

Paukkuliivit valmiiksi kauteen

Mikä takaa paukkuliivin toimimisen? Oikea vastaus on säännöllinen huolto.

Surullinen totuus on, että yksi tärkeimmistä turvallisuusvälineistä on usein myös pahiten laiminlyöty. Vaikka paukkuliivit pitää huolta joka vuosi, monilla veneilijöillä tämä on työlistan hännillä ja usein se myös unohdetaan.

Me saimme ammattilaisilta ohjeita siitä, miten

tarkistukset tehdään niin, että paukkuliivit säilyvät toimintakunnossa. Kyseessä ei ole huoltotarkastus sanan täydessä merkityksessä, vaan paremminkin väliaikaistarkastus. Vain asiansa osaava huoltoliike voi tehdä täyden huollon ja kaikki tarpeelliset kokeet, mutta seuraavilla ohjeilla pidät paukkuliivisi kunnossa.

Paukkuliivitkin vaativat säännöllistä huomiota säilyäkseen toimintakuntoisina.



Vaihe 1 Ulkoinen kunto

■ Aloita tarkistelemalla liivin ulkoista kuntoa. Ovatko kaikki saumat kunnossa? Tämä koskee varsinkin turvalajaan kiinnitysrenkaan ompeleita. Kiinnitä huomiota myös valjaan hihnojen ja kiinnikkeiden mahdollisiin kulumiin sekä teippien kuntoon.

■ Seuraavaksi liivi avataan ja tarkistetaan, että tarranauhat tai vetoketjut ovat edelleen napakasti kiinni liivissä. Ennen enempää purkamista, kannattaa liivistä napsaista valokuva, jotta takaisin taittelu onnistuu parhaiten. Tämän jälkeen irrotetaan kellukesäiliö, josta syynätään kulumia, hankautumia, värimuutoksia tai muita vahingoittuneita kohtia.

Me avasimme kahdet liivit, joita oli säilytetty kauden ajan kosteassa säilytystilassa. Ulkoisesti liivit näyttivät olevan täysin kunnossa, mutta totuus oli

toinen. Liivien sisäpinnat olivat ruosteen kirjavaimmat ja niiden hiilidioksidipullot olivat läpi-ruostuneet ja tyhjt. Irrotimme toisen liivin pullon ja yritimme pakottaa sen tilalle uuden, mutta ruoste oli tuhonnut mekaanisesti ilmatiiviin liitoksen. Toisessa liivissä puolestaan oli sen laukaisupiikki ruostunut tyystin pois. Täytimme liivit uuden sylinterin avulla, mutta ne tyhjenivät puolesta tunnissa. Molemmat liivit saivat siis hävitystuomion.

■ Täytä liivit joko vanhalla hiilidioksidipullolla tai puhaltamalla täyttöpuksesta (nykyaikaisten materiaalien ansiosta ilmasäiliön sisäpuoli ei kärsi lainkaan hengitysilman tuomasta kosteudesta). Älä käytä paineilmaa, sillä venttiilit ovat hyvin herkkiä. Täytä liivi niin kovaksi kuin jaksat puhaltaa ja jätä liivit ilman täyt-

töputken suojatulppaa 24 tunniksi. Jos liivi tyhjenee vähänkin, ota yhteyttä myyjään tai vie liivit huoltoliikkeeseen. Vuodot löytyvät todennäköisimmin täyttöputken venttiilistä tai laukaisumeکانismista.

■ Mikäli liivi ei ole vuotanut, tyhjä se puristamalla täyttöputken venttiiliä ja pakota kaikki ilma säiliöstä pois. Sen jälkeen laita suojatulppa oikein takaisin paikoilleen.

■ Lopuksi pese liivit makealla vedellä ja käytä tarvittaessa mieto pesuainetta. Huuhtele huolellisesti. Jätä liivit kuivumaan, mutta ei suoraan auringonvaloon tai liian kuumaan paikkaan. Automaattinen laukaisumeکانismi tulee ottaa pois käytöstä ennen pesua, mutta on tärkeää muistaa kytkeä se uudestaan toimintaan liivien kuivuttua.



Tarkista ulkoinen kunto tasaisella alustalla.



Etsi kulumia, varsinkin kohdista missä ompeleet kulkevat solkien läpi.



▲ Jos liivisi näyttää sisältä tältä, hävitä se.

◀ Täytä liivi ilmatiivyyden tarkistamiseksi ja jätä seisomaan 24 tunniksi.



Tyhjennä liivi puristamalla täyttöputken päässä olevaa venttiiliä

Vaihe 2 Laukaisumekanismi

■ Tarkista seuraavaksi, että laukaisumekanismin laukaisunaru on ehjä. Irrota sylinteri ja vihreä pidike ja tarkista laukaisinpiikin liikkuvuus. Sen ei pitäisi olla esillä, kun laukaisin on kiinni-asennossa – tarkista tämä huolella laittamalla sormesi reikään.

■ Tarkista, että hiilidioksidipullo on ruosteeton ja sen suojapinta on ehjä (patruuna, jonka suojapinnassa on laukaisinpiikin tekemä reikä, ei ole kunnossa). Mikäli pullossa on vähänkin ruostetta tai suojapinta on vahingoittunut, uusi se.

