

Venemestari

7. vuosikerta

Tilaajapalvelu

(osoitteenmuutokset ja laskutusasiat)
(03) 4246 5340
tilaus@kustantajapalvelut.fi

Päätoimittaja

Jan Sjölund
Puhelin (09) 2310 6411
ja 040 757 0786
jan.sjolund@venemestari.fi

Toimittaja

Markku Kuronen
Puhelin (09) 2310 6413
markku.kuronen@venemestari.fi

Toimituksen sihteeri

Merja Peiju Metsätaival
Puhelin (09) 2310 6412
merjapeiju.metsataival@venemestari.fi

Ulkoasu ja taitto

Mervi Peltola
sivupersoonaa@welho.com

Venemestari

Toimitus
Vattuniemenkatu 3
00210 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6410
Faksi (09) 2310 6499
toimitus@venemestari.fi
www.venemestari.fi

Avustajat tässä numerossa

Aki Petteri Lehtinen, Håkan Mitts,
Nico Kavaleff, Martti Linna, Johan Cooke

Suomennokset

Timo Kuukkanen, Isla lallukka,
Henrik Snellman

Ilmoitukset

Kari Lallukka
Puhelin 0400 408740
ilmoitukset@venemestari.fi

Mika Heino

Puhelin (09) 2310 6423
mika.heino@venemestari.fi

Julkaisija

Dominova Oy
Vattuniemenkatu 3, 00210 HELSINKI
Puhelin (09) 2310 6400

ISSN 1795-3243

Paino

Scanweb Oy, Kouvola 2011



@ IPC Syndication
Practical Boat Owner s. 34–39 ja
Motor Boats Monthly s. 42–48

Venemestari tarkistaa kaikkien
artikkeleidensa oikeellisuuden,
mutta ei voi vastata teksteihin
mahdollisesti jääneistä virheistä
aiheutuvista vahingoista.

Katse ensi kesään, aiheesta!

Tätä kirjoittaessani ulkona puhkuu syksyn ensimmäinen myrsky, mikä osaltaan vahvistaa sen karun tosiasian, että veneilykausi on vääjäämättä taas päättymässä. Sateen jälkeen tulee kuitenkin ainakin sanonnan mukaan aina poutaa, joten mieli tekee vielä vesille. Veneen nosto saa siis vielä odottaa, ainakin muutaman viikon.

Kulunut kesä oli kaikin puolin veneilyä suosiva. Kelit olivat ainakin pääsääntöisesti ulkoilma-harrastukselle otollisia, joitakin ”pakollisia” sadepäiviä lukuun ottamatta. Veneitä olikin omakohtaisen kokemukseni mukaan liikkeellä paljon.

Kevään polttoainekohukin tyyntyi varsin nopeasti. Ainakaan omiin korviini ei ole kantautunut tietoja polttoainepolemiikin aiheuttamista ongelmista. Kaikkiin veneisiin ja bensamoottoreihin sopiva 98-oktaaninen E5-laatu vakiinnutti paikkansa rantajakeluasemien ykköslaatuna, vaikka uutta E5:stakin näkyi olevan myynissä loppujen lopuksi yllättävän useallakin tankkilaiturilla, jossa kesän kuluessa on tullut piipahdettua.

Ja vaikka bensa kallista onkin, jäi kahden euron ”kauhuraja” rikkoutumatta.

Kesän hyvät veneilymuistot on syytä pitää mielessä, kun edessä on veneilyharrastuksen se vähemmän innostava puoli, eli talvitelakointi ja muut huoltotoimet. Kauniskin kesä muuttuu nimittäin pettymykseksi ja turhautumiseksi, jos kalustoa vaivaavat jatkuvat tekniset ongelmat – kokemusta on, liiaksikin.

Mukavuuden lisäksi tekniikan toimivuudessa on kyse aina myös turvallisuudesta. Jos matka jää vesillä kesken, on se aina astetta vakavampi ongelma kuin maantiellä.

Ensi kesä saattaa juuri nyt tuntua kaukaiselta ajatukselta, mutta kaluston kannalta sen pitäminen mielessä jo nyt on ajankohtainen. Merkittävä osa veneeseen kesän aikana iskevistä teknisistä vioista olisi nimittäin ennalta ehkäistävissä.

Monestikaan ei tule mieleen, että kesä- ja käyttökausi on myös veneille ja niissä oleville varusteille usein se vähemmän kuluttava aika vuodesta. Ideaalitalanteessa vene tarvitsee kesällä vain tarkistuksia, puhtaanapitoa – ja käyttöä.

Telakointikauden haasteet Suomessa ovat sen pitkä kesto sekä lämpötilan ja ilmankosteuden rajut vaihtelut. Siksi veneen asianmukainen syyshuolto on niin tärkeää.

Onneksi kyse ei ole kuitenkaan rakettitieteestä, vaan huollot pystyy tekemään aivan hyvin itsekin. Kunhan vaan viitsii, ehtii ja omaa tarvittavat välineet. Jos viitseliäisyydestä tai ajasta on pulaa, mutta lompakko on kunnossa, kannattaa kääntyä ammattilaisten puoleen. Paras ratkaisu veneen kuin veneen kannalta on lämmin ja kuiva säilytysshalli.

Monet lämpimiä halleja isännöivät telakointirytykset toimivat täyden palvelun periaatteella. Pakettiin kuuluvat nostot, laskut, pesut ja huollot. Laskun loppusumma on usein myös sen mukainen.

Se herättää huomion siihen, että eikö markkinoilla olisi tilaa huoltojen suhteen omatoimisten veneilijöiden telakointipalveluille lämpimissä halleissa?

Jan S

jan.sjolund@venemestari.fi

