELSINKI

Puhelin (09) 2310 6410
Faksi (09) 2310 6499
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa
Marjukka Kulmanen,
Håkan Mitts,
Markku Kuronen

Suomennokset
Markku Kuronen

Ilmoitukset
Kari Lallukka
Puhelin 0400 408740
ilmoitukset@venemestari.fi

Mika Heino
Puhelin 09-2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija
Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6400

ISSN 1795-3243

Paino
Scanweb Oy, Kouvola 2009

© Dominova Oy 2009
© IPC Syndication 2009
Practical Boat Owner sivut 74–77
ja Motor Boats Monthly
sivut 30–34 ja 37–41

Venemestari tarkistaa kaikkien artikkeleidensa oikeellisuuden, mutta ei voi vastata teksteihin mahdollisesti jääneistä virheistä aiheutuviista vahingoista.

Kurssi tulevaisuuteen

Vuosi 2010 antaa osviittaa siitä, mihin suuntaan veneily harrastuksena ja alana on kehittymässä. Talouden taantuma söi vuonna 2009 uusien moottoriveneiden ensirekisteröintimääristä edelliseen vuoteen verrattuna neljänneksen, rekisteröintimäärien päättyessä noin 4 500 kappaleeseen. Vuoden 2007 ennätystasosta on tultu alas 30 prosenttia, jonka myötä venekaupassa on palattu vuosituhaten alkupuoliskon tasolle.

Kuluvana vuonna venekaupan odotetaan asettuvan viime vuoden tasolle, rohkeimpien odottaessa jopa pienoista kasvua. Toivottavasti näin myös käy, sillä vahva ja toimeentuleva veneala on myös tavallisen veneilijän etu. Vankalla pohjalla olevat yritykset pystyvät vastaamaan vastuistaan myös kuluttajille sekä kehittämään tuotteitaan ja palveluitaan.

Syksyn ja talven mittaan joissain epävirallisissa keskusteluissa suomalaisen venealan suurtaapahtumaa, Helsingin kansainvälistä venenäyttelyä, ollaan oltu kuoppaamassa tai ainakin sen toteutuminen kyseenalaistettu. Lisää vettä huhumyllyyn saatiin, kun niin ikään omalla alallaan perinteeksi muodostut moottoripyöränäyttely peruttiin kokonaan.

Venäyttelyn osalta näin ei onneksi käynyt, vaan messut, – jotka kokonaisuudessaan ovat paljon muutakin kuin vain uusien veneiden näyttely – toteutuvat, ja ennakkotietojen mukaan täysin aiemmassa laajuudessaan.

Venemessut ovat alalle mahdollisuus esitellä uusimpia saavutuksiaan. Ympäristöystävällisyys ja taloudellisuus ovat viime vuosina nousseet entistä merkittävämmiksi argumenteiksi. Moottoritekniikan kehitys onkin ollut kuluneen vuosikymmenen aikana vauhdikasta. Varsinkin perämoottorit ja dieselsisämoottorit ovat kehittyneet tällä vuosituhatella huomasti. Lisäksi ensimmäiset katalysaattoreilla varustetut bensiinikäyttöiset sisäperämoottorit ovat kuluvana vuonna löytämässä tiensä Suomen markkinoille.

Tulevaisuudessa kehittyvän moottoritekniikan rinnalle on helppo ennustaa uusia tuulia myös veneiden runkosuunnitteluun. Kulkuvastuksen pienentäminen, painonhallinta ja runkumuodon optimoiminen toimimaan mahdollisimman taloudellisesti halutulla kulkunopeudella ovat varmasti asioita, jotka ovat monien venevalmistajien keskuudessa ”tapetilla”.

Vaikka veneissä käytettävässä polttomoottoritekniikassa on vielä paljon kehitysvaraa, nostavat myös vaihtoehtoiset voimanlähdetkäsut jatkuvasti enenevässä määrin päätäntään. Erilaiset hybridi- ja täyssähköratkaisut sekä vetyä hyödyntävä polttokennotekniikka ovat jo olemassa, vaikkakaan eivät vielä laajamittaisessa käytössä. Näihin ratkaisuihin tehdäänkin tarkempi katsaus aihetta käsittelevien juttujen muodossa tämän lehden sivuilla.

Todellinen haaste alalle on myös se, kuinka kehitystyöstä ja kehittyneestä tekniikasta aiheutuvat kustannukset saadaan pidettyä kurissa. Jos veneilyä halutaan jatkossakin lähestyä yleisesti saavutettavana harrastuksena eikä vain keinona näyttää varallisuutta, on markkinoille tuotava muutakin uutta kuin vain entistä suurempaa, tehokkaampaa, ja kalliimpaa.

Jan S

jan.sjolund@venemestari.fi