■ Pullo tulisi vaihtaa myös, jos se on alipainoinen. Niissä ei ole parasta ennen -päiväystä, mutta niiden kyljessä on merkintä täytetyn pullon painosta. Kotiväkäsi ei välttämättä ole riittävän tarkka, mutta erotat kyllä jos sylinteri on aivan liian kevyt. Mikäli se on huomattavasti liian kevyt, vie se tarvikeliikkeeseen hävitettäväksi tai mieluummin käytä sitä koelaukaistaksesi liivisi. Kier-

rä uusi sylinteri tiukasti paikoilleen, mutta vältä liikaa voimaa. Automaattiset laukaisumekanismit

■ Jos liiveissäsi on automaattinen laukaisumekanismi, on sen toimivuus testattava. Mekanismia on kolme päätyyppiä, Halkey Roberts (HR), United Mouldings (UML) ja Hammar.

Jos liivissäsi on HR- tai UML-mekanismi, kierrä se irti ja tarkista päiväys. Halkey Roberts -tyypissä on kiinteä pääteosa, jonka sisällä puolestaan on liukeneva, selluloosalla täytetty sokka. Se tulisi vaihtaa joka toinen vuosi tai valmistajan ohjeiden mukaisesti.

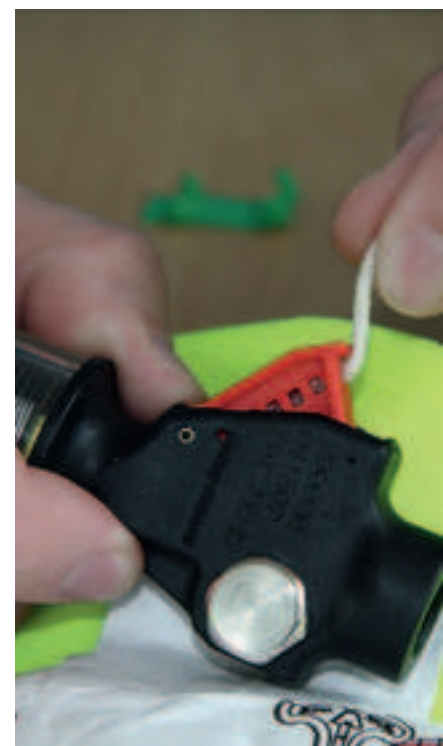
UML:n automaattinen mekanismi on kokonaisuus. Mikäli jousi ja korkki tuntuvat löysiltä sen sisällä, on mekanismi laennut ja se on syytä vaihtaa. Sen kyljessä on vaihtopäiväys, mutta se tulisi vaihtaa joka tapauksessa joka toinen vuosi.

Hammar -yksikkö on myös

kokonaisuus, jossa hiilidioksidipullo on kellukkeen sisäpuolella. Tarkista vaihtopäiväys ja että merkki-ikkunasta näkyy vihreää – jos siitä näkyy punaista, uusi mekanismi. Korjauspaketin mukana tulee työkalu, jonka avulla mekanismin saa irti. Kaikissa malleissa on jonkinlainen värein toteutettu varoitusjärjestelmä – aina kun näet punaista mekanismia kootessasi, vaihda se uuteen.



Punnitse pullo ja tarkista, että suojapinta on ehjä.



Poista sylinteri ja tarkista laukaisinpiikin liikkuvuus sekä laukaisunaruun eheys.

Automaattiset laukaisumekanismit

■ Jos liiveissäsi on automaattinen laukaisumekanismi, on sinun testattava sen toimivuus. On olemassa kolme päätyyppiä, Halkey Roberts (HR), United Mouldings (UML) ja Hammar.

Jos liivissäsi on HR- tai UML-mekanismi, kierrä se irti ja tarkista päiväys. Halkey Roberts -tyypissä on kiinteä pääteosa, jonka sisällä on liukeneva kiekko. Kiekko tulisi vaihtaa joka toinen vuosi tai valmistajan ohjeiden mukaisesti.

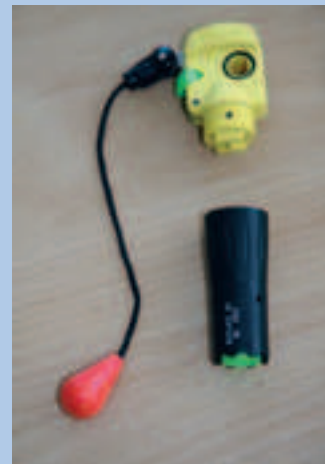
UML:n automaattinen mekanismi on kokonaisuus. Mikäli jousi ja korkki tuntuvat löysiltä sen sisällä, on mekanismi laennut ja se on syytä vaihtaa. Sen kyljessä on vaihtopäiväys, mutta se tulisi vaihtaa joka tapauksessa joka toinen vuosi.

Hammar -yksikkö on myös kokonaisuus, joissa hiilidiok-



Hammar-yksiköt ovat suljettuja ja pullo on liivin ilmasäiliön sisällä.

sidipullo on kellukkeen sisäpuolella. Tarkista vaihtopäiväys ja että merkki-ikkunasta näkyy vihreää – jos siitä näkyy punaista, uusi mekanismi. Korjauspaketin mukana tulee työkalu, jonka avulla mekanismin saa irti. Kaikissa malleissa on jonkinlainen värein toteutettu varoitusjärjestelmä – aina kun näet punaista mekanismia kootessasi, vaihda se uuteen.



Automaattinen UML-laukaisumekanismi. Vihreä korkki kertoo käyttämättömästä laukaisuyksiköstä.



Halkey Roberts -mekanismi koostuu kotelosta ja liukenevasta kiekosta.

Vaihe 3 Muita tarkistuskohteita

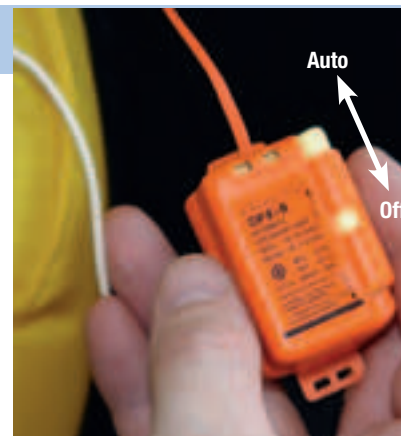
■ Seuraavaksi tarkista liivissa oleva valo, jos sellainen kuuluu varusteeseen. Automaattivaloissa on normaalisti "Off" eli "pois käytöstä" ja "Auto" eli "päällä" -asennot. Siinä voi myös olla testi-toiminto. Ellei, niin kytke valo "auto"-asettoon ja liitä navat yhteen paperiliittimellä. Tarkista valmistuspäivä, vanhenemispäivä sekä seuraavan huollon päiväys. Näiden kuuluu olla merkittynä valon runkoon.

■ Tarkista seuraavaksi, että pilli on kunnolla kiinni liivissä ja toimintakuntoinen.

■ Roiskesuoja on tärkeä osa, joten tarkista, että se ei ole vahingoittunut ja että se on kunnolla kiinni liivissä. Kun taitat suojan paikoilleen varmista, että se tulee kellokukkeen päälle, eikä sisälle, jotta liivit pääsevät varmasti täyttymään.



Tarkista valon toimivuus ja päiväys.

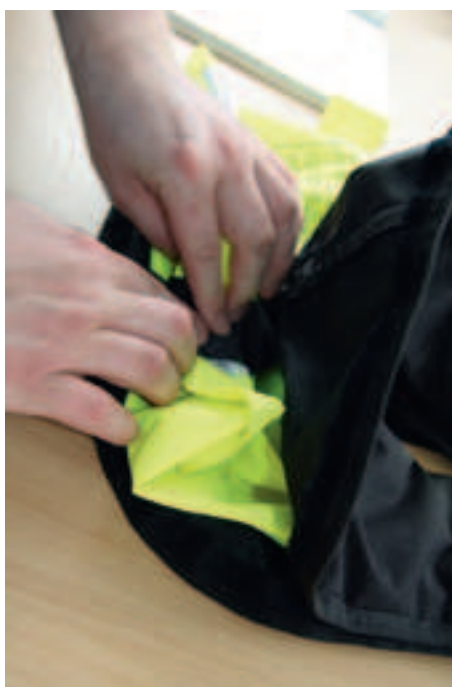


Useimmissa valoissa on Auto- ja Off-asetukset, joidenkin valojen toimivuutta voi lisäksi testata erillisellä Test-painikkeella.

Vaihe 4 Uudelleen pakkaaminen



1. Aloita ilmasäiliön taittaminen liivin laukaisulaitteen puolelta.



2. Tee laskokset huolella kauluksen kohdalla, jotta sinne ei jää kovia kohtia.



3. Sulje liivin tarranauhat tai vetoketju ja varmista, että laukaisunaru jää esiin.

■ Lopuksi liivi pakataan. Jos mietit, miten se tulee tehdä, tarkista aikaisemmin ottamistasi valokuvista. Perussääntö on, että kellokuketta ei koskaan rullata – laskosta tai taittele se haitarille aivan kuin laskostaessasi isopurjetta.

Aloita taittelu laukaisulaitteen puolelta (näin pystyt päästämään ilmaa pois toisella puolella olevasta täyttöputkesta). Taittele sylinterin molemmin puolin. Olisi hyvä jos näkisit vihreän kuntomerkin vain raot-

tamalla suojakangasta. Varmista, että laukaisunaru yltää alareunasta ulos – se voi olla siinä kiusana, mutta jos se on sisällä, ei siitä ole mitään hyötyä. Siirry toiseen puoleen ja laskosta lopuksi kaulus. Taita kaikki kovat tai terävät osat sisään hankauksen välttämiseksi. Mikäli liivin sisällä on vieläkin ilmaa purista se ulos puhallustäyttöputken kautta. Tarkastele liiviä kauttaaltaan, että kaikki tarranauhat ovat kiinni ja koettele näppituntumalla, että näin todella on.



4. Huollettu liivi on halpa henkivakuutus.